

BPW Luftfederung

we think transport



ÜBERZEUGEND AUF JEDEM TERRAIN.



FAHRWERKE VON BPW. FÜR ÜBERALL UND IMMER.

Ob Curtainsider, Kühl- und Siloaufleger im Nah- und Fernverkehr oder Kipper im Offroad-Einsatz: Luftfederungen von BPW sind die perfekte Lösung für jede Anwendung und bieten mit der 5+3 Jahre ECO Plus Garantie sowie dem Partner Service Paket unbegrenzte Sicherheit während des gesamten Fahrzeuglebens.



MEHR INFORMATIONEN ZUM THEMA
GARANTIEBESTIMMUNG

FÜR JEDEN EINSATZ GERÜSTET.

BPW bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an verschiedenen Luftfederungen, die an Ihre individuellen Transportaufgaben sowie unterschiedliche Einsatzbedingungen abgestimmt sind – und sich millionenfach bewährt haben. Durch ihren modularen Aufbau sind sie besonders servicefreundlich und behalten dank ihrer Wartungsfreundlichkeit Ihre Wirtschaftlichkeit immer im Fokus.

ECO Air

9 TONNEN

Curtainsider
Trocken- und Kühlkoffer
Kipper
Schubboden

Seite 6

Airlight II

9-12 TONNEN

Tank- und Silofahrzeuge
Megatrailer
Wechselbrücken
Tieflader
Fahrzeugtransporter
Holztransporter

Seite 18

SL

12-14 TONNEN

Schwerlastkipper
Schwerlastholztransporter

Seite 28

ECO Air

DAS ERSTE SEINER ART.

BPW ECO Air ist die neue Fahrwerksgeneration für den On- und Offroad-Einsatz, die Sie von einer Gewichtseinsparung von 27 kg im 3-Achs-Aggregat profitieren lässt. Von Grund auf als digitalisiertes Gesamtsystem gedacht, ist die Konfiguration, Konstruktion und Fertigung von Trailern so flexibel und einfach wie nie. Außerdem ermöglichen Ihnen die austauschbaren Einzelkomponenten eine bedarfsgerechte Wartung: So sparen Sie nicht nur Gewicht ein, sondern senken auch gleichzeitig weitere Kosten.

Curtainsider
Trocken- und Kühlkoffer
Kipper
Schubboden



ECO Air

DAS FAHRWERK DER ZUKUNFT.



DER BPW EFFEKT

27 kg

Gewichtseinsparung
im 3-Achs-Aggregat

DER BPW EFFEKT

2h

vom Auftrag bis zum
montierten Fahrwerk*

Schneller
Scheibenwechsel
ohne Satteldemontage

Robust
On- und Offroad-
Einsatz

100 % wartungsfreie
Einbindung

**Innovatives
Laserverfahren**
für eine robuste,
geklemmte und 100 %
wartungsfreie
Einbindung der Achse

ECO PLUS GARANTIE
5+3 Jahre

* Statt 10 Tagen; am Beispiel eines mittelgroßen Fahrzeugherstellers.

ECO Air

9 TONNEN

Curtainsider
Trocken- und Kühlkoffer
Kipper
Schubboden

Für die Straße und darüber hinaus.

ECO Air ist das von Grund auf neu konzipierte robuste Fahrwerk für den On- und Offroad-Einsatz bei einer Achslast von 9 t. Die modulare Architektur mit standardisierten intelligenten Bauteilen erlaubt es, Fahrwerke als Bausatz zu kaufen und selbst in der gewünschten Variante zu montieren. Das ermöglicht kürzeste Durchlaufzeiten und eine maximale Flexibilität.

Von der Bestellung an trägt ECO Air eine einzigartige digitale DNA in sich, die es von der Fertigung bis zur Wartung ein Leben lang begleitet. Über den gesamten Lebenszyklus ermöglicht diese DNA hocheffiziente Prozesse und intelligente Serviceleistungen.

Bei der Herstellung kommt ein zum Patent angemeldetes Laserverfahren zum Einsatz. Dadurch ist es erstmals möglich, für BPW typische geklemmte und modulare Luftfederung mit einem runden Achskörper zu kombinieren. Das sorgt für größte Robustheit und eine Gewichtseinsparung von 27 kg bei einem 3-Achs-Aggregat!

MERKMALE UND NUTZEN FÜR HERSTELLER

- Für eine Achslast von 9 t.
- Hohe Flexibilität in der Fahrwerksmontage durch zum Patent angemeldetes Laserverfahren.
- Digitalisierte Prozesse ab Konfiguration und Einkauf.
- Jedes Bauteil dank der digitalen DNA mit Informationen zu technischen Eigenschaften und Kombinationsmöglichkeiten versehen.
- Verkürzte Durchlaufzeit durch modulare Architektur und standardisierte Bauteile.
- Effektiv minimierter Lagerbestand.

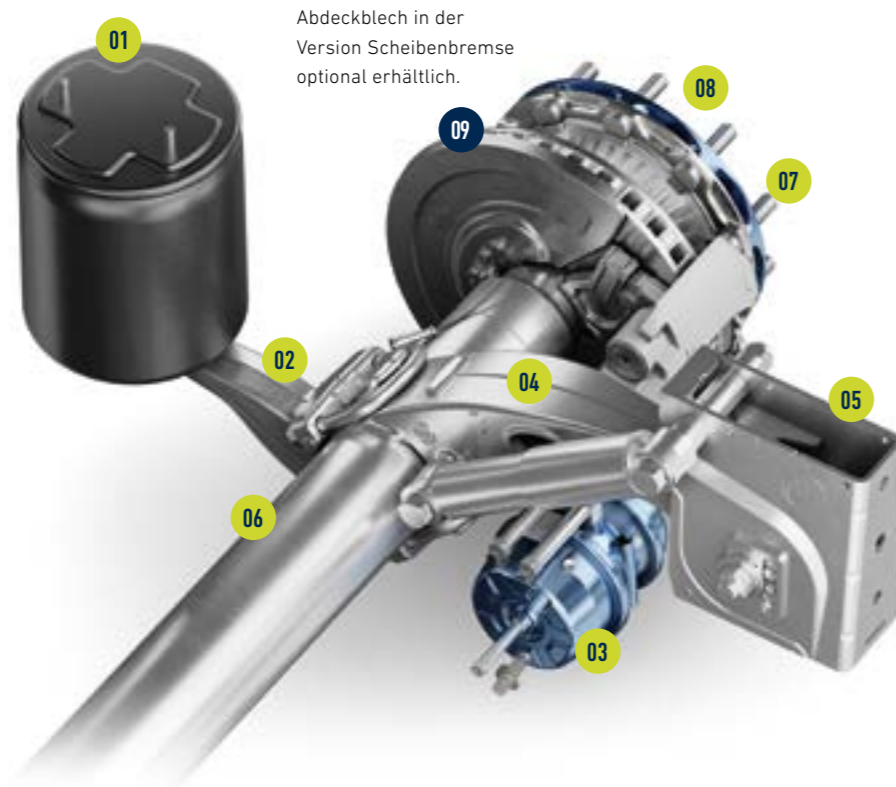
MERKMALE UND NUTZEN FÜR FAHRZEUGBETREIBER

- Gewichtsreduzierung von 27 kg im 3-Achs-Aggregat.
- Für den On- und Offroad-Einsatz.
- 5+3 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf Nabe, Nabenlagerung, Achskörper, Luftfedereinbindung und Luftfederstütze.
- Bedarfsgerechte Wartung dank austauschbarer Einzelkomponenten.

Der modulare ECO-Air-Baukasten ermöglicht individuelle Kombinationsmöglichkeiten.

Scheibenbremse TS2 4309 / TS2 3709

ECO Plus Lagertechnik ET 120

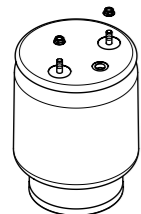


Abdeckblech in der Version Scheibenbremse optional erhältlich.

01

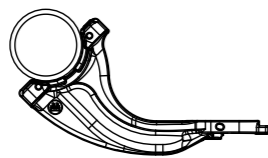
Luftfederbalg	
Typ	Versatz
30 / 30K	V = 20 mm
30 / 30K	V = 0 / 20 / 60 mm
30 / 36K	V = 45 / 80 mm
36-1	V = 45 / 80 mm

Lose oder montiert



02

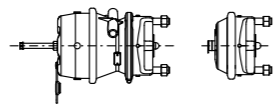
Balgräger	
Typ	Kröpfung
U	K = 155 mm
M	K = 85 mm
O	K = -10 mm
0-335	K = -10 mm



03

Bremszylinder TS2 4309 / 3709	
M / M	M
16 / 24"	16"
20 / 24"	18"
	20"
	22**
	24**

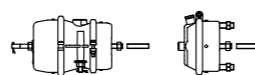
* Nur für TS2 4309.



03

Bremszylinder SN 4218	
M / M	M
16 / 24"	20"
20 / 30"	24"
24 / 30"	30"
30 / 30"	

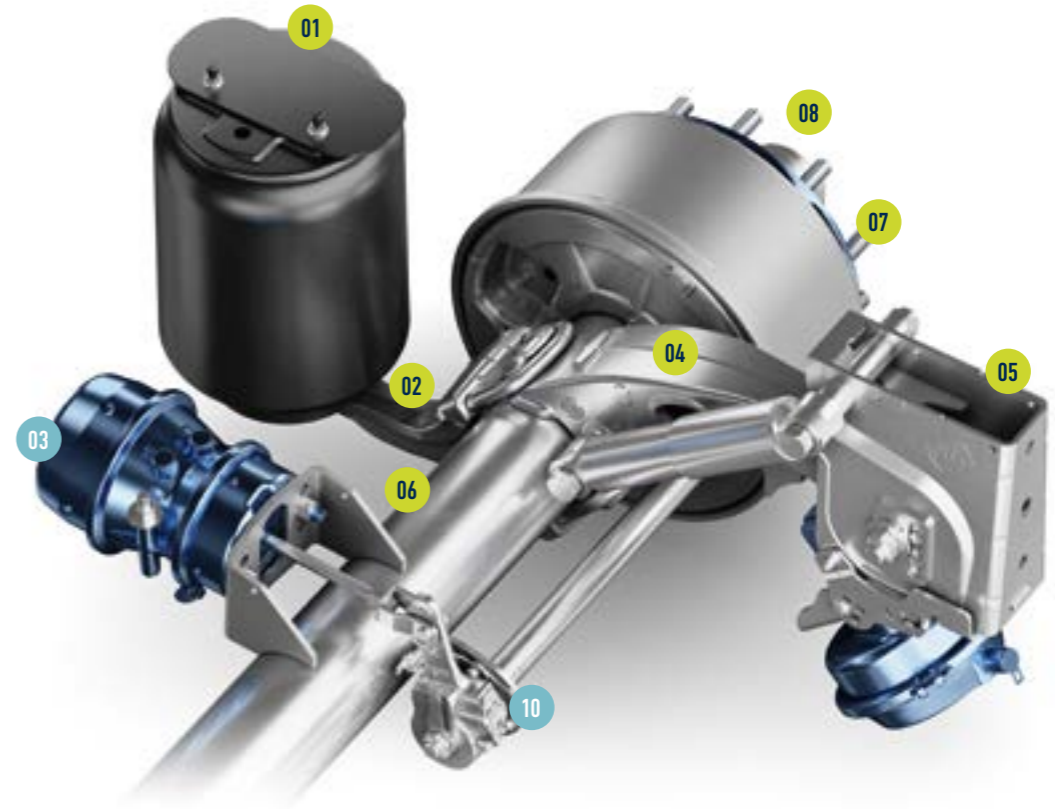
Montiert: nur oben genannte Ausführungen. Lose: alle technisch zulässigen Ausführungen



BORN DIGITAL:
der neue BPW
Fahrwerkskonfigurator.
Einfach online
konfigurieren und
bestellen.

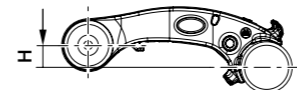
Trommelbremse SN 4218

ECO Plus Lagertechnik / ET 0



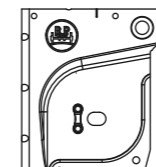
04

Führungslenker	
Sprengung	
A	H = 60 mm
B	H = 130 mm



05

Luftfederstützen	
ST	
	205 mm
	290 mm
Lose oder montiert	



06

Achskörper	
Rund Ø 146 x 10 mm	

07

Radbolzen	
93 mm	



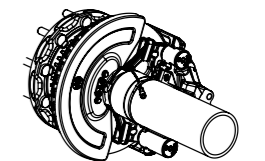
08

Radmuttern	
Lose	



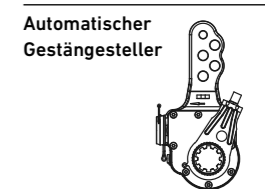
09

Abdeckblech	
(optional, nur bei Scheibenbremse) Lose oder montiert	



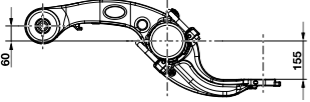
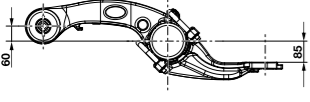
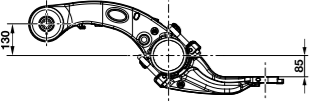
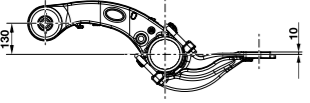
10

Automatischer Gestängsteller	
Lose	

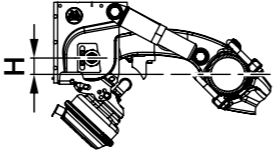
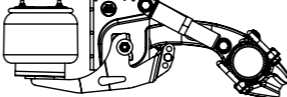


Technische Daten

SCHEIBENBREMSE UND TROMMELBREMSE – FÜHRUNGSLENKER UND BALGTRÄGER

Ausführung	Fahrhöhe Leer ohne Luft	Stützenhöhe
 EAAU Sprengung H = 60 mm Kröpfung K = 155 mm	145–190 mm 210 mm	205 mm 290 mm
 EAAM Sprengung H = 60 mm Kröpfung K = 85 mm	185–230 mm 270 mm	205 mm 290 mm
 EABM Sprengung H = 130 mm Kröpfung K = 85 mm	240–260 mm	205 mm
 EABO Sprengung H = 130 mm Kröpfung K = -10 mm	270–315 mm 305–390 mm	205 mm 290 mm

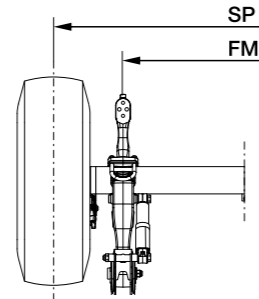
ACHSANHEBEVORRICHTUNGEN

Zweiseitenlift Sprengung	Lose
 H = 60 mm H = 130 mm	
Seitliche Achsanhebevorrichtung	Lose
	

ECO AIR MIT SCHEIBENBREMSE

TS2 4309/3709	
Spur SP	Federmitte FM
1.965	1.200 / 1.250 / 1.270
1.980	1.200 / 1.250 / 1.270
2.000	1.200 / 1.250 / 1.270 / 1.300
2.010	1.200 / 1.250 / 1.270 / 1.300
2.040	1.200 / 1.250 / 1.270 / 1.300
2.095	1.270 / 1.300 / 1.350 / 1.400
2.140	1.300 / 1.350 / 1.400

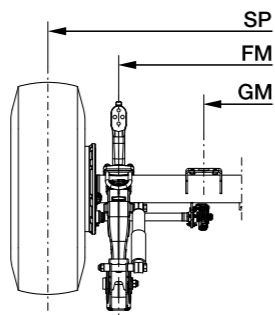
Angaben in mm



ECO AIR MIT TROMMELBREMSE

SN 4218		
Spur SP	Federmitte FM	Grundplattenmitte GM
2.015	1.200 / 1.250 / 1.270 / 1.300	376
2.040	1.200 / 1.250 / 1.270 / 1.300	401
2.100	1.270 / 1.300 / 1.350	461
2.140	1.300 / 1.350 / 1.400	501

Angaben in mm

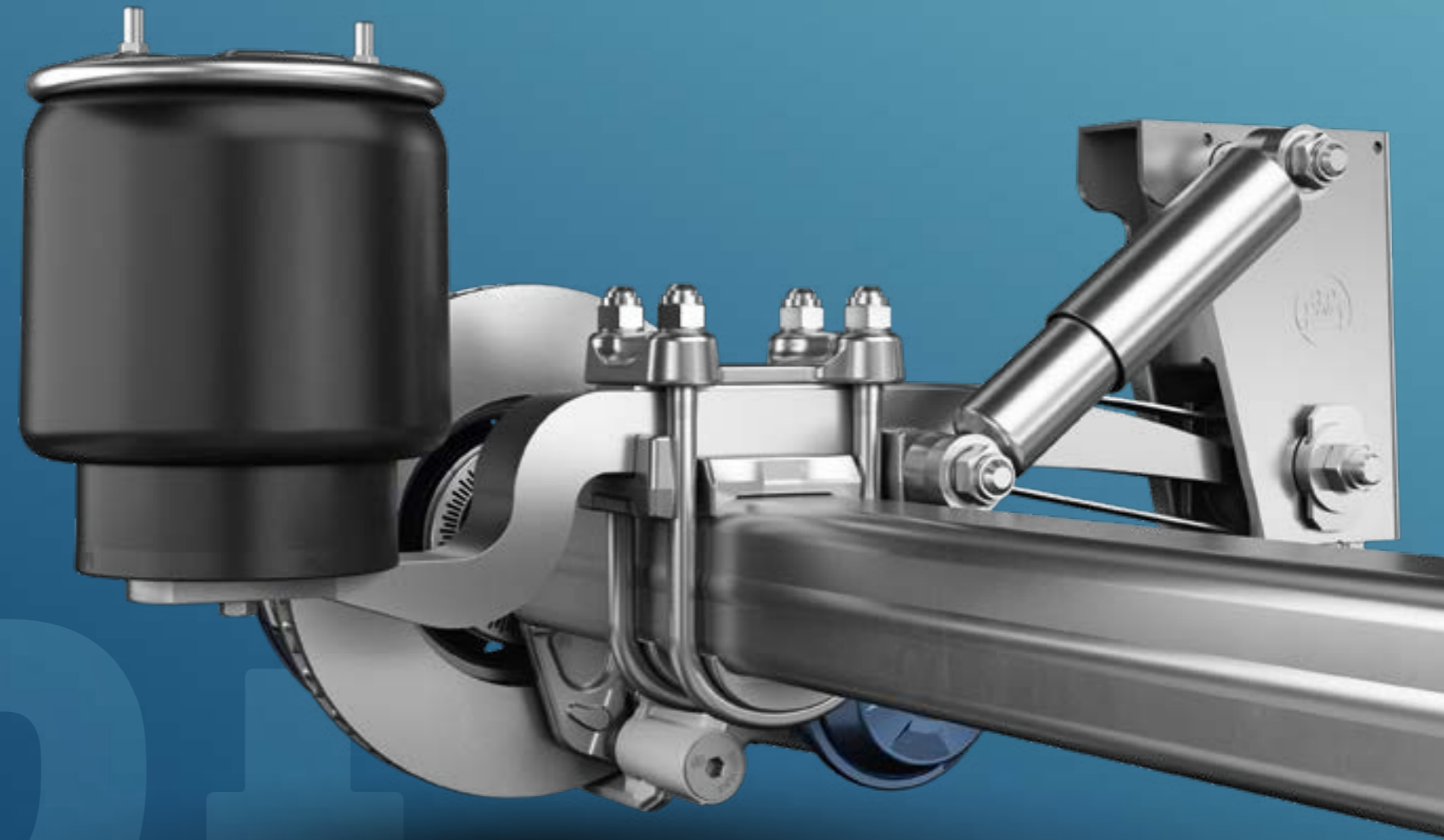


Hier nicht genannte Sonderausstattungen können nicht zum Lieferumfang EAC hinzugefügt werden (z. B. Vorbereitung Reifendruckregelanlage).

Airlight II

DAS UNIVERSAL- TALENT.

Tank- und Silofahrzeuge
Megatrailer
Wechselbrücken
Tieflader
Fahrzeugtransporter
Holztransporter



9-12t

Airlight II

9-12 TONNEN

Tank- und Silofahrzeuge
Megatrailer
Wechselbrücken
Tieflader
Fahrzeugtransporter
Holztransporter

Die intelligente Antwort auf Ihre Anforderung.

Das leichte und robuste Fahrwerk ist ein echter Alleskönner: ob als Leichtbauversion für Tank- und Silofahrzeuge oder als Langhubversion für Wechselbrücken und Megatrailer. Dabei steht die Wirtschaftlichkeit im Vordergrund – dank wartungsfreier Achseinbindung und hoher Zuladung, die sich durch Leichtbaukomponenten noch steigern lässt. Aus dem umfangreichen Baukasten kann für jede Anforderung eine optimale Lösung konfiguriert werden.

Die individuelle Auslegung für jeden Einsatzbereich durch eine Vielzahl möglicher Modulvarianten und die große Auswahl an Komponenten macht diese Luftfederung zur Alleskönnerin im 9–12 t-Bereich und ermöglicht maximalen Leichtbau bei größter Varianz.

MERKMALE UND NUTZEN FÜR HERSTELLER

- Für Achslasten von 9–12 t.
- Luftfederbaukasten mit einer maximalen Anzahl an Optionen, um die optimale Variante für jede Anwendung zu realisieren.
- Große Typenvielfalt von Scheiben- und Trommelbremsen für jeden Bedarfsfall einsetzbar.
- Geklemmte und geschweißte Achseinbindung, je nach Einsatzfeld wählbar.
- Als Lenkachse verfügbar.

MERKMALE UND NUTZEN FÜR FAHRZEUGBETREIBER

- Wartungsfreiheit mit geklemmter Achseinbindung.
- Mit 5+3 Jahren ECO Plus Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf Nabe, Nabenlagerung, Achskörper, Luftfedereinbindung und Luftfederstütze.
- Leichtestes Fahrwerk seiner Art.
- Einpresstiefe 0 und 120 verfügbar.
- Einfach- und Zwillingsbereifung.

Entdecken Sie die Lösungsoptionen für Airlight II.



Option 1

Leichtbauoptionen für Tank- und Silofahrzeuge

- Leichtestes Fahrwerk im Markt.
- 90 kg Gewichtseinsparung im 3-Achser.
- Mit Aluminium Nabe verfügbar.
- Mit LightTube Lenkerfeder verfügbar.



Option 2

Langhubausführung für Megatrailer und Wechselfahrgestelle

- Großes Kraftvermögen bei langen Hubwegen.
- Gewichtsoptimiert.
- Für niedrige Fahrhöhen.



Option 3

Zweiblattlenkerausführung für besonders harte Einsätze

- Gewichtseinsparung bei Einsätzen bis 12 t Achslast.
- Robuste geschweißte Einbindung.
- Optimale Abstimmung auf die Schwerpunkthöhe.



Option 4

Lenkachse und Nachlaufachse mit C-Träger für eine bessere Rangierbarkeit

- Geringerer Reifenverschleiß.
- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch.
- C-Träger erhältlich, keine zusätzlichen Verstrebungen notwendig.
- Active reverse control (ARC) optional erhältlich.



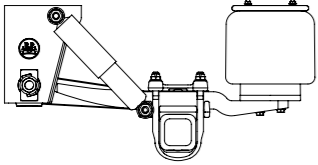
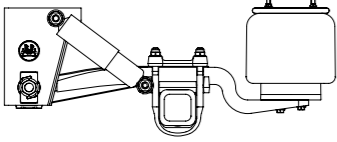
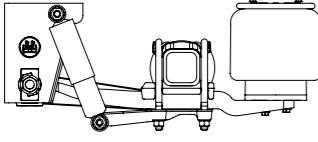
MEHR INFORMATIONEN ZUM THEMA
LEICHTBAUOPTIONEN



MEHR INFORMATIONEN ZUM THEMA
ACTIVE REVERSE CONTROL (ARC)

Technische Daten

LUFTGEFEDERTE ACHSEN UND ACHSAGGREGATE

Baureihe	Lenkerfeder 70 mm	Luftfederstützen und C-Träger	Höhe
ALO 	Einblatt	184	
	1 x 56	268	
	1 x 62	350	
	1 x 65		
Nachlaufenkachse LL mit seitlich gekröpften und geraden Lenkerfedern			
ALM / ALMT 	Einblatt	184	
	1 x 56	268	
	1 x 62	350	
	1 x 65		
Nachlaufenkachse LL mit seitlich gekröpften und geraden Lenkerfedern			
ALU 	Einblatt	184	
	1 x 56	268	
	1 x 62	350	
	1 x 65		
Zweiblatt 2 x 56			
Nachlaufenkachse LL mit geraden Lenkerfedern			

TROMMELBREMSE

Achstyp	Fahrhöhe mm
HSF..	390–565
HZF..	
HSFH..LL	430–565
MSFH..LL	
HSF..	245–420
HZF..	
HSFH..LL	255–420
MSFH..LL	
HSF..	175–300
HZF..	
NHZF..	
KHSF..	
KHZF..	
HSFH..LL	215–300
NHZF..LL	
NMZF..LL	
KMZF..LL	

SCHEIBENBREMSE TS2 3709

Achstyp	Fahrhöhe mm
SKHSF..	390–565
SKHBF..	
SKHZF..	
SKHBFH..LL	430–565
SKHSFH..LL	
SKHSF..	245–420
SKHBF..	
SKHZF..	
SKHBFH..LL	255–420
SKHSFH..LL	
SKHSF..	205–350
SKHBF..	
SKHZF..	
SKHBFH..LL	215–300

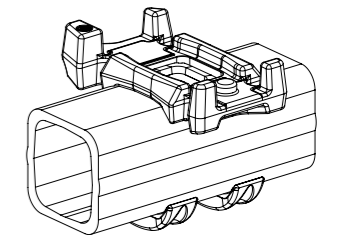
SCHEIBENBREMSE TS2 4309

Achstyp	Fahrhöhe mm
SHSF..	390–565
SHBF..	
SHZF..	
SHBFH..LL	430–565
SHSFH..LL	
SHSF..	245–420
SHBF..	
SHZF..	
SHBFH..LL	255–420
SHSFH..LL	
SHSF..	235–300
SHBF..	
SHZF..	
SHBFH..LL	245–300

ACHSEINBINDUNGEN

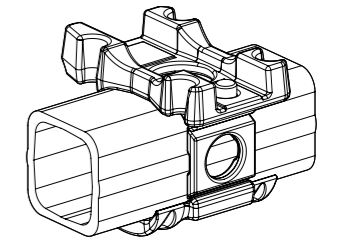
Geklemmte Achseinbindung (Airlight II)

Die Airlight II Achseinbindung wird mit einem drehmoment-/drehwinkelgesteuerten Verfahren streckengrenzenüberwacht angezogen und ist dadurch im Onroad-Einsatz wartungsfrei.



Geschweißte Achseinbindung (Airlight II und SL Luftfederung)

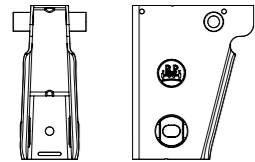
Die Fahrwerke Airlight II und SL können für höchste Belastungssituationen mit einer geschweißten Achseinbindung ausgerüstet werden, insbesondere für hohe Achslasten und Offroad-Einsätze.



Technische Daten

AL II LUFTFEDERSTÜTZEN

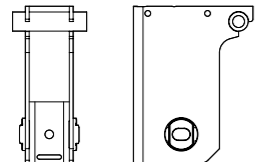
Stahl-Luftfederstützen für Einblattlenker



Anschweißbar

Einfach mit dem Fahrzeugrahmen zu verbinden. Extrem hohe Verwindungssteifigkeit, daher sind leichte Querverstrebungen möglich.

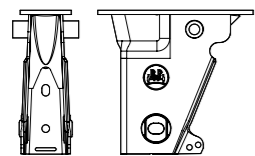
Stahl-Luftfederstützen für Zweiblattlenkerfedern



Anschweißbar

Einfach mit dem Fahrzeugrahmen zu verbinden. Extrem hohe Verwindungssteifigkeit, daher sind leichte Querverstrebungen möglich.

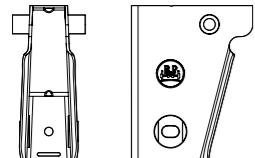
Stahl-Luftfederstützen



Anschraubbar

Durch die Deckplatte einfach mit dem Fahrzeugrahmen zu verschrauben.

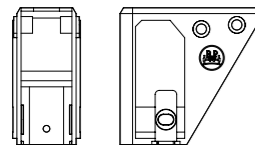
Edelstahl-Luftfederstützen



Anschweißbar

Für Fahrzeuge mit Edelstahl-Fahrzeugrahmen, einfach anschweißbar.

Aluminium-Luftfederstützen



Anschweißbar

Für Fahrzeuge mit Aluminium-Fahrzeugrahmen, einfach anschweißbar.

Typ der Luftfederstütze	Verfügbare Höhen (mm)				
Stahl	184	268	278	350	430
Edelstahl	184	268			
Aluminium	184	268			

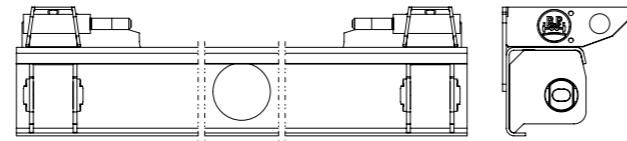
MERKMALE UND NUTZEN

- Mit serienmäßiger Spurverstellung.
- Für 70 mm breite Lenkerfedern.
- Achslast 9–12 t, je nach Ausführung.
- Federbolzen mit Gewinde M 24.

C-TRÄGER

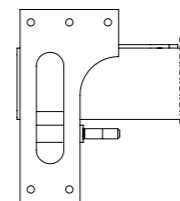
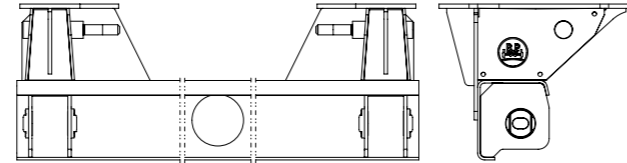
Stahl-C-Träger

Anschweißbar



Stahl-C-Träger

Anschraubbar



C-Träger von BPW ersetzen die Luftfederstützen und bieten eine zusätzliche Verstrebung. C-Träger sind einfach mit dem Rahmen verschraub- oder verschweißbar.

C-Träger-Wandstärke	Verfügbare Höhen (mm)			
6 mm	184	194	268	278
8 mm	186	196	270	280

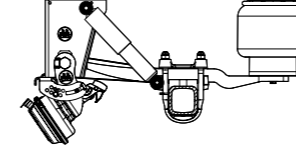
C-Träger-Federmitten FM	Verfügbare Höhen (mm)			
	980	1.100	1.200	1.300 1.400

MERKMALE UND NUTZEN

- Standardmäßig mit integrierter Spurverstellung.
- Für 70 mm breite Einblatt-Lenkerfedern.
- Achslast bis 10 t.
- Federbolzen mit Gewinde M 24.

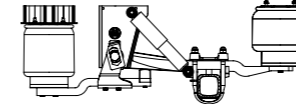
ACHSANHEBEVORRICHTUNGEN

Zweiseitig



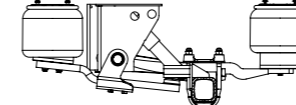
Der kompakt gebaute Zweiseitenlift kann einfach an den Luftfederstützen montiert werden. Er verfügt über ein geringes Gewicht und ermöglicht große Bodenfreiheit.

Einseitig



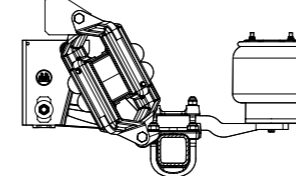
Die einseitige Hebevorrichtung wird an der Luftfederstütze montiert und eignet sich zum Anheben der ersten Aggregateachse.

Mittig



Die mittige Hebevorrichtung wird in der Fahrzeugmitte über eine zusätzliche Liftstütze montiert. Sie eignet sich zum Anheben der mittleren oder hinteren Aggregateachse.

Zentrallift

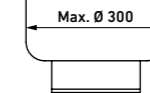


Der Zentrallift wird bei begrenzten Bauräumen in der Fahrzeugmitte montiert und eignet sich zum Anheben der mittleren und hinteren Aggregateachse.

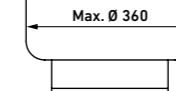
AUSFÜHRUNGEN LUFTFEDERBÄLGE

BPW bietet Luftfederbälge mit verschiedenen Merkmalen für jeden Einsatzfall an:

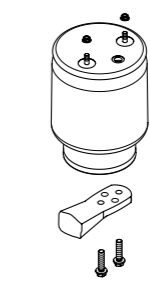
30	Luftbalg	Federweg
	BPW 30	220 mm
	BPW 30 K	190 mm



36	Luftbalg	Federweg
	BPW 36	220 mm
	BPW 36 K	190 mm
	BPW 36-1	260 mm



VERSCHRÄUBUNGEN LUFTFEDERBÄLGE



Luftbalg	Verschraubte Balgplatte in der Luftfederlocke
BPW 36-1	Der Balg wird durch zwei Befestigungsschrauben mit der Lenkerfeder verbunden.
BPW 36 K	
BPW 36	
BPW 30 K	
BPW 30	



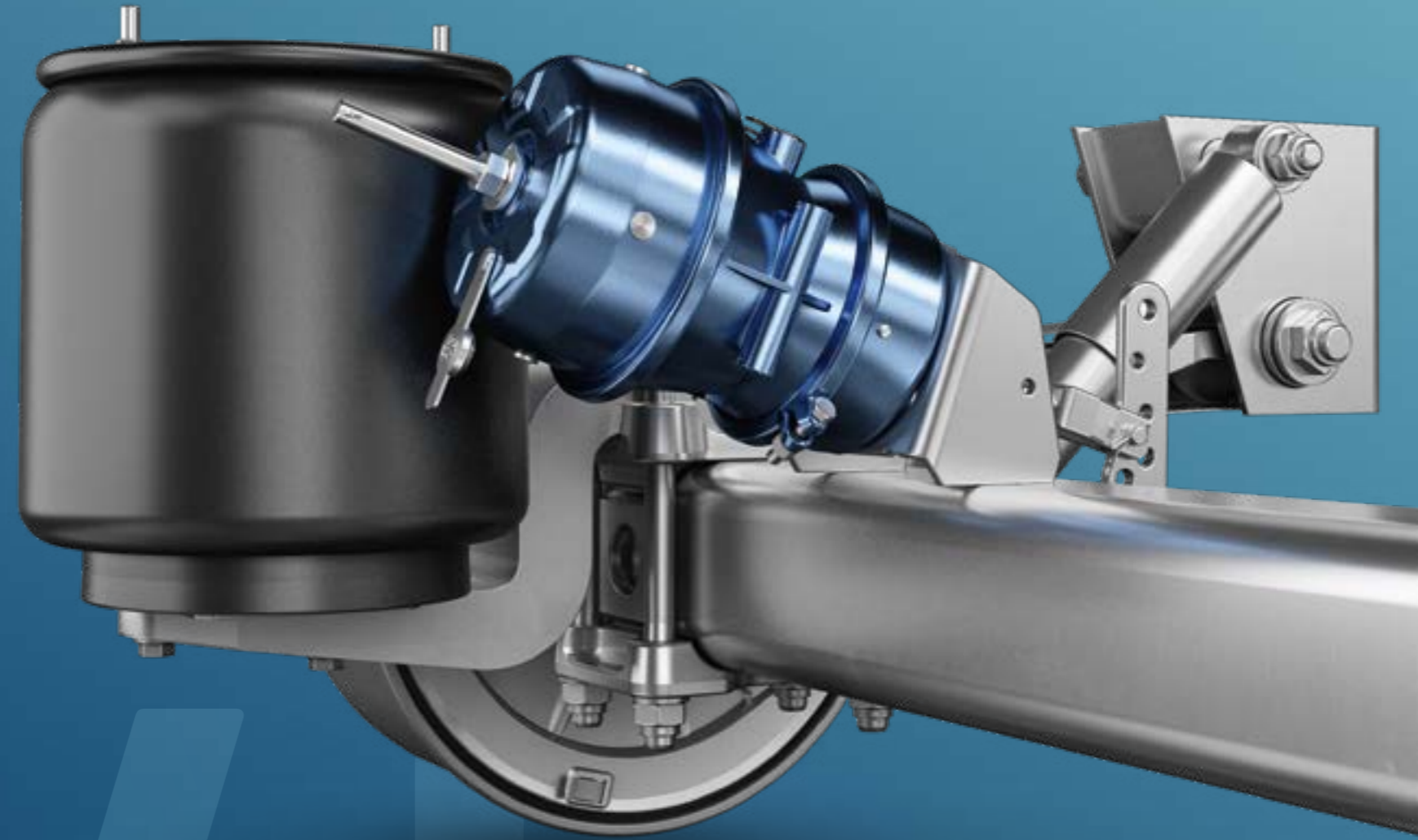
Luftbalg	Zentralverschraubung
BPW 30 K	Der Luftfederbalg wird mit einer Befestigungsschraube mit der Lenkerfeder verbunden.
BPW 30	



WEITERE DETAILS ZU DEN GENANNTEN BAUTEILEN FINDEN SIE IN DER EINBAUANLEITUNG FÜR LUFTFEDERSYSTEME

SL FÜR DIE HARTE TOUR.

Schwerlastkipper
Schwerlastholztransporter



12-14t

SL

12-14 TONNEN

Schwerlastkipper
Schwerlastholztransporter

Zuhause in rauer Umgebung.

Mit der Luftfederung SL für die härtesten Einsätze im Offroad-Bereich setzen Sie auf bewährte Technik und auf eine Luftfederung, die für eine lange Lebensdauer und höchste Sicherheit steht. Der modulare Aufbau garantiert eine optimale Wartungsfreundlichkeit. Und sollten Sie doch mal in die Werkstatt müssen, ist der Aufenthalt dort dank der hohen Verfügbarkeit der Ersatzteile garantiert von kurzer Dauer.

MERKMALE UND NUTZEN FÜR HERSTELLER

- Für Achslasten von 12–14 t.
- Fahrhöhen von 230–600 mm möglich.
- 100 mm breite Lenkerfeder.
- Serienmäßig 150 mm Vierkantachskörper.
- Luftfederstützen mit 8 mm Wandstärke.

MERKMALE UND NUTZEN FÜR FAHRZEUGBETREIBER

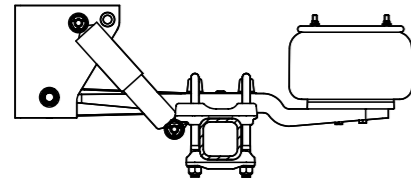
- Ein- und Zweiblatt-Lenkerfedern lieferbar.
- Serienmäßig geschweißte Achseinbindung.
- Robust und servicefreundlich.

Technische Daten

LUFTGEFEDERTE AXSEN UND ACHSAGGREGATE

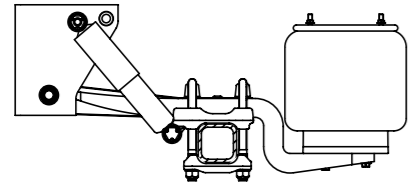
Baureihe

SLO



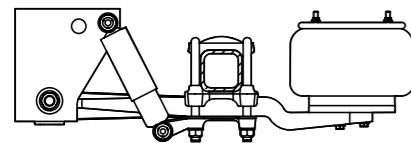
Nachlaufkchse LL
mit geraden Lenkerfedern

SLM



Nachlaufkchse LL
mit geraden Lenkerfedern

SLU



Lenkerfeder 100 mm	Luftfederstützen Höhe
-----------------------	--------------------------

Einblatt 1 x 57	184 268 350
--------------------	-------------------

Zweiblatt 2 x 43	
---------------------	--

Einblatt 1 x 57	184 268 350
--------------------	-------------------

Zweiblatt 2 x 43	
---------------------	--

Einblatt 1 x 57	184 268 350
--------------------	-------------------

Zweiblatt 2 x 43	
---------------------	--

TROMMELBREMSE SN 4220

Achstyp	Fahrhöhe mm
---------	----------------

HSF..	415–585
HZF..	

HSFH..LL	425–560
----------	---------

HSF..	320–500
HZF..	

HSFH..LL	330–500
----------	---------

HSF..	235–335
HZF..	

SCHEIBENBREMSE TSB 4312

Achstyp	Fahrhöhe mm
---------	----------------

SHSF..	415–585
SHSZF..	

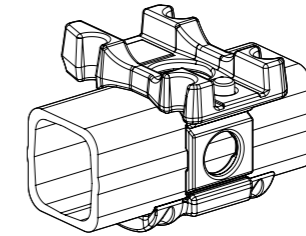
SHSF..	345–500
SHZF..	

Auf Anfrage

ACHSEINBINDUNGEN

Geschweißte Achseinbindung

Das Fahrwerk SL ist serienmäßig mit einer geschweißten Achseinbindung ausgestattet. In den weltweiten Einsätzen unter härtesten Bedingungen abseits befestigter Straßen und bei hohen Tonnagen spielt diese Schnittstelle zum Achskörper ihre Vorteile voll aus.



HIER FINDEN SIE DIE
EINBAUANLEITUNG ZUR
LUFTFEDERUNG SL

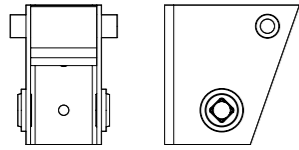
Technische Daten

SL LUFTFEDERSTÜTZEN

Stahl-Luftfederstützen

Anschweißbar

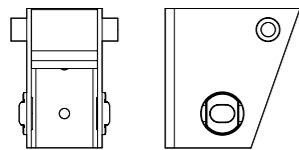
Typ E



Stahl-Luftfederstützen

Anschweißbar

Typ EV



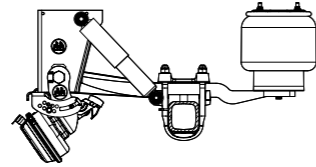
Typ der Luftfederstütze	Verfügbare Höhen (mm)			
Stahl	184	268	350	430

MERKMALE UND NUTZEN

- Mit und ohne Spurverstellung.
- Für 100 mm breite Lenkerfedern.
- Federbolzen mit Gewinde M 30.
- Obere Stoßdämpferbefestigung mit Schraube und Sicherungsmutter.
- Starre und verstellbare Luftfederstützen erhältlich.

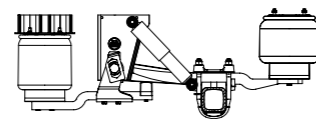
ACHSANHEBEVORRICHTUNGEN

Zweiseitig



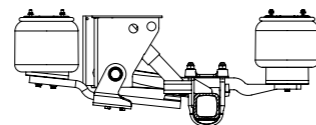
Der kompakt gebaute Zweiseitenlift kann einfach an den Luftfederstützen montiert werden. Er verfügt über ein geringes Gewicht und ermöglicht große Bodenfreiheit.

Einseitig



Die einseitige Hebevorrichtung wird an der Luftfederstütze montiert und eignet sich zum Anheben der ersten Aggregateachse.

Mittig

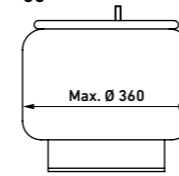


Die mittige Hebevorrichtung wird in der Fahrzeugmitte über eine zusätzliche Liftstütze montiert. Sie eignet sich zum Anheben der mittleren oder hinteren Aggregateachse.

BPW bietet Luftfederbälge mit verschiedenen Merkmalen für jeden Einsatzfall an:

AUSFÜHRUNGEN LUFTFEDERBÄLGE

36	Luftbalg	Federweg
	BPW 36	220 mm
	BPW 36 K	190 mm



VERSCHRAUBUNGEN LUFTFEDERBÄLGE



Luftbalg
BPW 36
BPW 36 K

Verschraubte Balgplatte in der Luftfederlocke
Der Balg wird durch zwei Befestigungsschrauben mit der Lenkerfeder verbunden.



HIER FINDEN SIE DIE
EINBAUANLEITUNG ZUR
LUFTFEDERUNG SL

Die Marken der BPW Gruppe:



ERMAX®



HESTAL



BPW Luftfederung 18911901 d **conception GmbH**

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 1280 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0
info@bpw.de · www.bpw.de