



TRUCK & TRAILER



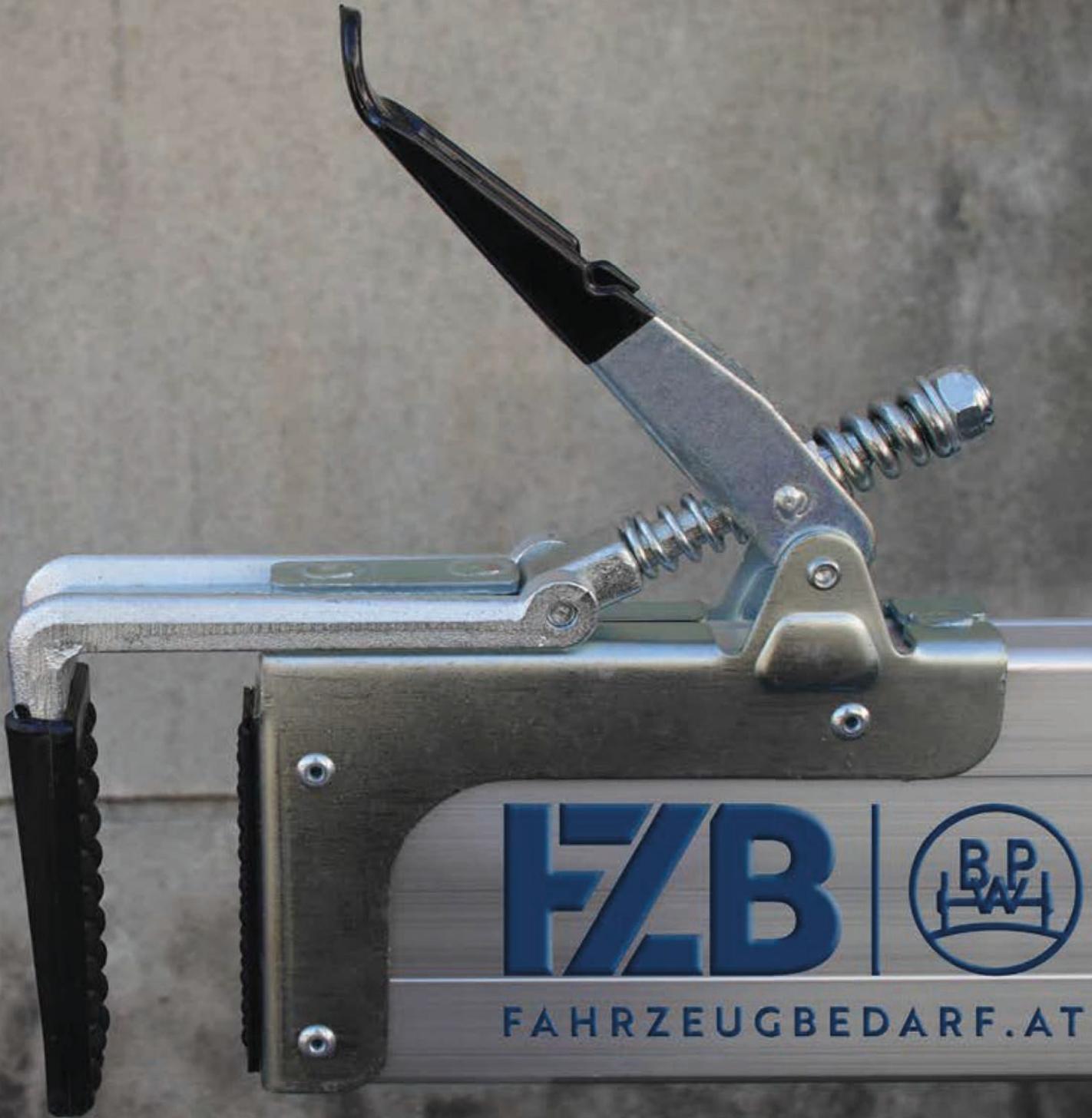
AGRAR



INDUSTRIE



BPW



Ladungssicherung Fahrzeugbau

Mechanische und textile Ladungssicherung · Hebetechnik · Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau



FZB | AIU

ERMAX®



HESTAL



Monark

FAHRZEUGBEDARF KOTZ & CO. KG

Die Firma Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG wurde 1965 als Vertriebsgesellschaft der BPW Bergische Achsenfabrik gegründet. Zunächst in der Josefstädter Straße in Wien beheimatet, erfolgte 1994 der Umzug in den neu gebauten jetzigen Stammsitz in der Industriestraße in Guntramsdorf.

Im Jahr 2000 wurde die Fahrzeugbedarf Tochter R.A.L. – entstanden aus den Firmen REV, ALB und LAV – mit dem Ziel gegründet, ein flächendeckendes Vertriebsnetz für Nutzfahrzeugteile in Österreich zu schaffen. 2016 wurden die Firmen Fahrzeugbedarf und R.A.L. fusioniert. Aktuell ist die Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG an sieben Standorten in Österreich, sowie mit der 2009 gegründeten Tochterfirma Ral Parts d.o.o. an drei Standorten in Bosnien Herzegowina tätig.



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft ist die Muttergesellschaft der BPW Gruppe. Mit mehr als 1.600 Mitarbeitern, darunter rund 120 Auszubildende, entwickelt und produziert das Familienunternehmen seit 1898 an seinem Stammsitz in Wiehl komplette Fahrwerksysteme für Lkw- Anhänger und -Aufleger.

Zu den Technologien der BPW gehören unter anderem Achssysteme, Bremsentechnologien, Federung und Lagerung. Die Trailerachsen und Fahrwerksysteme made by BPW sind weltweit millionenfach im Einsatz. Ein umfangreiches Dienstleistungsspektrum bietet Fahrzeugherstellern und -betreibern darüber hinaus die Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit in ihren Produktions- bzw. Transportprozessen zu erhöhen.

BPW GRUPPE

Die BPW Gruppe, mit Hauptsitz in Wiehl, ist der verlässliche Mobilitäts- und Systempartner für die Transportindustrie und bietet innovative Lösungen aus einer Hand. Das Portfolio reicht von der Achse über Federungssysteme und Bremsentechnologien (BPW), über Verschleißsysteme und Aufbautechnik (HESTAL), Beleuchtungssysteme (Ermax) und Kunststofftechnologien (HBN-Technik) bis hin zu benutzerfreundlichen Telematik-Anwendungen für Truck und Trailer (idem telematics).

Die Technologien und Dienstleistungen der BPW Gruppe ermöglichen wirtschaftliche Produktionsabläufe bei der Herstellung und schaffen höchste Transparenz in den Verlade- und Transportprozessen für ein effizientes Flottenmanagement der Fahrzeugbetreiber. Weltweit verfügt die inhabergeführte Unternehmensgruppe BPW über 70 Gesellschaften und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeiter.



UNSERE MARKEN



Mobilitätspartner für
Fahrzeugbetreiber



Systempartner für
Fahrzeughersteller



Aftermarket
Group

Das europaweite Ersatzteile-Netzwerk
der BPW Gruppe

FZB | ALU

Aluminium Bordwandsysteme
- Zuschnitt & CNC Fräsarbeiten
- Schweißarbeiten
- (Vor)montage

FERTIGUNGSSTANDORT
GUNTRAMSDORF
SEIT 1999



ERMAX®

Beleuchtungs-
und Kabelsysteme

HESTAL 

Verschleiß- und
Aufbautentechnik

 **HBN-Teknik** A/S

Kunststoff-
technologien

idem 
telematics

Truck/Trailer
Telematik



Ersatzteile für zeitwertgerechte
Reparaturen in Markenqualität



DIE ÖSTERREICHISCHE NR. 1 IM NFZ-TEILEHANDEL

SEIT 1965 IN ÖSTERREICH

7 VERKAUFSSTÄNDE

561.222 ARTIKEL

8.761 AKTIVE KUNDEN



Unser Shop - Ihre Suchmaschine
SHOP.FAHRZEUGBEDARF.AT

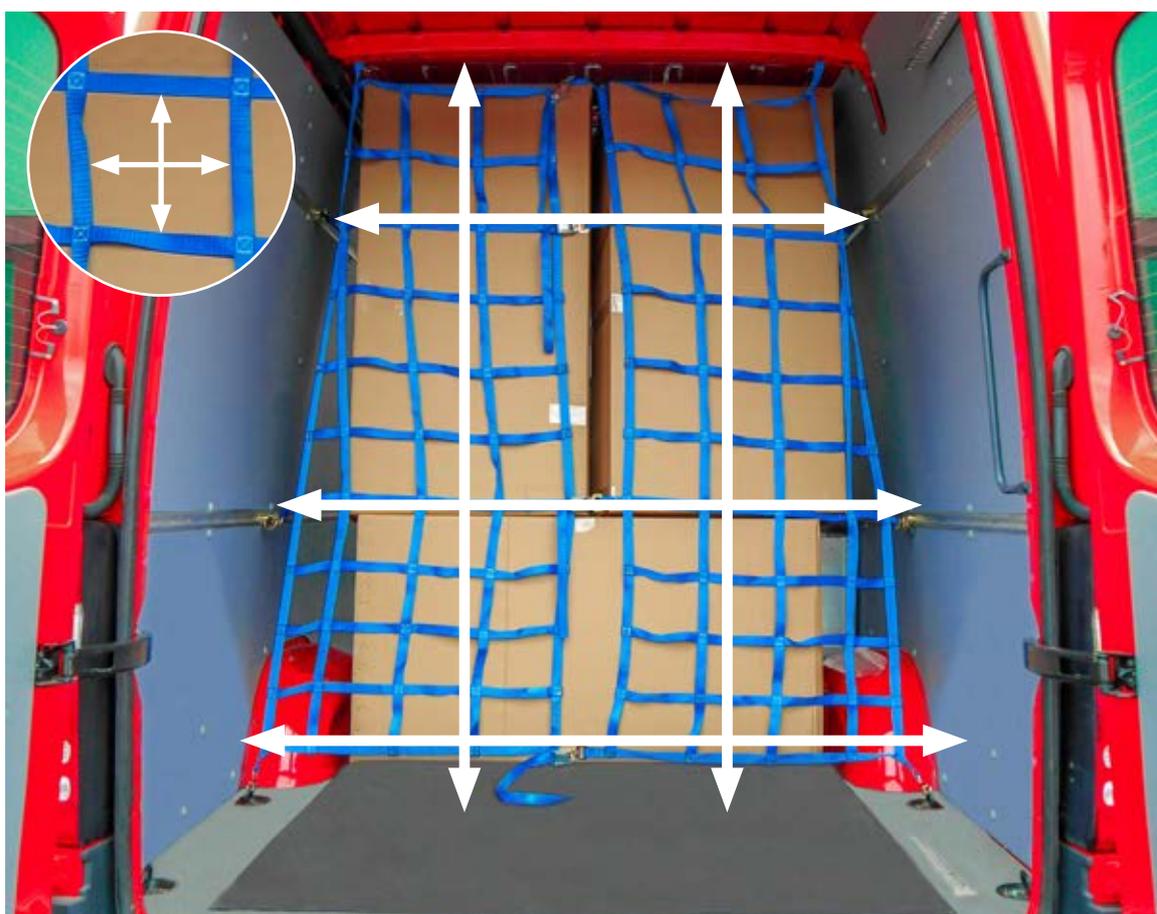
EINLEITUNG	2
ANKERSCHIENEN	8
EINSTECKPROFILE	32
KLEMMSPERRMITTEL	43
SPERRBALKEN	54
GSP RÜCKHALTESYSTEM	64
DOPPELSTOCKBELADUNG	72
KLEIDERSTANGEN	78
ZURRMITTEL	82
HILFSMITTEL	114
LADUNGSSICHERUNGS-SETS	122
TRANSPORTNETZE	126
LANDWIRTSCHAFTLICHE HILFSMITTEL	132
HEBETECHNIK	135
ZURRBÜGEL · ZURRMULDEN	140
SEILE · KETTEN · WINDEN	156
LADUNGSSICHERUNG IM FAHRZEUGAUFBAU	166
ARTIKELNUMMERNVERZEICHNIS	176
ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN	178

DIE INDIVIDUALITÄT

Die in diesem Katalog enthaltenen Standardprodukte decken die Bereiche mechanischer und textiler Ladungssicherung weitgehend ab.

Sollten Sie auf den nachfolgenden Seiten dennoch nicht das passende Produkt finden, sprechen Sie uns einfach an. Unser Ladungssicherungs-Team analysiert gemeinsam mit Ihnen Ihren Bedarf. Wir konfigurieren und entwickeln Ihnen Ihr persönliches Produkt.

Egal, ob Gurtfarbe, Gurtbedruckung, Anbringung von Logos, Sonderlängen von Sperrbalken, abweichende Endbeschläge, Netzgrößen oder Maschenweiten - vieles ist möglich und es gibt immer die passende Lösung.





ANKERSCHIENEN

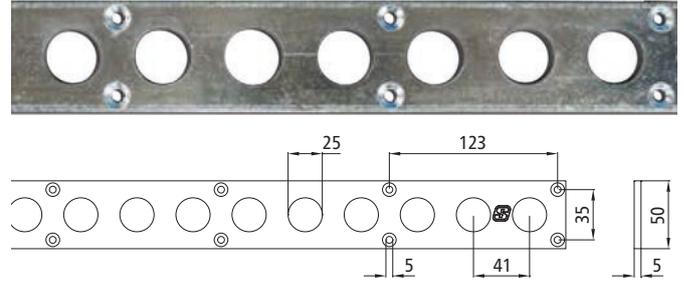
RUNDLOCHSCHIENEN · ZUBEHÖR	10
ROLLBEHÄLTERSICHERUNG	13
KOMBI-ANKERSCHIENEN	15
SCHLITZ-LOCHSCHIENEN · ZUBEHÖR	18
SCHLÜSSELLOCHSCHIENEN	19
STÄBCHENSCHIENEN	20
AIRLINE-SCHIENEN · ZUBEHÖR	22
FITTINGS	29
KOMPATIBILITÄTSTABELLEN	32

Rundloch-Ankerschiene 3004

Stahl verzinkt.

Für Montage im Boden. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.
LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138851	2990	5,0	4,4	500	500	25

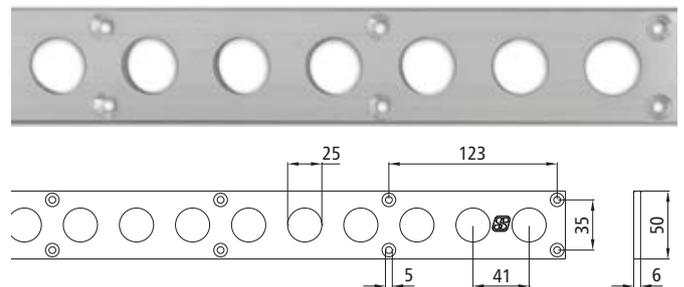


Rundloch-Ankerschiene 3004-AL

Aluminium eloxiert.

Für Montage im Boden. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.
LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138951	2990	6,0	1,6	500	500	25

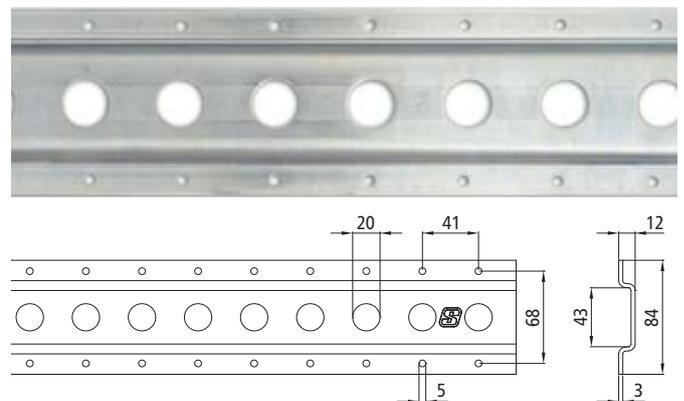


Rundloch-Ankerschiene 1804

Stahl verzinkt.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm. LC-Werte mit Endbeschlag 5007.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138598	3048	3,0	5,9	500	500	20



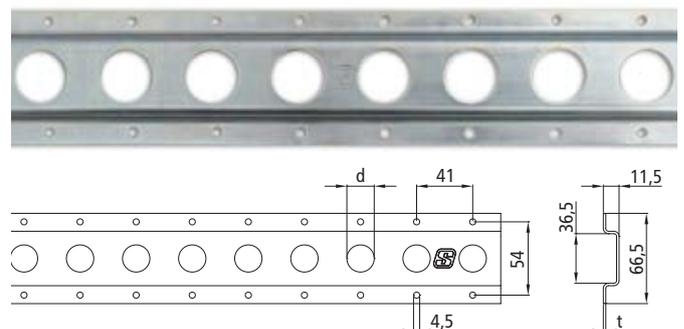
Rundloch-Ankerschiene 1805

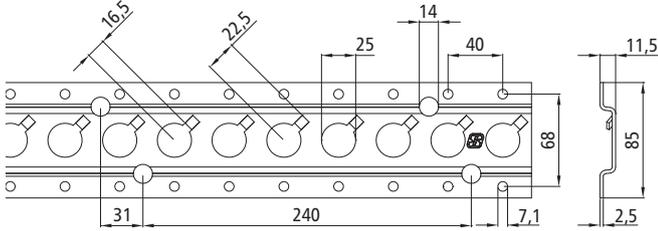
Stahl verzinkt.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm (142138004, 142138002) und mit Kombizapfen Ø 21 mm (142138617).

LC-Werte 142138004 mit Endbeschlag 5007, für 142138617/142138002 mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke t [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138004	2993	2,0	3,0	500	500	20
142138617	2500	3,0	4,5	500	500	22
142138002	2993	2,0	3,0	500	500	25

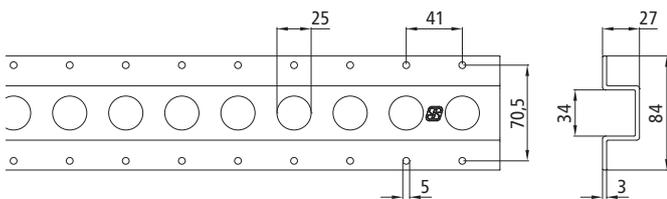




Rundloch-Ankerschiene 1806

Stahl verzinkt.
Mit Verdreh-Sicherung. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Kleiderstangen. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

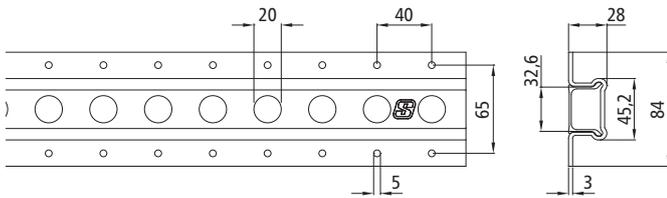
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138005	3000	2,5	4,9	500	500	25



Rundloch-Ankerschiene 3011

Stahl verzinkt.
Für Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138028	2993	3,0	7,7	500	500	25



Rundloch-Ankerschiene 3010-GS

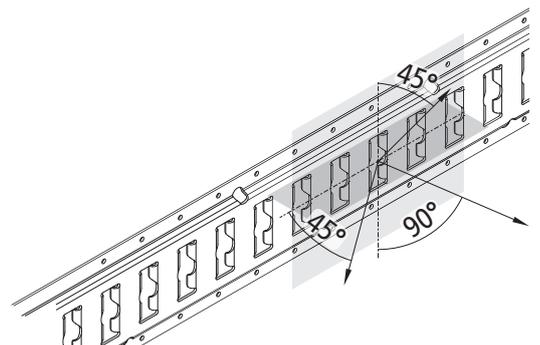
Stahl verzinkt, mit Kunststoffeinlage.
Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkeperspbalken. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138611	7770	3,0	23,3	500	500	20

WAS HALTEN EIGENTLICH ANKERSCHIENEN AUS?

Für die Mehrzahl der Ankerschienen können wir Ihnen den BLC-Wert der Ankerschienen nennen.

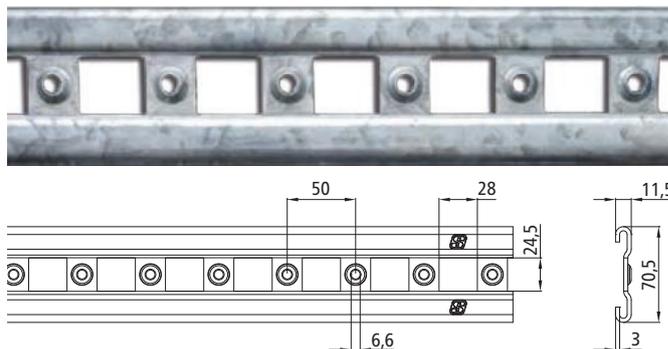
Angegeben werden die Werte für einen Winkel von 45° und 90°, gemessen von den Hauptachsen der Schiene. Die Werte finden Sie in der jeweiligen Produktbeschreibung.



Führungsschiene 3010-GS

Stahl verzinkt.
Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränke-
sperrbalken.

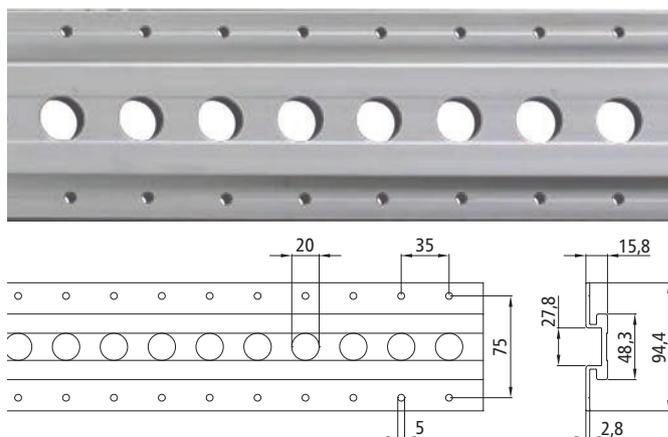
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ∇ 45°	LC [daN] bei ∇ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138610	7480	3,0	14,5	--	--	6,6



Führungsschiene 5000-AL

Aluminium eloxiert.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm. In Verbindung mit Klemmschieber zur Sicherung
von Rollbehältern oder Ähnlichem. LC-Werte mit Endbeschlag 5007.

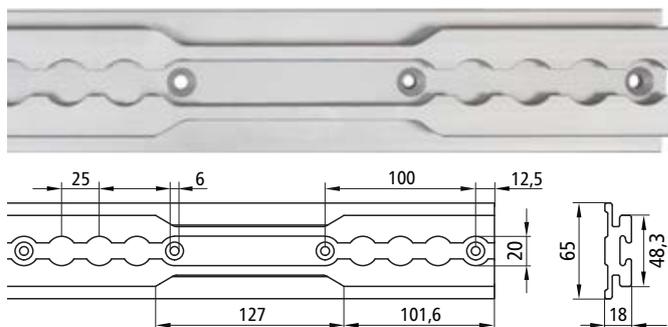
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ∇ 45°	LC [daN] bei ∇ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138720	6000	2,8	7,1	500	500	20



Führungsschiene 5001-AL

Aluminium eloxiert, mit Airline-Kanal, Senkbohrungen und Klebekanal.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen Airline-Fittings. In Verbindung mit Klemmschie-
ber zur Sicherung von Rollbehältern oder Ähnlichem. LC-Werte mit
Endbeschlag 571.

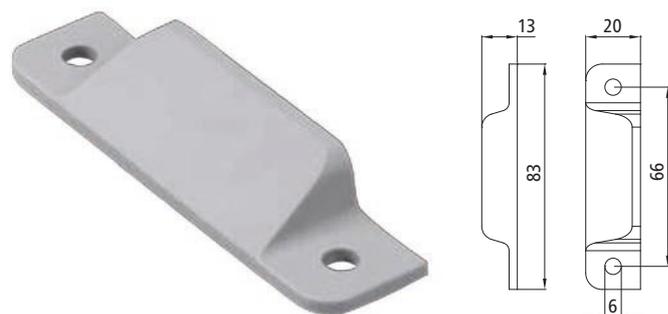
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ∇ 45°	LC [daN] bei ∇ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138863	6000	5,0	11,13	1000	1500	20



Endkappe für Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,05 kg.
Für Rundloch-Ankerschienen Typ 1804, 1805 und 1806.

122138006





45 mm Klemmbereich



Rollbehälter Sicherungsset I

Stahl, Blockierkraft 800 kg, passend für Klemmbereiche 25 mm, 35 mm und 45 mm.

Kompatibel mit Führungsschiene 5000-AL (142138720) und 5001-AL (142138863).

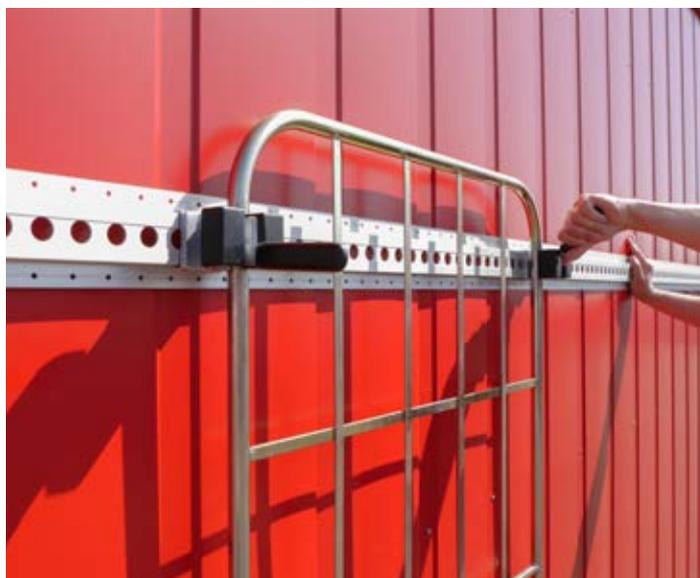
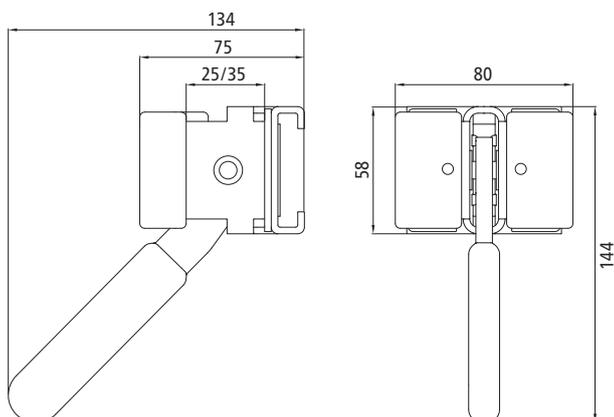
142138789



35 mm Klemmbereich



25 mm Klemmbereich



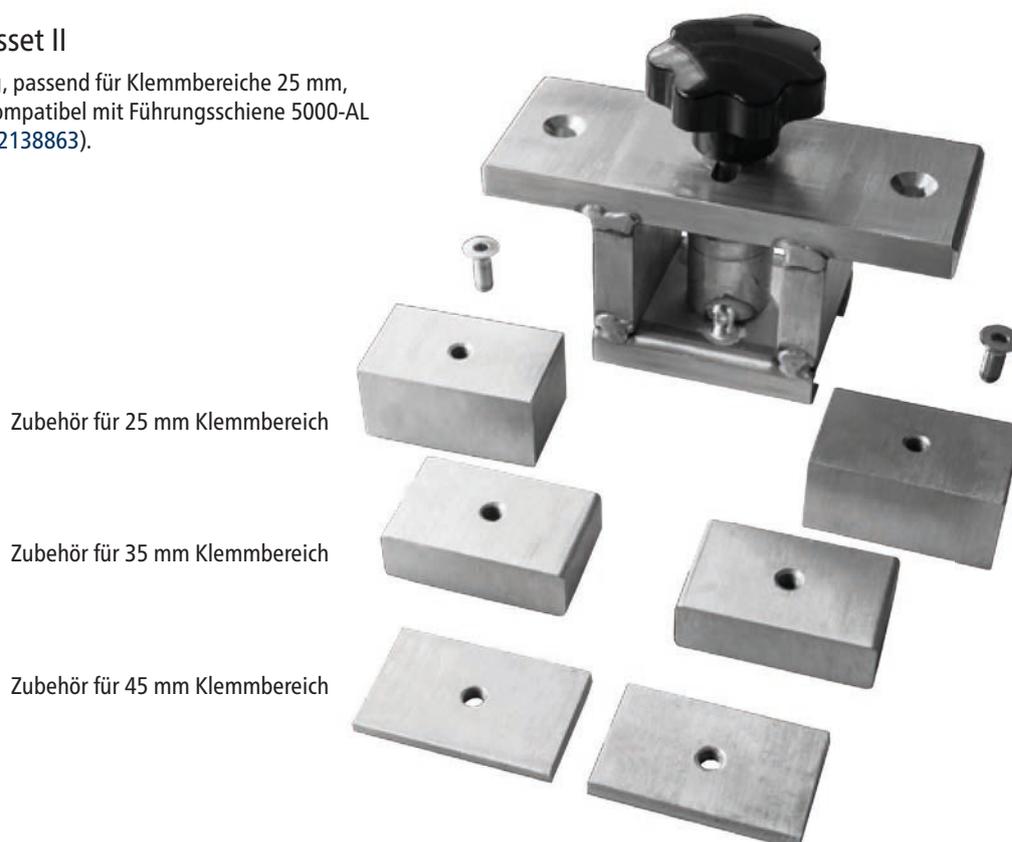


Rollbehälter Sicherungsset II

Aluminium, Sperrkraft 1000 kg, passend für Klemmbereiche 25 mm, 35 mm, 45 mm und 50 mm. Kompatibel mit Führungsschiene 5000-AL (142138720) und 5001-AL (142138863).

Geeignet für Kühlkoffer.

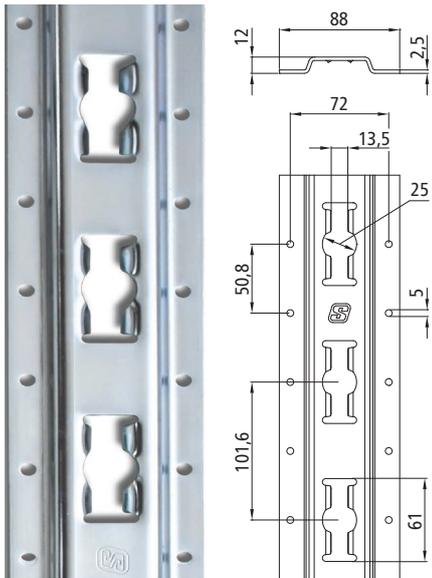
142138880



Zubehör für 25 mm Klemmbereich

Zubehör für 35 mm Klemmbereich

Zubehör für 45 mm Klemmbereich



Kombi-Ankerschiene 2010

Stahl verzinkt.
Für vertikale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

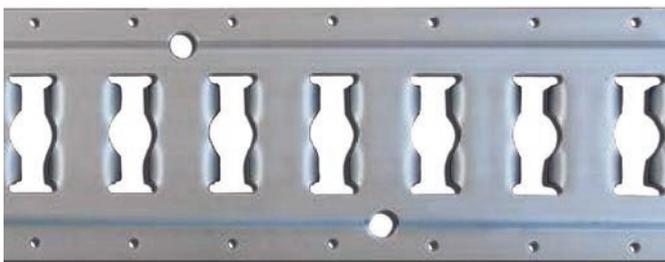
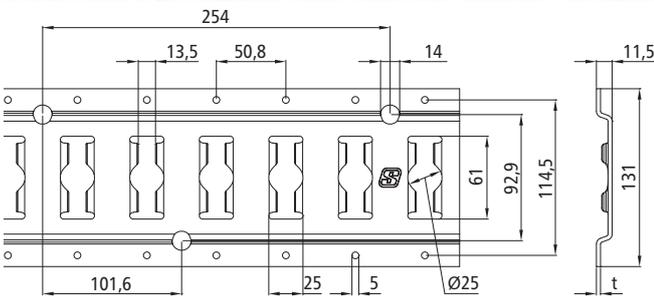
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138008	3048	2,5	5,0	1000	1000



Kombi-Ankerschiene 3009

Stahl verzinkt/feuerverzinkt/vorverzinkt.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

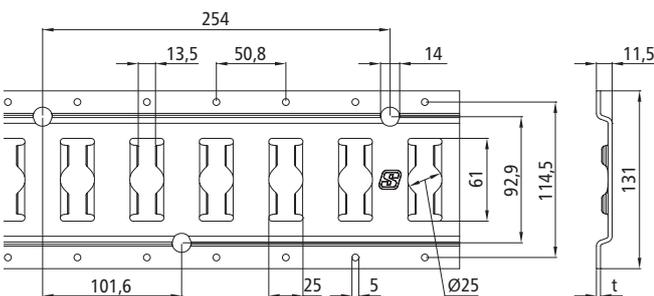
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Material
142138016	3048	2,5	7,0	1000	1000	vz
142138015	3048	3,0	8,4	1200	1200	vz
142138017	3048	2,5	7,2	1000	1000	fvz
142138289	6096	2,5	13,9	1000	1000	vvz

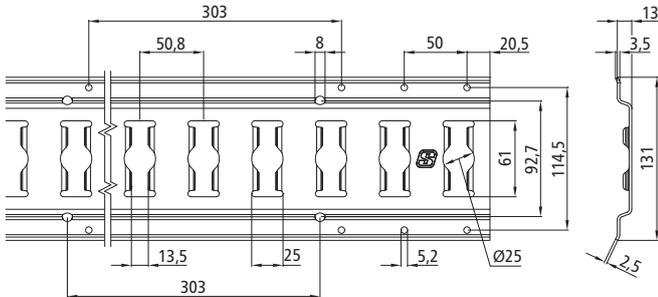
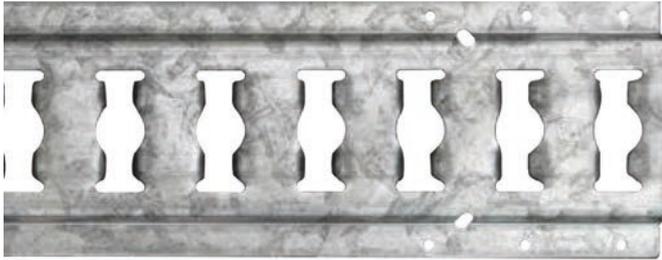


Kombi-Ankerschiene 3009-AL

Aluminium eloxiert.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138019	3048	3,0	2,9	500	500

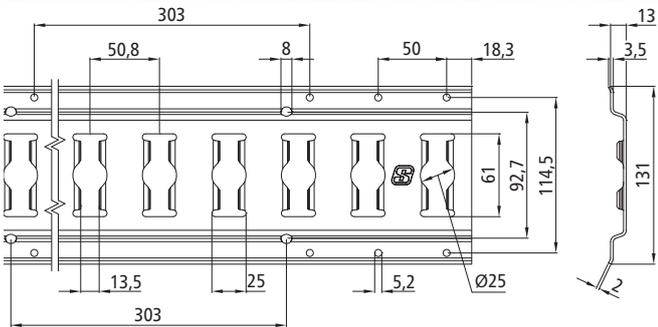
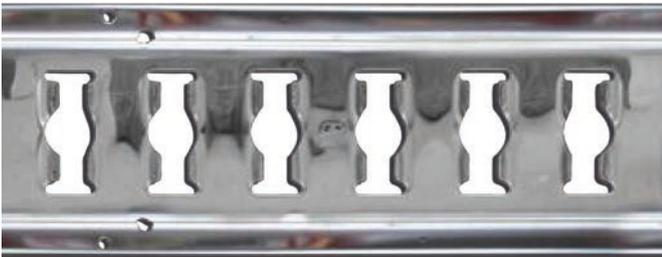




Kombi-Ankerschiene 3009-VK

Stahl vorverzinkt, mit Klebekante.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

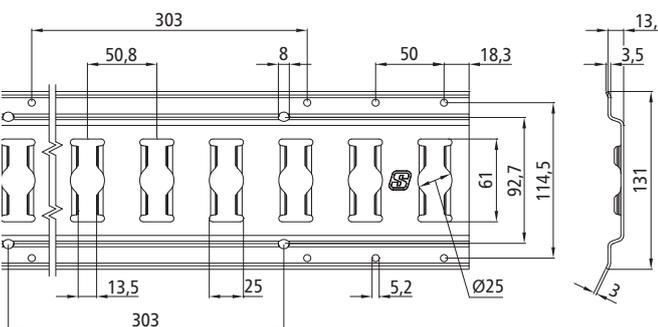
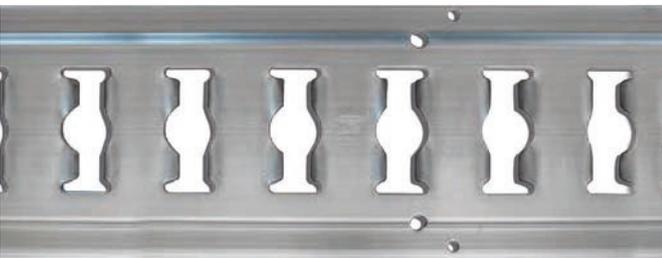
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138754	6000	2,5	13,8	1000	1000



Kombi-Ankerschiene 3009-VK

Edelstahl poliert, mit Klebekante.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138612	5994	2,0	11,0	800	800



Kombi-Ankerschiene 3009-VK

Aluminium, mit Klebekante.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138841	6096	3,0	5,7	500	500

Für die Klebefestigung aller Kombi-Ankerschienen 3009-VK empfehlen wir beispielsweise Körapop 235.

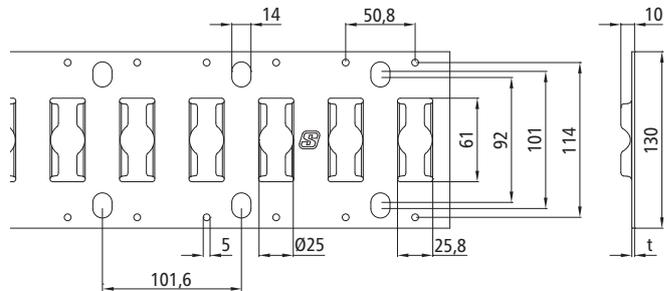
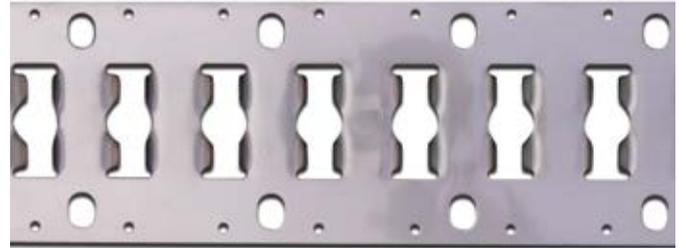
Diesen und andere chemische Artikel finden Sie in unserem Katalogabschnitt "Aufbau" und unter www.fahrzeugbau-shop.de in der Kategorie "Aufbau und Bausätze".

Kombi-Ankerschiene 3009-FL

Edelstahl/Stahl verzinkt.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°	Material
142138701	3048	2,0	4,6	800	800	Edelstahl
142138852	3048	2,5	5,1	1000	1000	Stahl vz

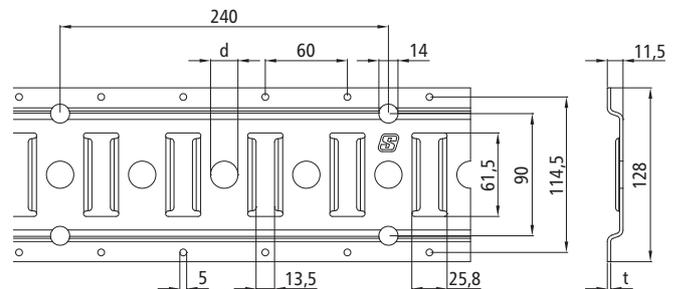


Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008

Stahl verzinkt.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138021	3000	2,5	6,7	1000	1000	20
142138023	3000	3,0	8,2	1200	1200	25

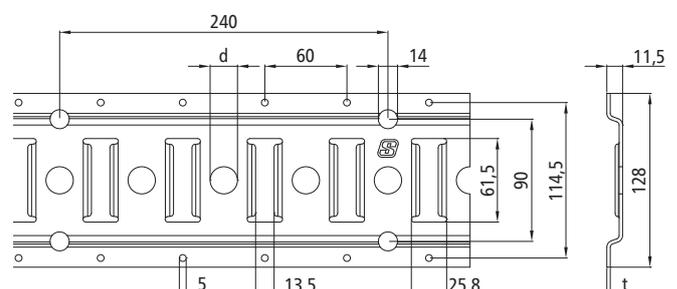
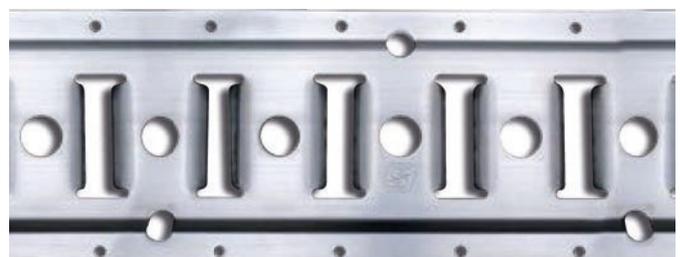


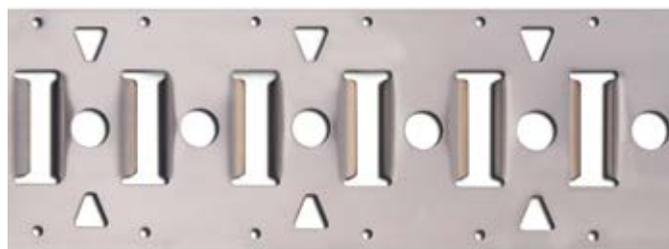
Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008-AL

Aluminium eloxiert.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.

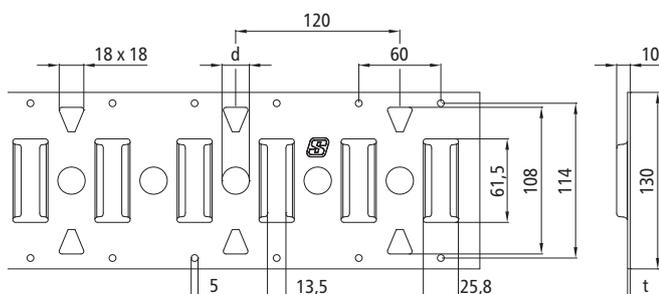
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138826	3048	3,0	2,8	500	500	20



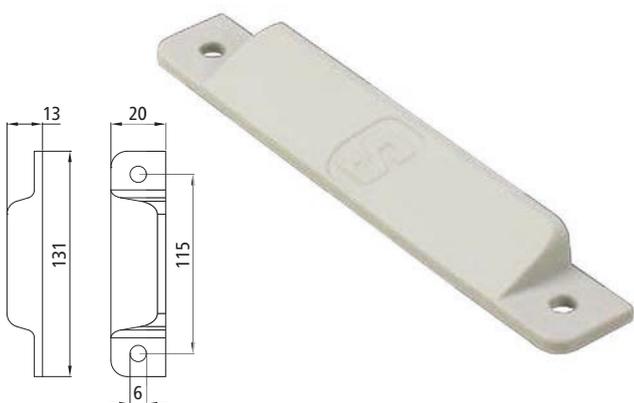


Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008-FL

Edelstahl.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.
LC-Werte mit Endbeschlag 585.



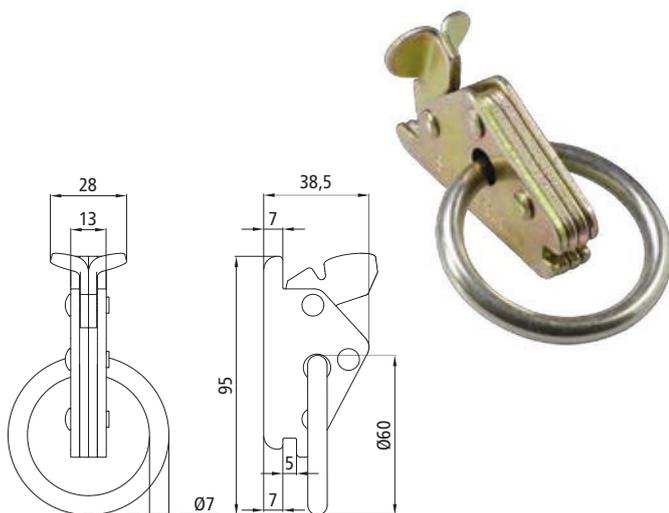
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138700	3000	2,0	4,9	800	800	20



Endkappe für Ankerschienen

Kunststoff, Gewicht 0,09 kg.
Für alle aufbauenden Ankerschienen Typ 3009 und 3008.

142138018



Endbeschlag 585 für Kombi-Ankerschienen

Stahl, Innen-Ø Ring 60 mm, Bruchlast 2700 daN, Gewicht 0,22 kg.

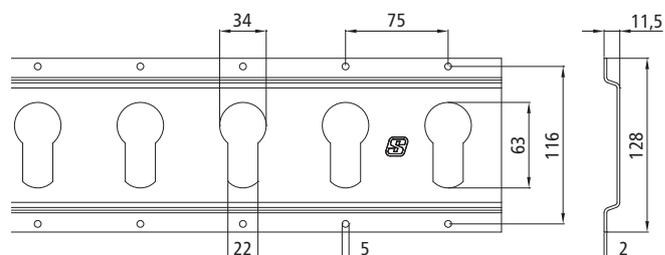
142138585

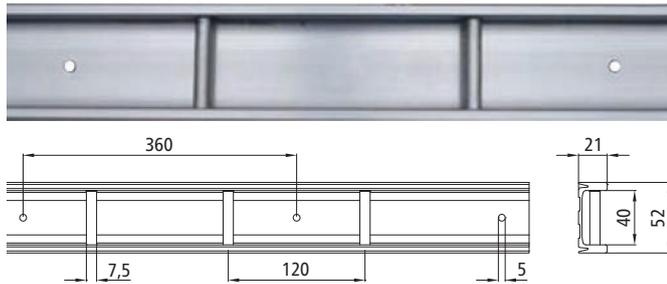
Schlüsselloch-Ankerschiene 1803-H

Stahl verzinkt.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Zapfen Ø 33 mm, Kleiderstangen mit Stahlendstück und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138001	3000	2,0	6,4	800	800

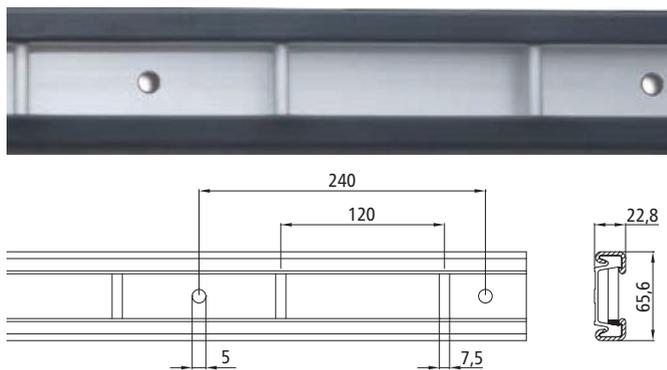




Stäbchen-Ankerschiene 3114-AL

Aluminium eloxiert, ohne Gummiummantelung, mit Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurringendbeschlag für Stäbchenzurrtschiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504. Geeignet für Kühlkoffer.

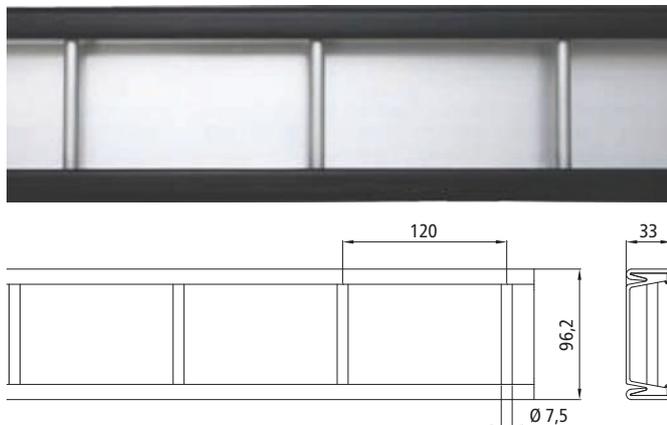
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138755	6000	--	5,3	800	700



Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL

Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurringendbeschlag für Stäbchenzurrtschiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504.

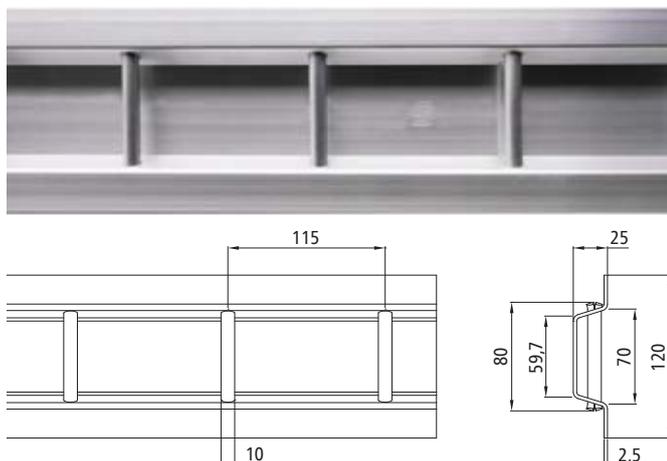
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138254	3000	--	4,3	850	750
142138269	6000	--	8,6	850	750



Stäbchen-Ankerschiene 3117-AL

Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 50 mm und Zurringendbeschlag für Stäbchenzurrtschiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138636	6000	--	8,9	350	350



Stäbchen-Ankerschiene 3116-AL

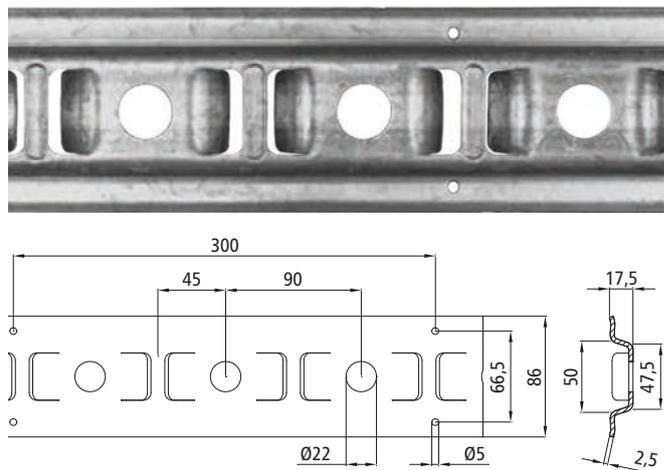
Aluminium eloxiert. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit allen gängigen Gurttypen bis 50 mm. LC-Werte mit Polyesterweben 50 mm.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138743	6400	2,5	7,4	550	550

Rundloch-Anbindeschiene 3100-VK

Stahl vorverzinkt, mit Klebekante.
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm. LC-Werte mit
Polyestergewebe 35 mm.

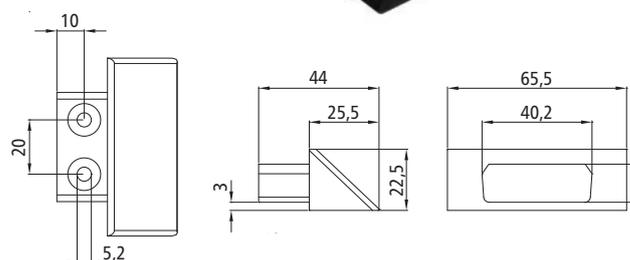
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138835	5920	2,5	7,4	1000	1000	22



Endkappe für Stäbchen-Ankerschienen

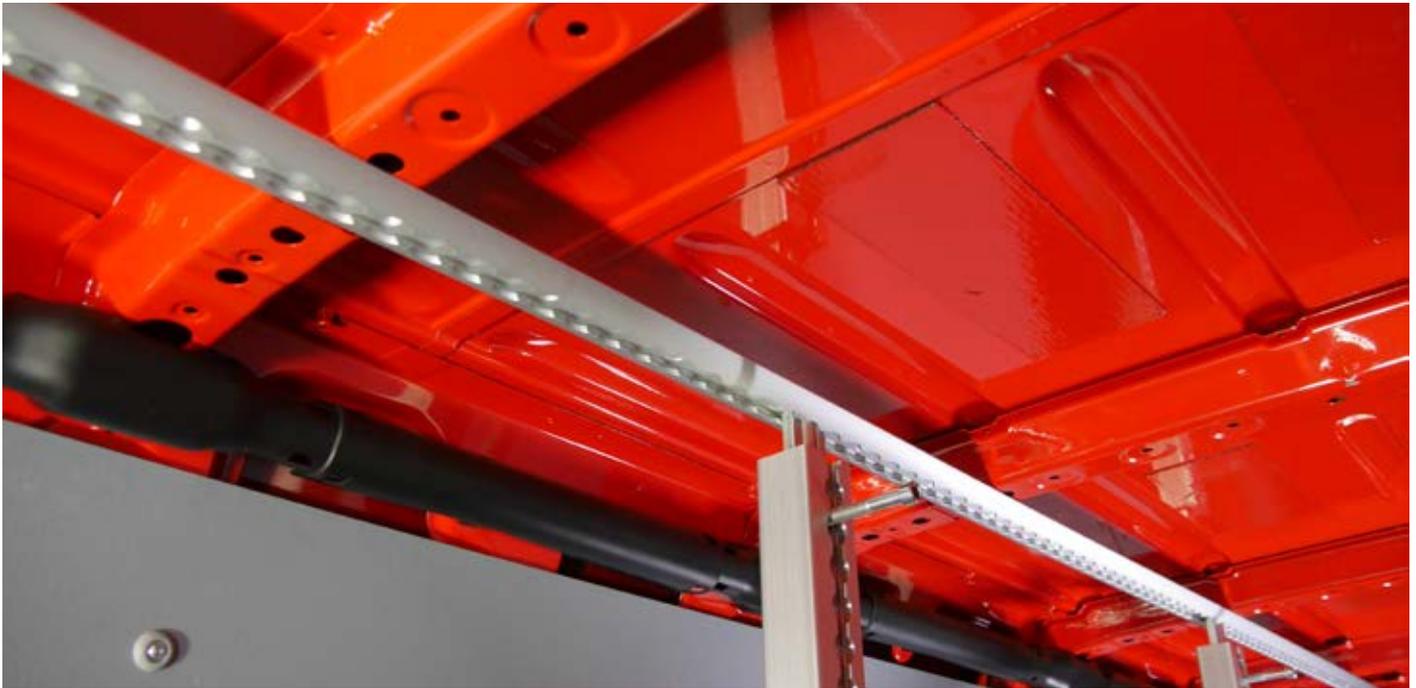
Kunststoff schwarz, Gewicht 0,013 kg.
Für Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL.

142138722



Airline-System

Einfach...Schnell...Flexibel



BELASTBARKEITSBEDINGUNGEN FÜR AIRLINESCHIENEN

Die Airlineschienen können vom Einbauer in Verbindung mit den angegebenen Airline-Endbeschlägen als Zurrpunkt nach ISO 27955 (Pkw), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t) oder DIN EN 12640 (Pritsche ab 3,5 t zulässige Gesamtmasse) qualifiziert werden.

Unter folgenden Voraussetzungen werden die in den Artikelbeschreibungen spezifizierten Belastungswerte erreicht:

- Ausreichende Kräfteinleitung in die Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 100/101,6 mm oder eine ausreichende Verklebung
- Schraubengüte 8.8 für angegebene Größe

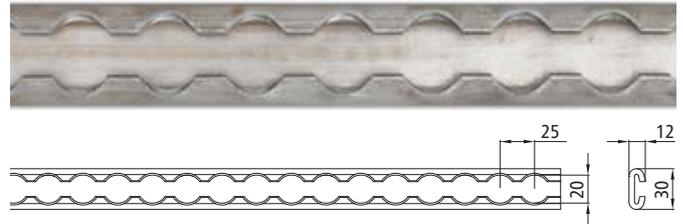


Airlineprofil-Ankerschiene 4000

Stahl roh.

Für Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138791	2400	3,0	2500	2500



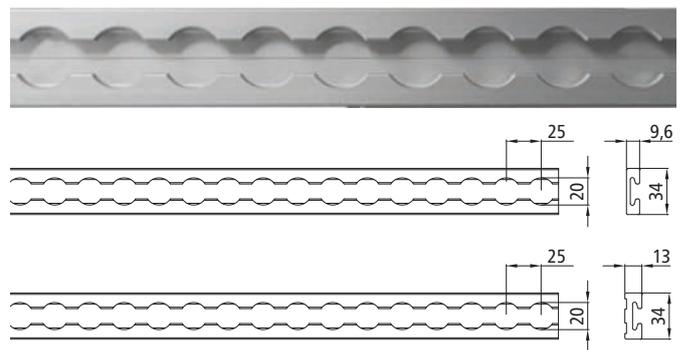
Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

Aluminium eloxiert.

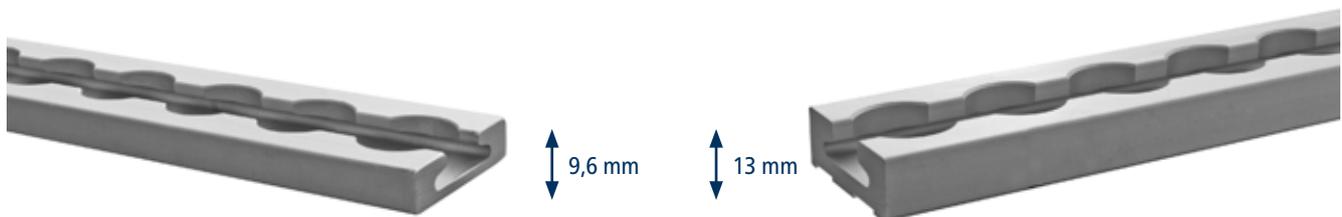
Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. Mit/ohne Senkbohrungen M5 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Maß h [mm]	Bohrungen
142138718	6000	3,3	1000	1000	9,6	Ohne
142138874*	6000	5,3	1000	1500	13,0	Ohne

* Mit Klebekanälen 7 mm



Ohne Senkbohrungen

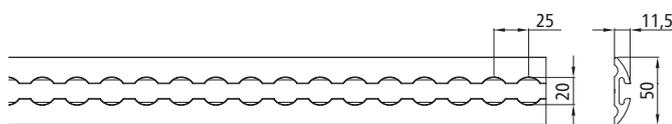


Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage.
Mit/ohne Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit
Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen sowie
Gelenkladebalken 142138522. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ∇ 45°	LC [daN] bei ∇ 90°	Bohrungen
142138719-6	6000	4,1	1000	1500	Ohne
142138719-3	3000	2,05	1000	1500	Ohne
142138719-2	2000	1,37	1000	1500	Ohne

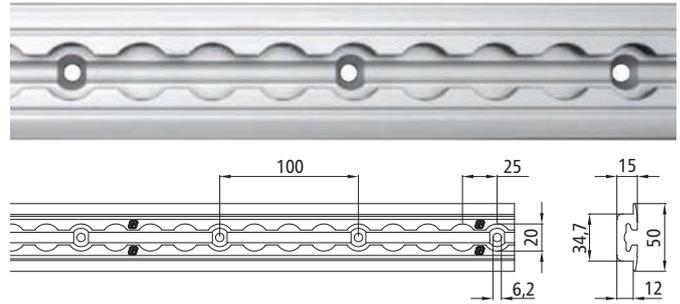


Airlineprofil-Ankerschiene 4004-AL

Aluminium eloxiert.

Für Bodenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138034	3000	2,6	1000	1000

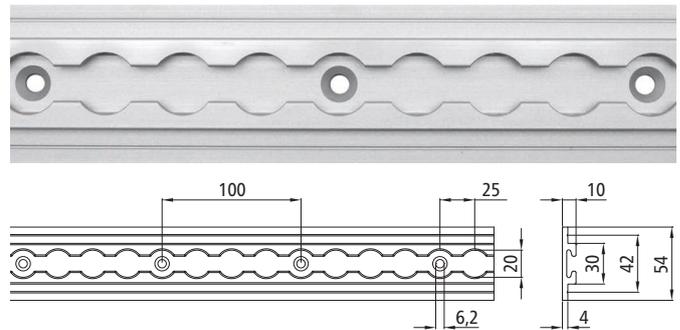


Airlineprofil-Ankerschiene 4008-AL

Aluminium eloxiert.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138712	3000	2,2	1000	1000

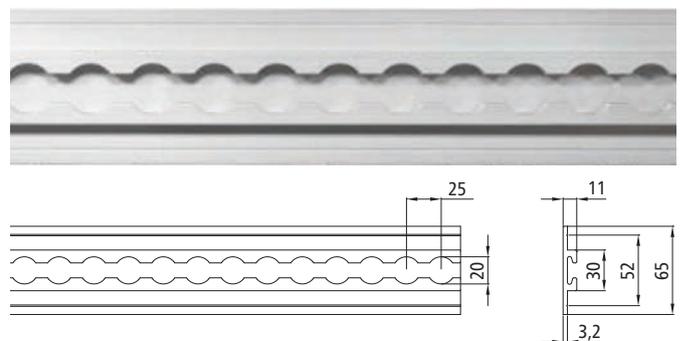
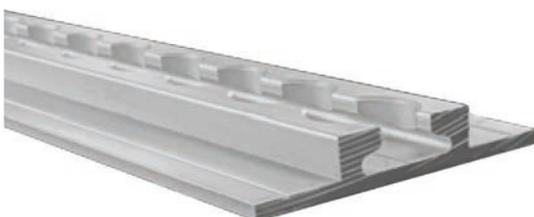


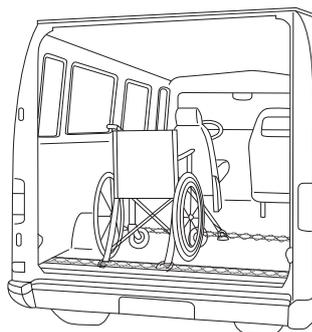
Airlineprofil-Ankerschiene 4009-AL

Aluminium eloxiert, ohne Senkbohrungen.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138788-2	2000	1,8	1000	1000
142138788-3	3000	2,7	1000	1000
142138788-6	6000	5,4	1000	1000





Aluminium Zurrschienen

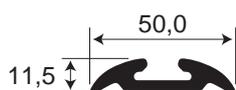
Hochfeste Schienenprofile bieten für die Personensicherung in Straßen- und Schienenfahrzeugen höchste Sicherheit und Komfort. Die Schienen und die abgestimmten Rollstuhl- Rückhaltesysteme von Ankra Jungfalk werden bei Behindertentransporten eingesetzt. Diese Schienenprofile in Verbindung mit Schraubfittings ermöglichen es, ganze Sitzeinheiten sicher mit der Fahrzeugkarosserie zu verbinden.



Airline-Zurrschienen und Zurrpunkte

- Airlineschienen aus Aluminium

- Aluminium Natur



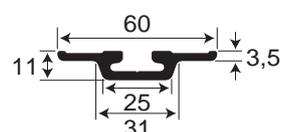
	Länge L 1 [mm]	Gewicht [kg]	Bemerkung
520224-20	2000	0,76	Hochfeste Legierung, Einsatz: Sitzbefestigung und nach DIN 75078 Rollstuhlsicherung (Personensicherung)
520224-30	3000	0,76	
520224-60	6000	0,76	



	Länge L 1 [mm]	Gewicht [kg]	Bemerkung
71223-2000	2000	0,98	Geprüft nach DIN 75078 für Rollstuhlsicherung (Personalsicherung)
71223-3000	3000	0,98	
71223-6000	6000	0,98	



	Länge L 1 [mm]	Gewicht [kg]	Bemerkung
520223-20	2000	0,98	Hochfeste Legierung Einsatz: Sitzbefestigung
520223-30	3000	0,98	
520223-60	6000	0,98	



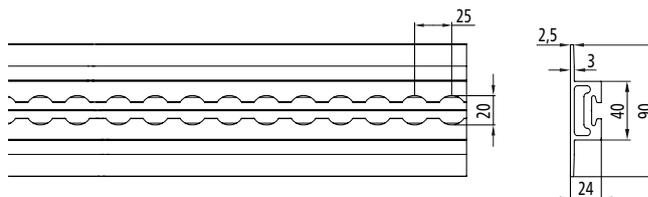
	Länge L 1 [mm]	Gewicht [kg]	Bemerkung
712207-2000	2000	0,70	
712207-3000	3000	0,70	
712207-6000	6000	0,70	

Airlineprofil-Ankerschiene 4010

Aluminium eloxiert.

Für Bodenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen und Kombizapfen Ø 19/24 mm. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142139026	3000	5,6	1000	1000
142138898	4170	7,7	1000	1000

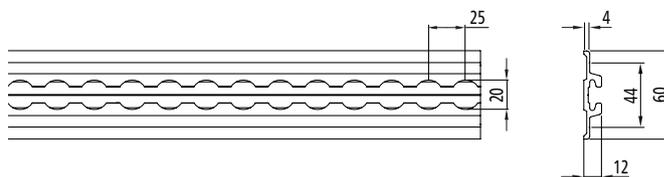


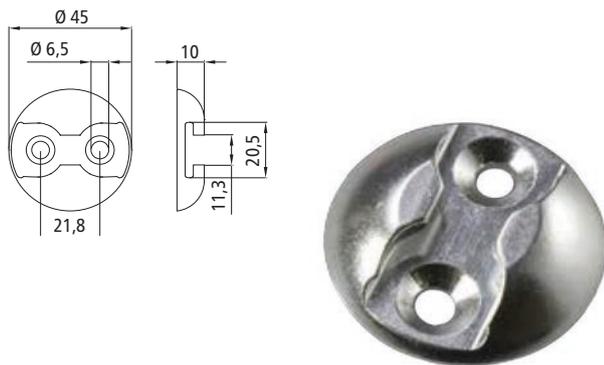
Airlineprofil-Ankerschiene 4009-VK

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

Für horizontale und vertikale Wand- und Deckenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen, Kombizapfen Ø 19/24 mm, sowie Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138893	6000	4,2	1000	1000

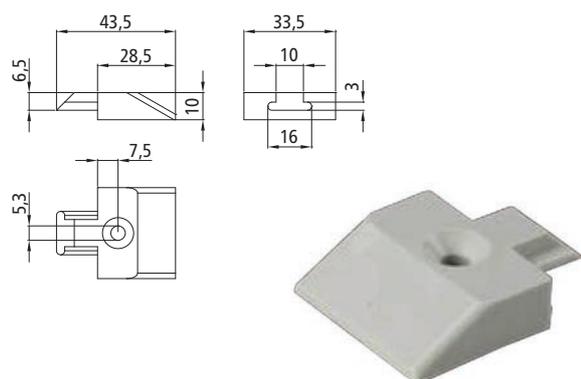




Airline-Zurrplattenpunkt

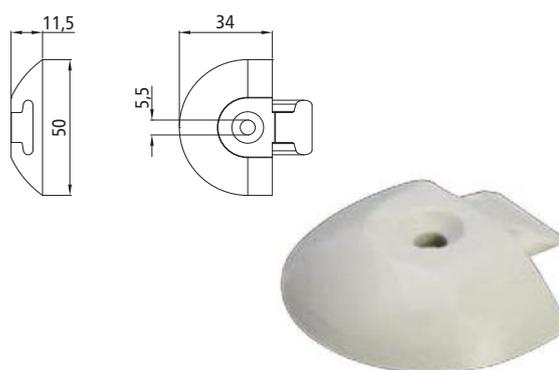
Aluminium, mit 2 Senkbohrungen M5 zur Befestigung.
Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 570 und 600.
LC-Werte mit Endbeschlag 570.

	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø gesamt [mm]
142138703	0,02	500	500	45



Endkappe für Airline-Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,02 kg.
Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL.
142138721



Endkappe für Airline-Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,02 kg.
Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL.
142138599



Abdeckleiste für Airline-Ankerschienen

Kunststoff schwarz, Länge 3 m, Gewicht 0,33 kg.
142138750



Einfach-Airline-Fitting 570

Aluminium, Innen-Ø Ring 30 mm,
Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,05 kg.

142138570



Einfach-Airline-Fitting 600

Kunststoff, Triangelring 29 mm,
Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,04 kg.

142138600



Doppel-Airline-Fitting 571

Stahl, Innen-Ø Ring 42 mm,
Bruchlast 2700 daN, Gewicht 0,16 kg.

142138571



Drahthaken

Stahl, schwarz gepulvert,
Bruchlast 50 daN. Kompatibel mit
Einfach-Airline-Fitting 600.

142138899



Vierfach-Airline-Fitting 702

Stahl, klappbar, Innen-Ø Ring 24 x 62 mm, Bruchlast 5000 daN,
Gewicht 0,397 kg.

142138702



Vierfach-Airline-Fitting 579

Stahl, starr, Innen-Ø Schlitz 15 x 57 mm, Bruchlast 5000 daN,
Gewicht 0,25 kg.

142138579



Schraub-Fitting für Airlineschiene

Stahl verzinkt, mit Schraube M8, Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter, Bruchlast 1000 daN.

	Gewindelänge [mm]	Gewicht [kg]
142138832	20	0,04
142138745	45	0,05
142138875	60	0,06



Nutenstein für Airlineschiene

Stahl verzinkt, 2 Bohrungen M8.
Zur Befestigung diverser Fahrzeugeinrichtungsteile.
Ohne Schraubmaterial. Gewicht 0,03 kg.

142138849

Sterngriff für Schraub-Fitting

Kunststoff, Ø 40 mm, Gewinde M8 mit Durchgangsloch.
Zur Verwendung mit Schraub-Fitting 142138745, 142138875 oder 142138832. Gewicht 0,017 kg.

142138802



GSP-Handgriff

Aluminium, schwarz beschichtet, 118 x 78 mm. Bestehend aus:

- 1 GSP Handgriff
 - 2 Nutensteine 142138849
 - 2 Senkkopfschrauben M 8 x 16 DIN 7991 8.8 zn
- 142139011

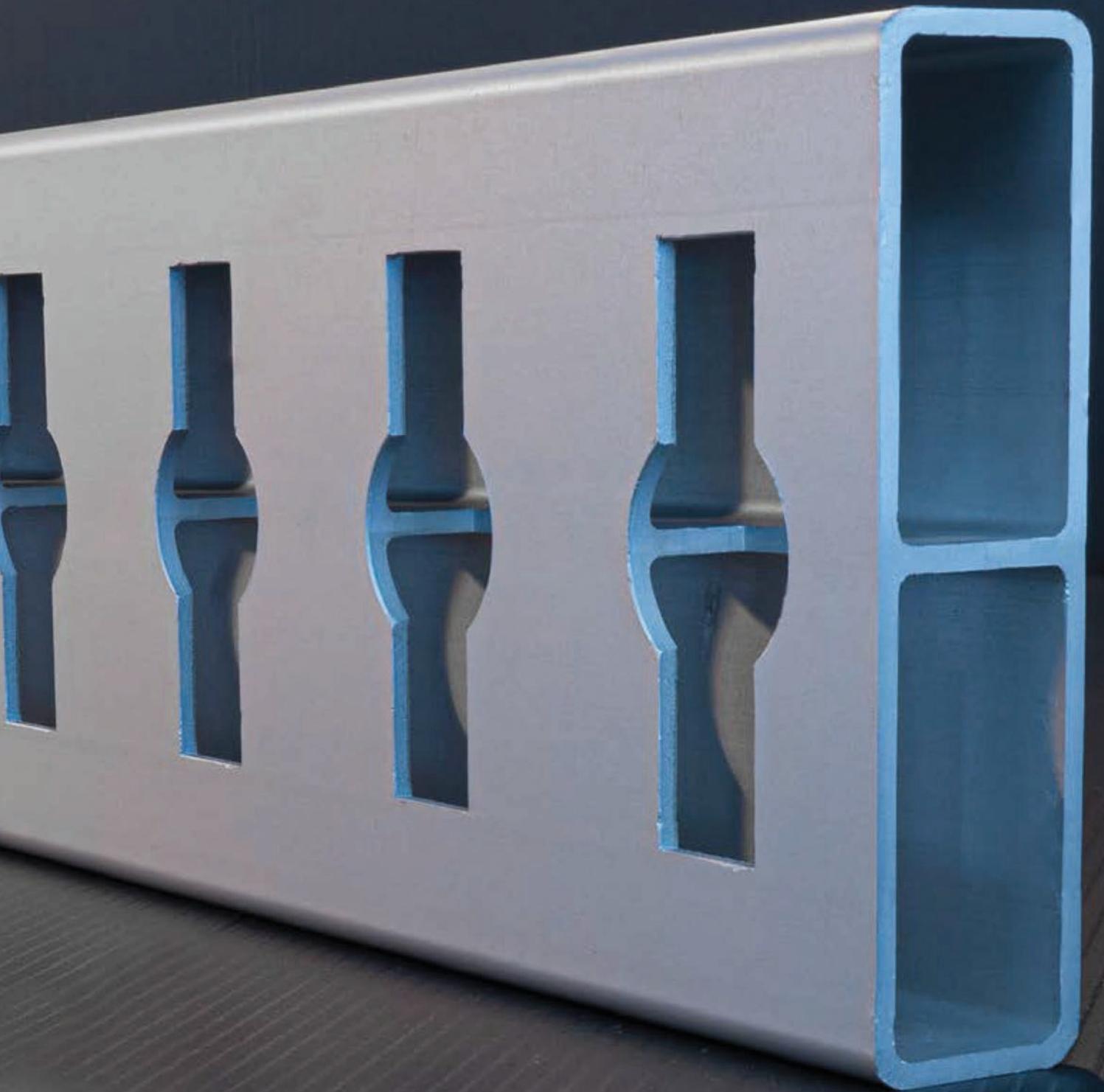


Tabelle Zurrort-Endbeschläge passend zu Ankerschienen

																	
Airlineprofil-Ankerschienen/ Airline-Zurrplattenpunkt*		142138031	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138032	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138034	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138589	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138590	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138712	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138718	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138719	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138788	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138791	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138863	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138874	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138893	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138898	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		142138953	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142139026	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138703	✓	✓	✓	✓	✓											
Schlitz-Loch- Anker- schienen		142138021										✓	✓				
		142138023										✓	✓				
		142138700										✓	✓				
		142138826										✓	✓				
Kombi-Ankerschienen		142138008										✓	✓				
		142138015										✓	✓				
		142138016										✓	✓				
		142138017										✓	✓				
		142138019										✓	✓				
		142138289										✓	✓				
		142138612										✓	✓				
		142138701										✓	✓				
		142138754										✓	✓				
	142138841										✓	✓					
	142138852										✓	✓					
Schlüsselloch- Anker- schienen		142138001										✓	✓				
Stäbchen- Ankerschienen		142138254									✓			✓	✓	✓	
		142138269									✓			✓	✓	✓	
		142138636									✓			✓	✓	✓	✓
		142138743												✓	✓	✓	✓
		142138755									✓			✓	✓	✓	
		142138835									✓			✓	✓	✓	

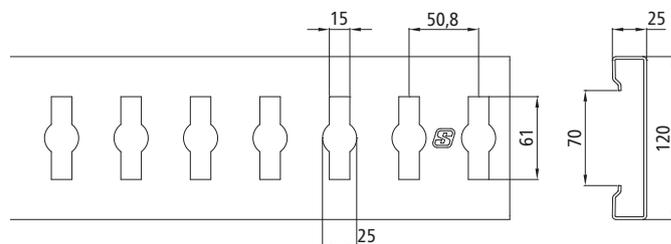
Tabelle LC-Werte (maximal zulässige Zurrkraft) der Ankerschienen bei Belastung durch Zurrgurte

		 Zurrgurt mit Doppel-Airline-Fitting 570		 Polyestergewebe 50 mm/35 mm		 Zurrgurt mit Flachhaken 2504 mit Sicherung		 Zurrgurt mit Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 585		
		LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	
Airline-Profil-Ankerschienen		142138031	1500	1000						
		142138032	1000	1000						
		142138034	1000	1000						
		142138589	1000	1000						
		142138590	1500	1000						
		142138712	1000	1000						
		142138718	1000	1000						
		142138719	1500	1000						
		142138788	1000	1000						
		142138791	2500	2500						
		142138863	1500	1000						
		142138874	1500	1000						
		142138893	1000	1000						
		142138898	1000	1000						
	142138953	1500	1000							
	142139026	1000	1000							
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021						1000	1000	
		142138023						1200	1200	
		142138700						800	800	
		142138826						500	500	
Kombi-Ankerschienen		142138008						1000	1000	
		142138015						1200	1200	
		142138016						1000	1000	
		142138017						1000	1000	
		142138019						500	500	
		142138289						1000	1000	
		142138612						800	800	
		142138701						800	800	
		142138754						1000	1000	
		142138841						500	500	
	142138852						1000	1000		
Schlüsselloch-Ankerschienen		142138001						800	800	
Stäbchen-Ankerschienen		142138254					750	850		
		142138269					750	850		
		142138636					350	350		
		142138743			550	550				
		142138755					700	800		
		142138835			1000	1000				



EINSTECKPROFILE

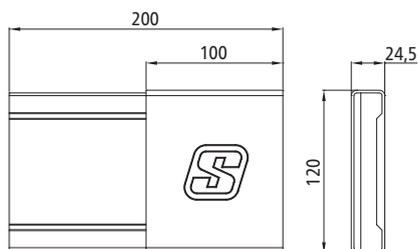
KOMBI-ANKER-EINSTECKPROFIL	35
AIRLINE-MITTELPROFIL	36
EINSTECKPROFILE · ZUBEHÖR	37
AUFSTECKPROFILE	39
ANSCHLAGLEISTEN	40
RAMMSCHUTZ	41
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	42



Kombi-Anker-Einsteckprofil 6000

Stahl verzinkt.
Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Kombi-Anker-schienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

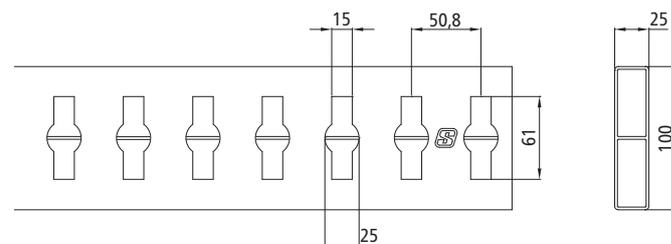
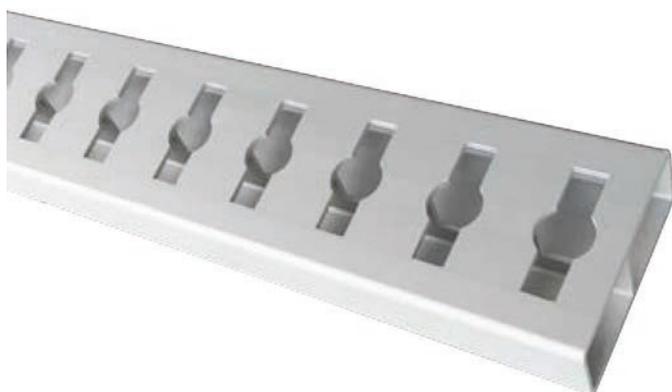
	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nless 45^\circ$	LC [daN] bei $\nless 90^\circ$
142131851	3500	11,6	1000	1000



Einsteckprofil-Endkappe

Kunststoff rot, Gewicht 0,52 kg.
Endstück zur Verlängerung der Kombi-Anker-Einsteckprofil 6000 um 100 mm je Seite.

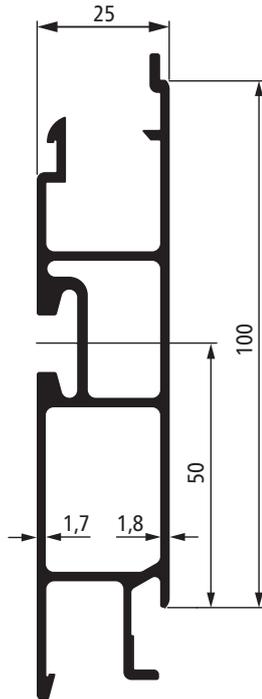
142138783



Kombi-Anker-Einsteckprofil 6003

Aluminium eloxiert.
Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Kombi-Anker-schienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 5001.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nless 45^\circ$	LC [daN] bei $\nless 90^\circ$
142131864	3600	7,2	500	500
142131865	4200	8,4	500	500

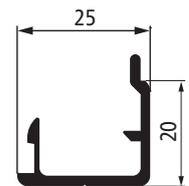
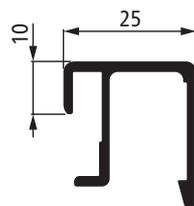


25 mm Mittelprofil

AlMgSi 0,5 F25.

Mit integriertem Airline-System.

	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]	LC [daN] bei ↘45°	LC [daN] bei ↘90°
621317	100	1,77	1000	1000



25 mm Endstück oben

AlMgSi 0,5 F25.

Passend zum 25 mm Mittelprofil 621317.

	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]
621088	8	0,509

25 mm Endstück unten

AlMgSi 0,5 F25.

Passend zum 25 mm Mittelprofil 621317.

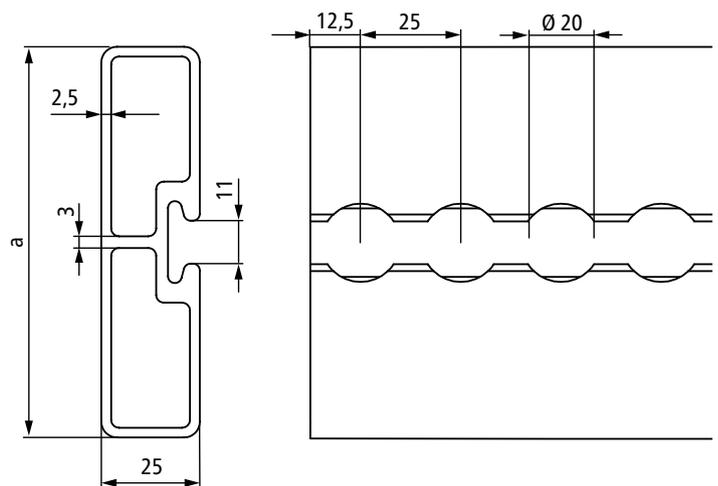
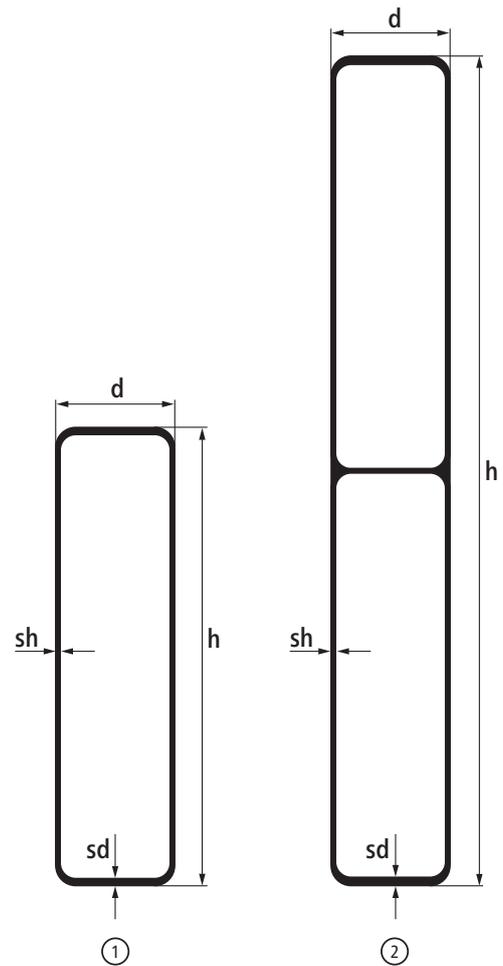
	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]
621087	8	0,329



25 mm/30mm Einsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

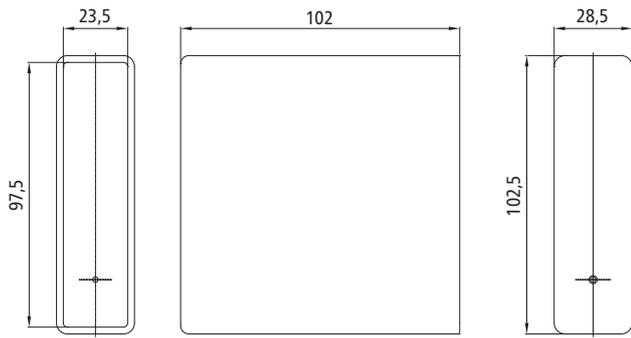
	Breite h [mm]	Dicke d [mm]	Stärke Sh [mm]	Stärke Sd [mm]	Gewicht [kg/m]	Zeichnung
1541318	100	25	1,4	1,8	0,950	①
1541317	100	25	2,0	3,0	1,400	①
622922	200	25	1,8	2,5	2,480	②
611041	100	30	2,5	2,5	1,739	①
36185	120	30	2,0	4,0	1,951	①



Airline Einsteckprofil 6001/6002

Aluminium eloxiert.
Zum Einstecken in Einsteck- und Rungentaschen. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

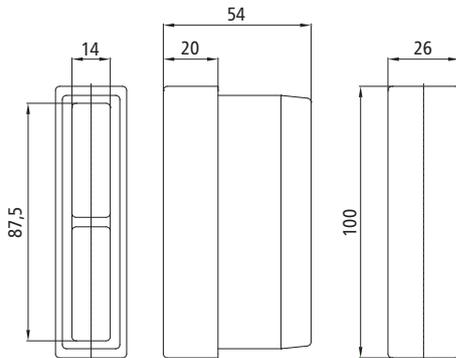
	Modell	Länge [mm]	Höhe (a) [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138864	6001	3600	100	7,2	1000	1500
142138865	6002	3600	120	8,2	1000	1500



Kunststoff-Endstopfen

Zum Aufstecken, Gewicht 0,06 kg.
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

320131383

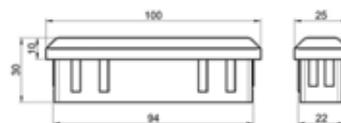
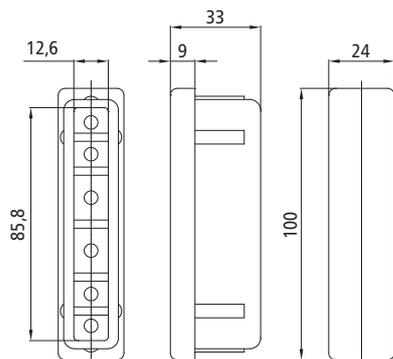


Kunststoff-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,05 kg.
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

320131382

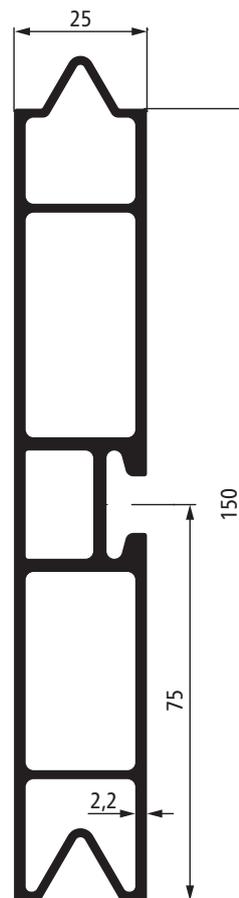
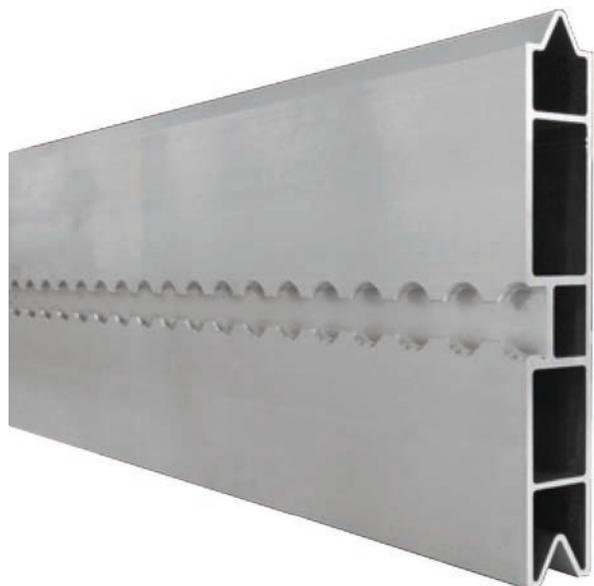
Zu den Profilen 1541318 und 1541317 passen die Endstopfen 215131536 und 320131382 zum Ein- bzw. 320131383 zum Aufstecken.



PUR-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,03 kg.
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

131047



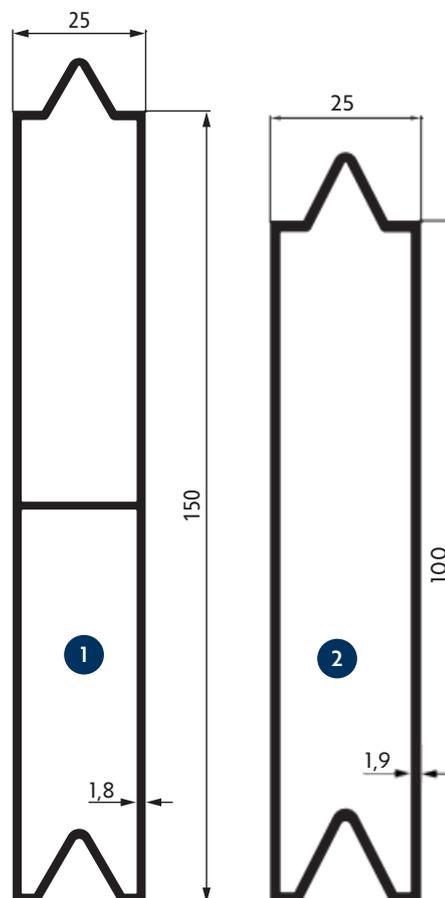
25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,7 F27.

Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Breite [mm]	Gewichtung [kg/m]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
644009	150	2,400	1000	1000

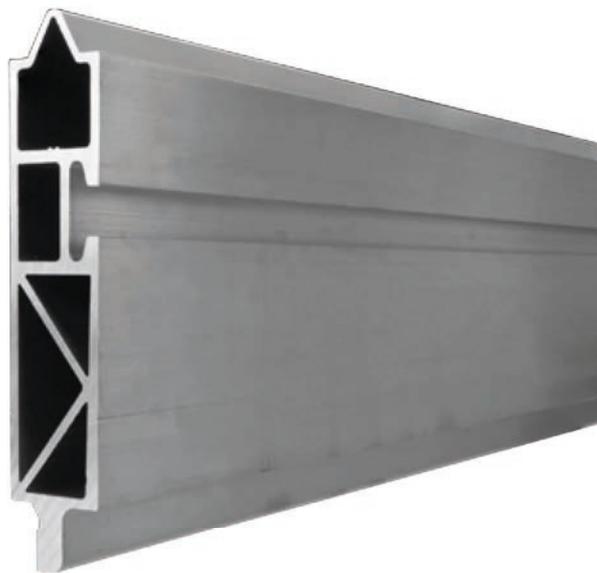
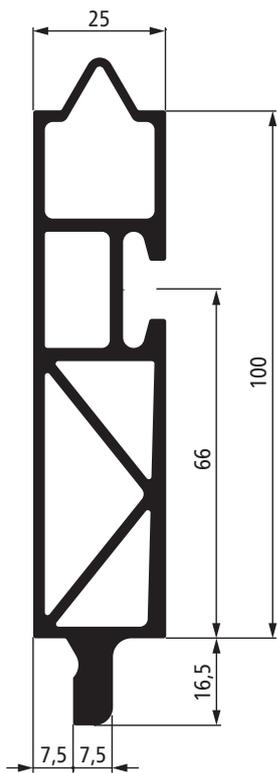
Auf Anfrage mit Kanal ohne Airlinesystem erhältlich.



25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]	Pos.
1541647	150	1,910	1
1541788	100	1,370	2



25 mm Palettenanschlagleisten

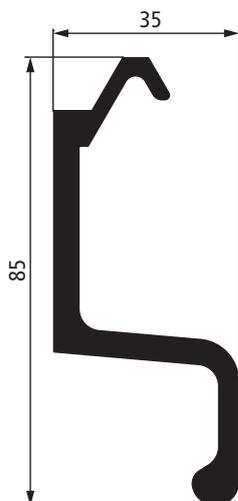
AlMgSi 0,7 F27.

Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm oder von Zurr Gurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Gewicht [kg/m]	Airlinesystem	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
644010	2,734	ohne	--	--
644011	2,640	mit	1000	1000

Die Palettenanschlagleisten 644010/644011 sind in Verbindung mit dem Kombi-Rammschutz 644001 die einzigen als Ladungssicherung anerkannten Anschlagleisten auf dem Markt, die ohne Werkzeugeinsatz montierbar sind.

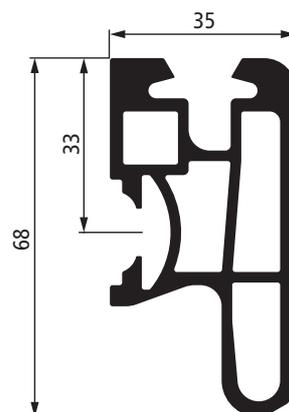
Zertifiziert gemäß DIN EN 12195 und DIN EN 12642 Code XL.



Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Nase für Aufstecklatten 1541647 und 1541788, Gewicht 1,7 kg/m.

644003

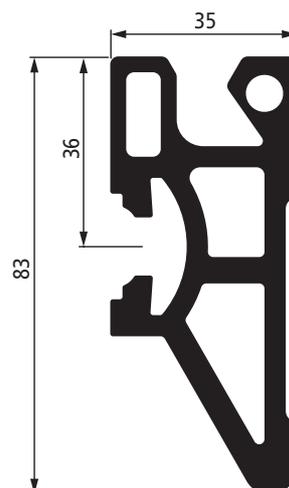


Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Für fast alle Aufbauarten geeignet:

- Bei Aufbauten mit Bordwänden, bei denen der Bordwand-Scharnier-radius mindestens 38 mm beträgt.
- Bei Aufbauten mit Bodeneinstecklatten/V-Latten/Palettenanschlagleiste.
- Der Kombi-Rammschutz mit Airlinesystem [644007](#) kann Zurrgurte/ Ladungssicherungskomponenten mit Endbeschlag Airline-Fitting 570, 571 und 579 aufnehmen.

	Gewicht [kg/m]	Airlinesystem	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°
644006	2,458	ohne	--	--
644007	2,156	mit	2000	2000



Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Kammer für Flachrundschraube M 10 nach DIN 603 und Nut für Aufstecklatten [1541647](#) + [1541788](#), Palettenanschlagleisten [644010/644011](#) oder CS-Mittellungen für Kombi-Rammschutz.

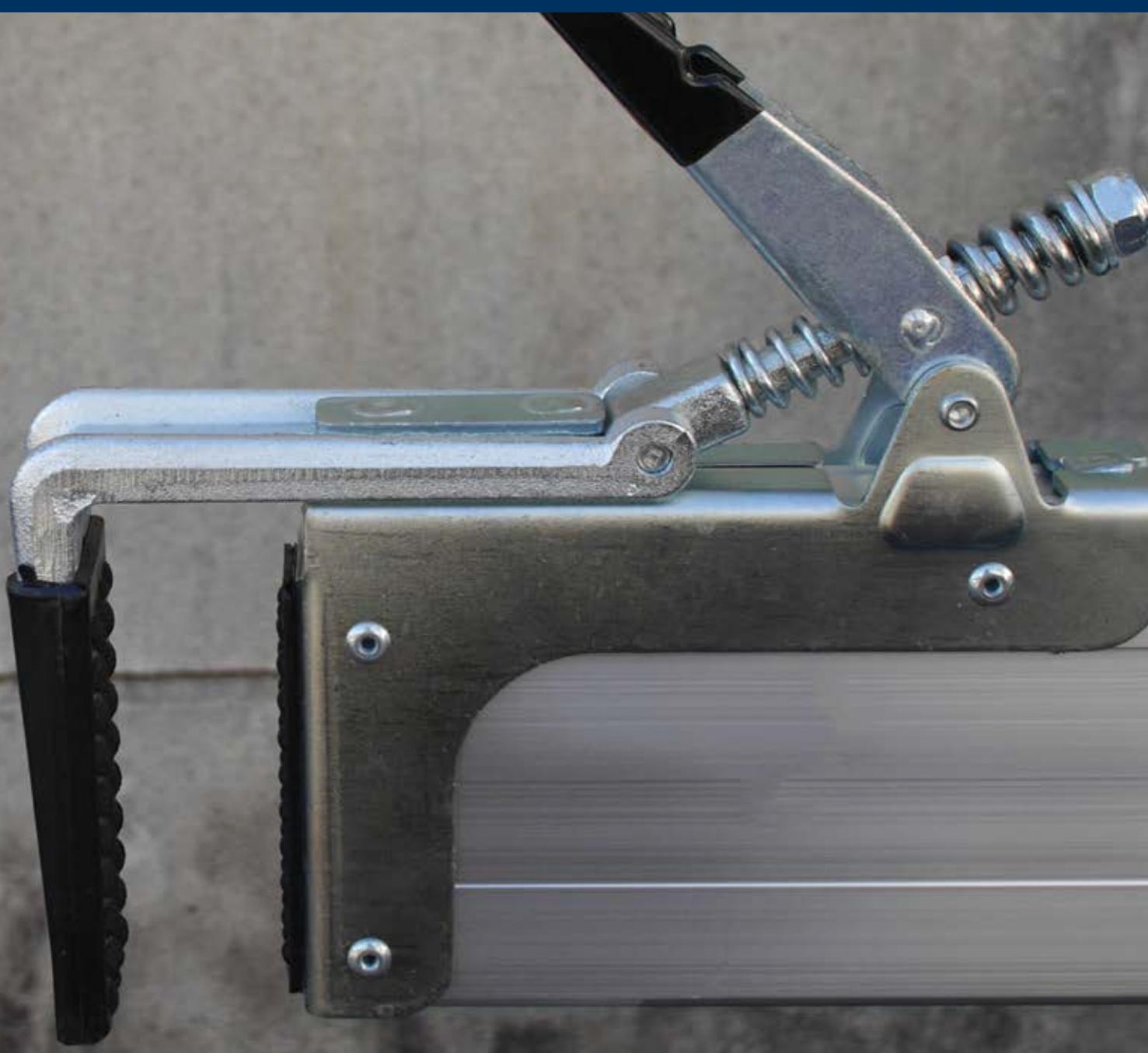
644001

Tabelle Aluminiumprofile mit Airlinesystem zu passenden Sperr- und Ladebalken, sowie Zurrurgurt-Endbeschlägen

							
		644007	621317	644011	644009	142138864	142138865
 Sperrbalken	142137063	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138500	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138501	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138502	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138503	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138504	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138505	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138506	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138507	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138508	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138597	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138812	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138813	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138814	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138881	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138908	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138909	✓	✓	✓	✓	✓	✓
142138910	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
142138985	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
 Ladebalken mit Airlinesystem	142138510		✓	✓	✓	✓	✓
 Airliner-Fittings	142138570	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138571	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138579	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138702	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Die Profile 621317, 644009, 644011, 142138864 und 142138865 dürfen in Kombination mit Zurrgurten nur in der Sicherungsart Umreifung eingesetzt werden.

KLEMMSPERRMITTEL

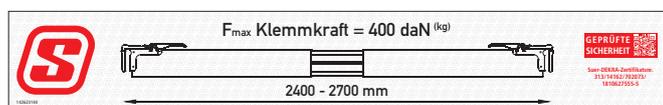


ZWISCHENWANDVERSCHLÜSSE	45
ZWISCHENWANDVERSCHLÜSSE ZUBEHÖR	46
STUFENLOSE RUNDSPERRBALKEN	47
ALUMINIUM KLEMMBALKEN	50
STAHL KLEMMBALKEN	53
KLEMMBALKEN ZUBEHÖR	47



Zwischenwandverschluss ausziehbar mit Stahlendstück

Aluminium, mit rutschhemmenden Schutzkappen im Klemmbereich von innen und außen. DEKRA-zertifiziert. Kürzbar bis auf 1400 mm Gesamtlänge.



Label 142623144

	Max. Belastbarkeit [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142623144	400	21 - 36	7,8	2400 - 2700

FZB ALUMINIUM BORDWANDSYSTEME

seit 1999

FERTIGUNGSSTANDORT
GUNTRAMSDORF

Zuschnitt & CNC Fräsarbeiten, Schweißarbeiten und (Vor)Montage



- Komplettsysteme für Kipper-, Pritschen-, Holztransport-, Koffer- und Sonderaufbauten
- Zusatzkomponenten von Hesterberg, Suer, Kinnegrip und viele weitere

HESTAL 

IHR TEAM IN GUNTRAMSDORF STEHT IHNEN FÜR FRAGEN UND WÜNSCHE ZUR VERFÜGUNG.



+43 5 7172 5000



fzb-alu@fahrzeugbedarf.at



MO - DO 07:30 - 17:30 Uhr
FR 07:30 - 15:30 Uhr



S-Line® Endstück für Zwischenwandverschluss

Stahl verzinkt.
Kompatibel mit Profil 120 x 30 mm.

	Max. Belastbarkeit [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]
142102144	400	21 - 36	2,7

S-Line® Gleitsicherung

Für Zwischenwandverschluss-Endstück 142102144. Gewicht 0,02 kg.
105102682



S-Line® Halteschleife mit Haken

Zur Befestigung/Aufbewahrung von Zwischenwandverschlüssen
an seitlichen Bordwänden oder Einstecklatten.

	Gewebebreite [mm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142138723	25	ca. 300	0,09



S-Line® Stufenlose Rundsperrbalken

Aluminium, Feder drückend, Rohr-Ø 42 mm, mit Kombizapfen
Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

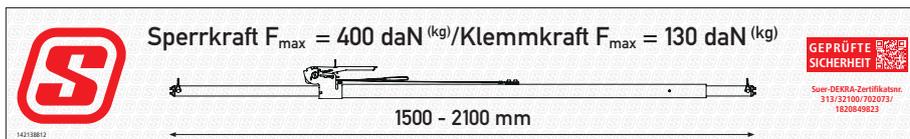
	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142137063	130	400	3,3	1250 - 1850
142138812	130	400	3,4	1500 - 2100
142138813	130	400	4,4	2000 - 2600
142138814	130	400	5,4	2500 - 3100



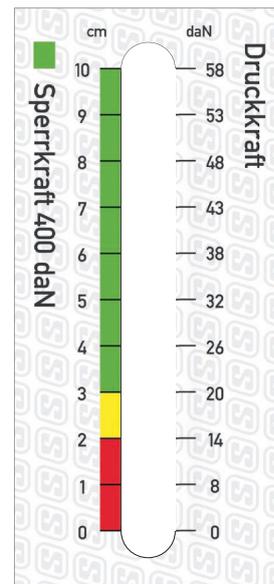
DIE LOGISTIK - ALLROUNDER



Horizontale und vertikale
Ladungssicherung -
ideal für Kleintransporter.



Label - Beispiel 142138812



Sperr- und Klemmkraftkontrolle durch patentierte Kraftanzeige mittels Farb- und daN-Skala.



Müheloses Umrüsten vom Sperr- zum Klemmbalken durch Austausch der Kombizapfen in GummifüÙe.

Zwischenwandverschluss Type 71065

	Max. Belastbarkeit [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
511023 - 0001	1000	18-35	6,73	2400 - 2520
511024 - 0001	1000	18-35	7,60	2290 - 2520



Zwischenwandverschluss ausziehbar

Stahl verzinkt, mit rutschhemmenden Schutzkappen im Klemmbereich von innen und außen.

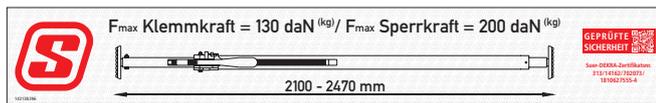
Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

	Rohrdurchmesser [mm]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138583	40 x 40	21 - 36	6,9	1920 - 2720



S-Line® Aluminium-Klemmbalken

Mit Feder, beidseitig mit rutschfestem Gummifuß. DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 1100 mm Gesamtlänge.



	Rohr-Ø [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138088	38	100	150	4,0	2275 - 2665
142138596	42	130	200	3,8	1630 - 2000
142138296	42	130	200	4,2	2100 - 2470
142138089	42	130	200	4,5	2350 - 2720
142138509	42	130	200	4,7	2650 - 3020

SONDERANFERTIGUNGEN

Die Klemmbalken können teleskop-, tragrohr- oder beidseitig mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz, Zapfen 19 mm, Zapfen 24 mm oder Zapfen 24/33 mm von uns umgerüstet werden.

Preise, Mindestabnahmemengen und Lieferzeiten auf Anfrage.





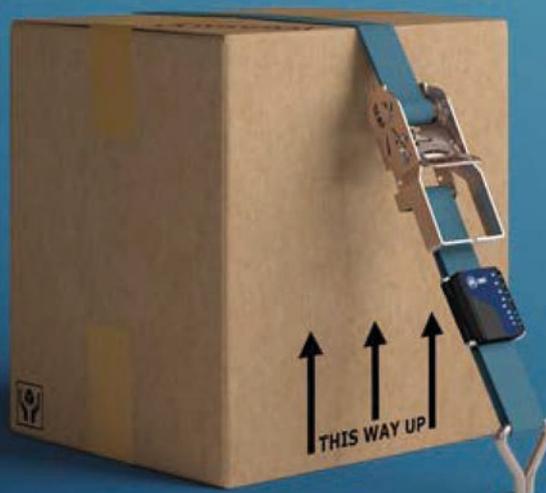
	Rohr-Ø [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
512074 - 0017	55		140	4,5	2100 - 2550
512074 - 0016	55	130	140	5,0	2400 - 2850

we think transport



VERTRAUEN
IST GUT, iGURT
IST BESSER.

BPW iGurt



Die neue intelligente Ladungssicherung.

Mit iGurt von BPW haben Sie jetzt Ihre Ladung jederzeit unter Kontrolle. Das smarte Sicherungssystem zeigt schon während des Spannvorgangs die Spannkraft auf dem Display an, so dass die Zurrgurte ganz einfach korrekt angelegt werden können. Während der Fahrt wird die richtige Vorspannkraft fortlaufend überwacht. Lockert sich einer der Gurte, sendet iGurt eine Warnmeldung an die App auf dem Smartphone oder Tablet des Fahrers. So transportieren Sie sensible Güter zuverlässiger, sicherer und profitieren von weniger Schäden durch zu festes Zurren oder Kippen der Ladung.

DER BPW EFFEKT
100%
Ladungssicherheit

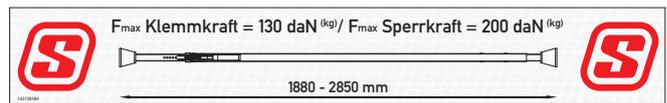




S-Line® Stahl-Klemmbalken

Verzinkt, mit Feder, beidseitig mit rutschfestem Gummifuß.

	Rohr-Vierkant [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138584	35 x 35	130	200	6,75	1880 - 2850



Label - 142138584



S-Line® Gehäuse mit Zahnstange

Passend für Aluminium-Klemmbalken.

	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138869	38	1,15
142138870	42	1,15



S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Klemm-/Sperrbalken mit 42 mm Durchmesser.

142138091



S-Line® Gummifuß

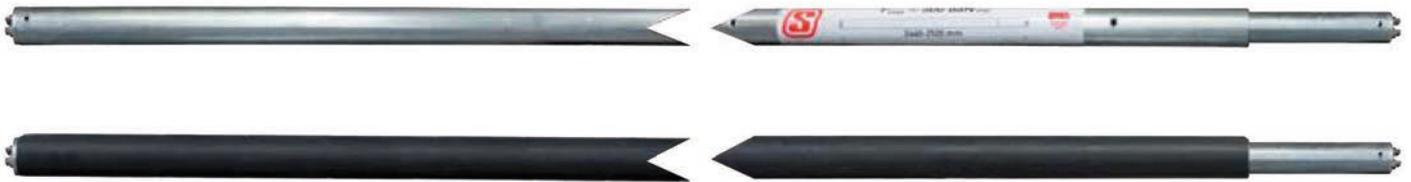
Schwarz, passend für Stahl-Klemmbalken **142138584**.

142138821

SPERRBALKEN

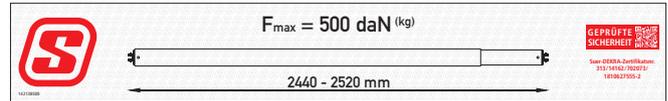


RUNDSPERRBALKEN STAHL	56
RUNDSPERRBALKEN ALUMINIUM	57
STUFENLOSE RUNDSPERRBALKEN	58
VIERKANTSPERRBALKEN	59
ENDZAPFEN	60
GSP LIGHT SYSTEM	62
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	63



S-Line® Rundsperrbalken

Stahl verzinkt, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert. Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138500

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138500	500	7,8	2440 - 2520	ohne Gummimantel
142138774	500	7,9	2440 - 2520	mit Gummimantel

S-Line® Rundsperrbalken

Stahl verzinkt, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, einkürzbar, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm (Tragrohrseite lose). Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.

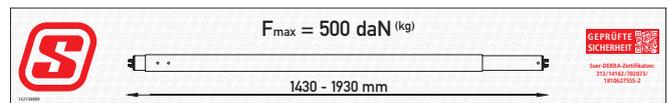


	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138502	500	10,1	≤ 3100	ohne Gummimantel
142138775	500	10,2	≤ 3100	mit Gummimantel



S-Line® Rundsperrbalken

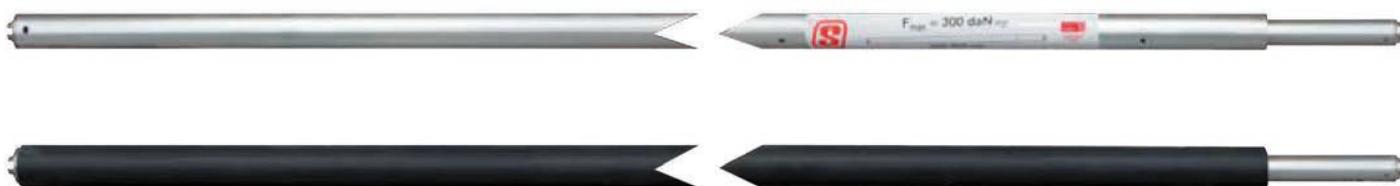
Stahl verzinkt, verstellbar, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert. Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138909

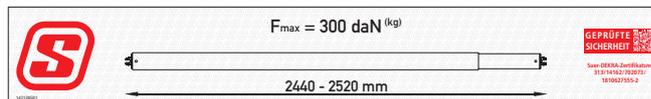
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Verstellbereich [mm]	Ausführung
142138909	500	9,2	1430 - 1930	ohne Gummimantel
142138925	500	9,3	1430 - 1930	mit Gummimantel
142138908	500	9,2	1750 - 2130	ohne Gummimantel
142138504	500	8,1	2000 - 2400	ohne Gummimantel
142138776	500	8,2	2000 - 2400	mit Gummimantel
142138506	500	9,2	2360 - 2760	ohne Gummimantel
142138777	500	9,3	2360 - 2760	mit Gummimantel





S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert. Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138501

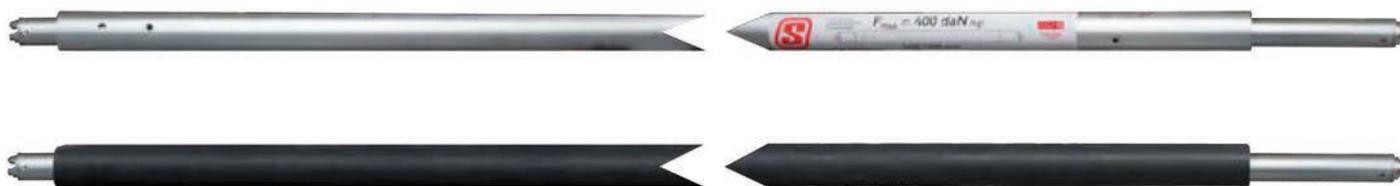
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138501	300	4,4	2440 - 2520	ohne Gummimantel
142138779	300	4,5	2440 - 2520	mit Gummimantel

S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, einkürzbar, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm (Tragrohrseite lose). DEKRA-zertifiziert. Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.

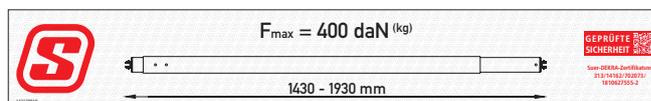


	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138503	300	5,4	≤ 3100	ohne Gummimantel
142138780	300	5,5	≤ 3100	mit Gummimantel



S-Line® Rundsperrbalken

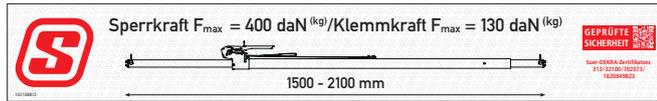
Aluminium, verstellbar, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert. Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138910

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Verstellbereich [mm]	Ausführung
142138910	400	3,3	1430 - 1930	ohne Gummimantel
142138926	400	3,4	1430 - 1930	mit Gummimantel
142138597	400	3,6	1600 - 2000	ohne Gummimantel
142138778	400	3,7	1600 - 2000	mit Gummimantel
142138505	400	4,3	2000 - 2400	ohne Gummimantel
142138781	400	4,4	2000 - 2400	mit Gummimantel
142138507	400	4,5	2360 - 2760	ohne Gummimantel
142138782	400	4,6	2360 - 2760	mit Gummimantel





Label - Beispiel 142138812

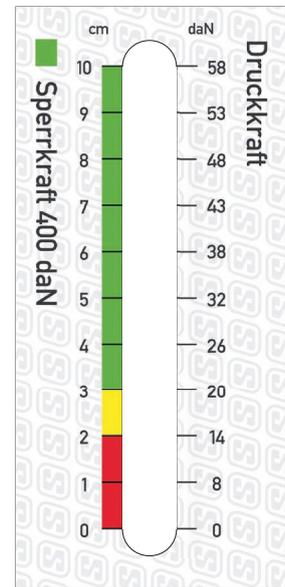


S-Line® Stufenlose Rundsperrbalken

Aluminium, Feder drückend, Rohr-Ø 42 mm, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142137063	130	400	3,3	1250 - 1850
142138812	130	400	3,4	1500 - 2100
142138813	130	400	4,4	2000 - 2600
142138814	130	400	5,4	2500 - 3100

Sperr- und Klemmkraftkontrolle durch patentierte Kraftanzeige mittels Farb- und daN-Skala.



Umrüstbar mit:



S-Line® Gummifuß

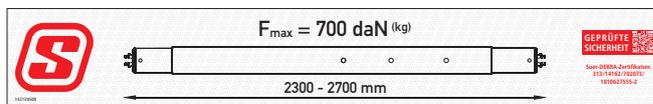
Schwarz, passend für Klemm-/Sperrbalken mit 42 mm Durchmesser.

142138091



S-Line® Vierkantsperrbalken

Stahl verzinkt, verstellbar, Feder drückend, mit Kombizapfen
 Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, DEKRA-zertifiziert.
 Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



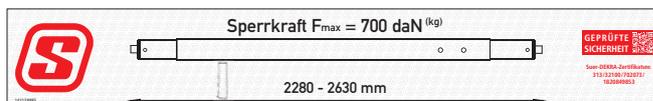
Label 142138508

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- \square [mm]	Verstellbereich [mm]
142138508	700	11,1	50 x 50	2300 - 2700



S-Line® Vierkantsperrbalken mit Handgriff

Aluminium, verstellbar, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm,
 DEKRA-zertifiziert.



Label 142138985

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- \square [mm]	Verstellbereich [mm]
142138985	700	7,8	50 x 50	2280 - 2630



Vierkantsperrbalken

verstellbar: 2350 bis 3100 mm

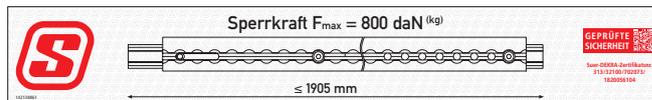
	Max. Belastbarkeit [daN]	Stahlzapfen Ø [mm]	Gewicht [mm]	Einsatzbereich [mm]
512047-0007	400	19	7,6	2700 - 3100
512047-0003	500	19	7,2	2350 - 2750



S-Line® GSP light

Aluminium, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdreh-sicherung. Kompatibel mit allen Airline-Schienen. Kennzeichnung durch Label.

Kürzbar bis auf 400 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138861

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138861	800	4,4	≤ 1905
142138862	800	4,9	≤ 2105
142138868	800	6,0	≤ 2615



S-Line® Biegelset für GSP light

Bestehend aus:

- 4 Stück Aluminiumbügel, Ø 25 mm
 - 8 Stück Schelle, Stahl verzinkt
 - 16 Stück Schraube
 - 16 Stück Mutter, selbstsichernd
- 142139100

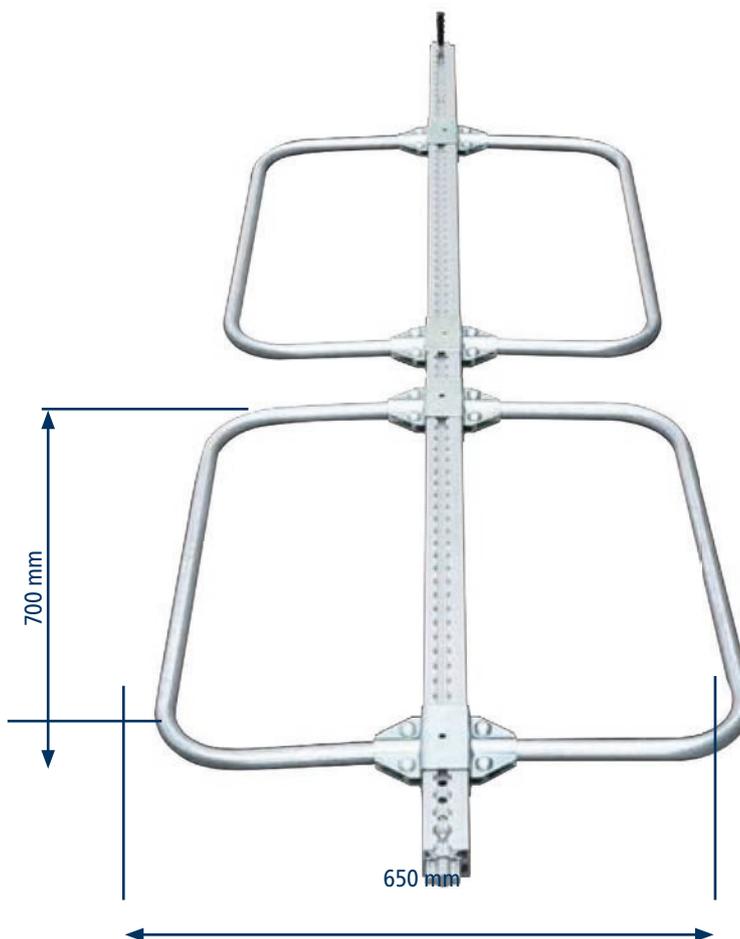


Tabelle Sperrbalken zu passenden Ankerschienen

					
		Rundsperrbalken	Vierkantsperrbalken	Stufenlose Rundsperrbalken	GSP light
Rundloch-Ankerschienen		142138002	✓	✓	✓
		142138004	✓	✓	✓
		142138005	✓	✓	✓
		142138028	✓	✓	✓
		142138598	✓	✓	✓
		142138611	✓	✓	✓
		142138617	✓	✓	✓
		142138720	✓	✓	✓
		142138851	✓	✓	✓
		142138951	✓	✓	✓
Airlineprofil-Ankerschienen		142138031	✓	✓	✓
		142138032	✓	✓	✓
		142138034	✓	✓	✓
		142138589	✓	✓	✓
		142138590	✓	✓	✓
		142138712	✓	✓	✓
		142138718	✓	✓	✓
		142138719	✓	✓	✓
		142138788	✓	✓	✓
		142138791	✓	✓	✓
		142138863	✓	✓	✓
		142138874	✓	✓	✓
		142138893	✓	✓	✓
		142138898	✓	✓	✓
		142138953	✓	✓	✓
	142139026	✓	✓	✓	
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021	✓	✓	✓
		142138023	✓	✓	✓
		142138700	✓	✓	✓
		142138826	✓	✓	✓
Kombi-Ankerschienen		142138008	✓		✓
		142138015	✓		✓
		142138016	✓		✓
		142138017	✓		✓
		142138019	✓		✓
		142138289	✓		✓
		142138612	✓		✓
		142138701	✓		✓
		142138754	✓		✓
		142138841	✓		✓
	142138852	✓		✓	
Schlüsselloch-Ankerschiene		142138001 In Verbindung mit Zapfen 33 mm.	✓	✓	✓
Stäbchen-Ankerschienen		142138254	✓		✓
		142138269	✓		✓
		142138636	✓		✓
		142138755	✓		✓
		142138835	✓		✓

GSP RÜCKHALTESYSTEM



GSP SETS	66
GETRÄNKESPERRBALKEN	68
GSP ZUBEHÖR	69
SCHIENEN ZUM GSP	70
GSP LIGHT SYSTEM	71



DEKRA-zertifiziert.
Prüfung im praktischen
Fahrversuch.

Das Getränkesperrsystem ist geprüft
für Zuladungen bis **27000 kg** nach
hinten und **16900 kg** in Fahrtrichtung
für formstabile Ladeeinheiten.

Für Kleintransporter auch als
GSP light erhältlich.

S-Line® GSP-Set 1

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138816** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich unter 2200 mm - lichte Höhe durch Kundenangabe.

142138844

S-Line® GSP-Set 2

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138816** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich 2200 - 2300 mm, individuell kürzbar.

142138845

S-Line® GSP-Set 3

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138829** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich unter 2560 mm - lichte Höhe durch Kundenangabe.

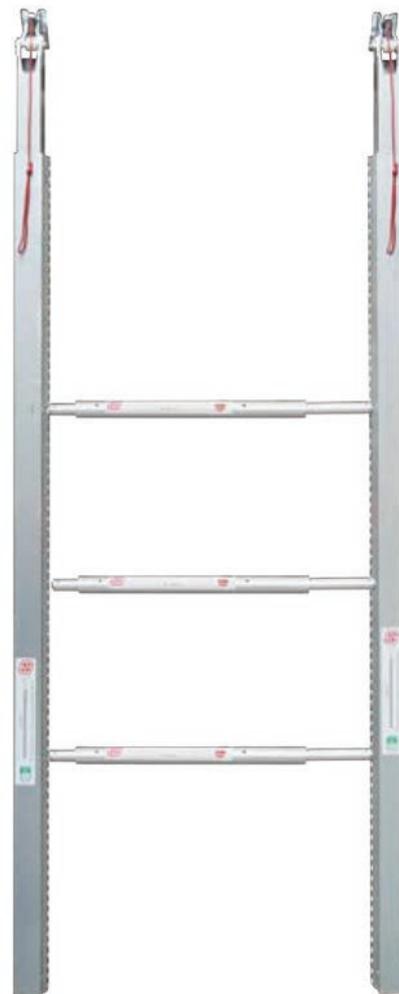
142138846

S-Line® GSP-Set 4

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138829** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich 2560 - 2660 mm, individuell kürzbar.

142138847



Alle GSP-Sets beinhalten neben den jeweiligen Getränkesperrbalken folgende Artikel:

- | | | |
|---------|-----------|---|
| 6 Stück | 142138828 | S-Line® GSP Querbalken, 735 - 935 mm |
| 3 Stück | 142138746 | S-Line® Klemmschlossgurt 300 |
| 2 Sets | 142138834 | S-Line® GSP Dreifach-Depothalterung |
| 4 Sets | 142139005 | S-Line® GSP Parkhalterung 2 |
| 4 Stück | 142139011 | S-Line® GSP Handgriff |

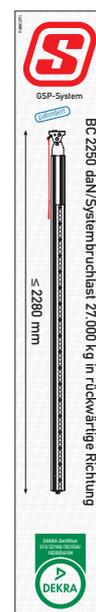


S-Line® Getränkeperrbalken

Aluminium, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm und Stahlschieber.
Systembruchlast 27000 kg in rückwärtiger Richtung. Kennzeichnung durch Label.
Individuell kürzbar.



	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138816	2250	12,0	2200 - 2300
142138829	2250	12,6	2560 - 2660

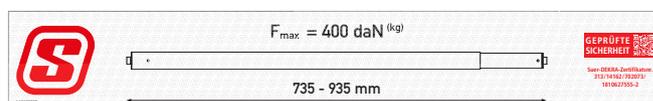


Label - Beispiel 142138816

S-Line® GSP Querbalken

Aluminium, verstellbar, Feder drückend, beidseitig mit Endzapfen Ø 19 mm. Kennzeichnung durch Label. DEKRA-zertifiziert
Individuell kürzbar.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Rohr-Ø [mm]	Verstellbereich [mm]
142138828	400	1,7	42	735 - 935



Label 142138828



S-Line® GSP Dreifach-Depothalterung

Stahl verzinkt, Loch-Ø 20 mm.

Bestehend aus:
2 Haltebleche
2 Schraubfittings

142138834

Zum Parken der Querbalken an der seitlichen Airlineschiene des Getränkepersperrbalkens bei Nichtgebrauch oder während des Be- und Entladens.



S-Line® GSP Parkhalterung 1

Bestehend aus:

1 Halteblech-Set
1 Halteschlaufe mit Klemmschloss, 600 mm,
inkl. 100 mm Handschlaufe
1 Halteschlaufe, 1500 mm, inkl. 100 mm Handschlaufe
1 Schraubfitting

142138833

Zum Parken des Getränkepersperrbalkens an der Decke bei Nichtgebrauch oder während des Be- und Entladens.

S-Line® GSP Parkhalterung 2

Bestehend aus:

1 Halteblech
1 Gegenblech
2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M6 x 12
2 Sicherungsscheiben

142139005

Zum Parken des Getränkepersperrbalkens an der Decke bei Nichtgebrauch oder während des Be- und Entladens.



S-Line® GSP-Handgriff

Aluminium, schwarz beschichtet, 118 x 78 mm. Bestehend aus:

- 1 GSP Handgriff
- 2 Nutensteine 142138849
- 2 Senkkopfschrauben M 8 x 16 DIN 7991 8.8 zn 142139011



S-Line® Klemmschlossgurt 300

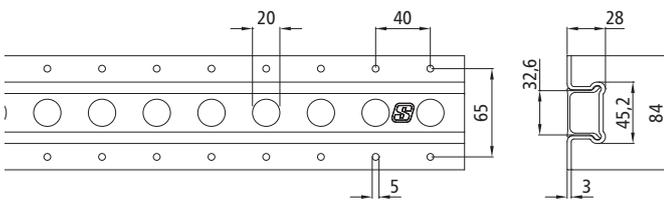
Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138746	1,1	0,1	1,0	--	--	150	300



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3010-GS

Stahl verzinkt, mit Kunststoffeinlage. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkepersperrbalken. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

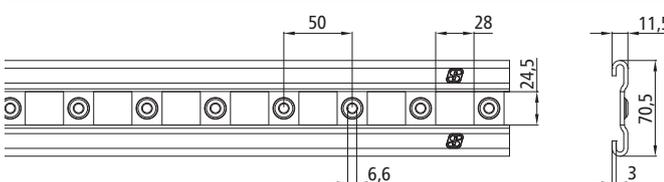


	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138611	7770	3,0	23,3	500	500	20

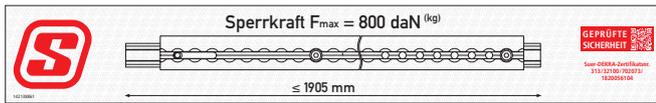


S-Line® Führungsschiene 3010-GS

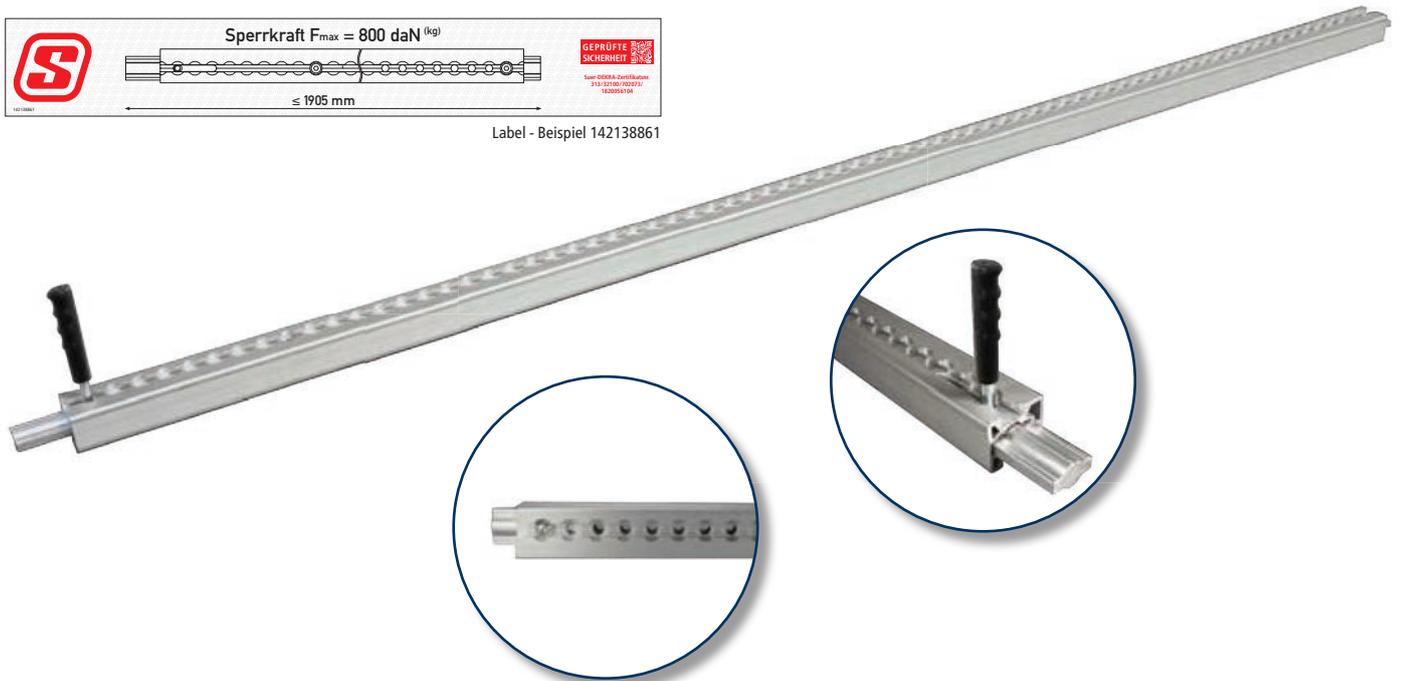
Stahl verzinkt. Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränkepersperrbalken.



	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138610	7480	3,0	14,5	--	--	6,6



Label - Beispiel 142138861

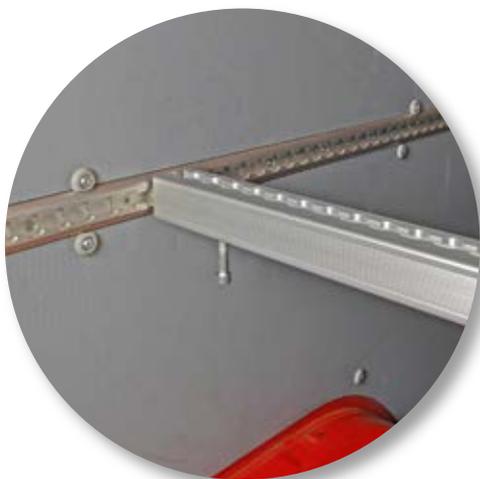


S-Line® GSP light

Aluminium, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdreh-sicherung. Kompatibel mit allen Airline-Schienen. Kennzeichnung durch Label.

Kürzbar bis auf 400 mm Gesamtlänge.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138861	800	4,4	≤ 1905
142138862	800	4,9	≤ 2105
142138868	800	6,0	≤ 2615

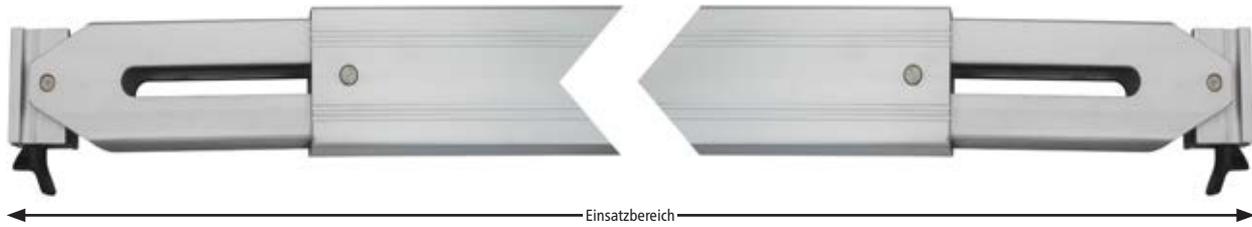




DOPPELSTOCK- BELADUNG

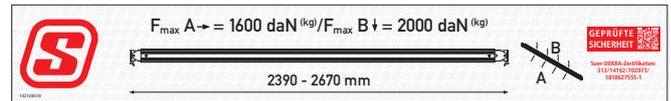


GELENKLADEBALKEN	74
GELENKLADEBALKEN ZUBEHÖR	75
BALKENSCHUH	75
LADEBALKEN · ZUBEHÖR	76
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	77



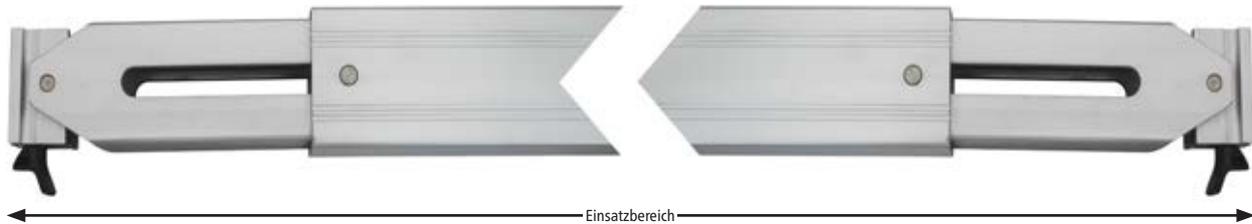
S-Line® Gelenkladebalken für Airlineschiene flach

Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 600 mm Gesamtlänge.



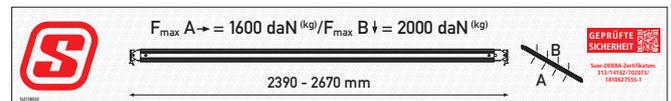
Label - 142138510

	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- ∅b × h [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138510	1600	2000	7,7	66 × 84	2390 - 2670



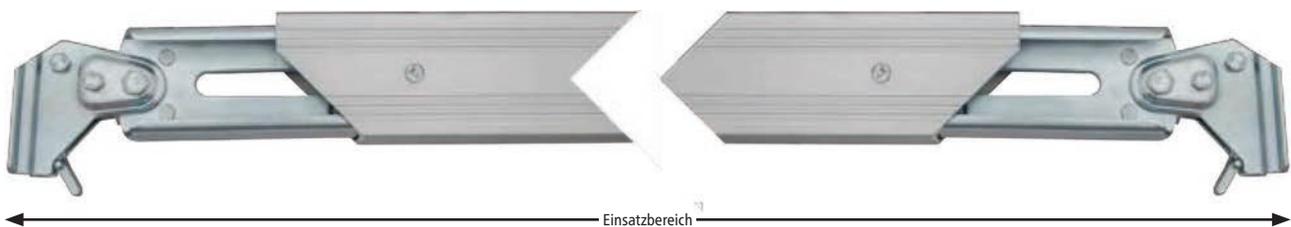
S-Line® Gelenkladebalken für Airlineschiene gewölbt

Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 600 mm Gesamtlänge.



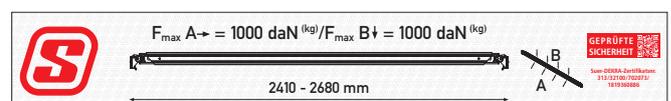
Label - 142138522

	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- ∅b × h [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138522	1350	1350	8,0	66 × 84	2390 - 2670



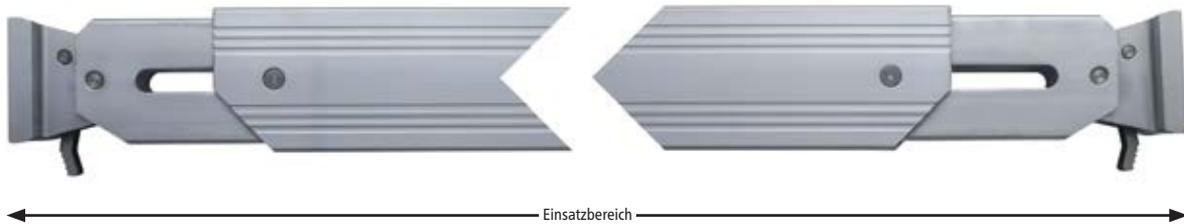
S-Line® Gelenkladebalken für Führungsschiene Stahl

Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Stahl-Endstück.
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.
Geeignet für Krone Wechselbrückensystem 5044.



Label - 142138725

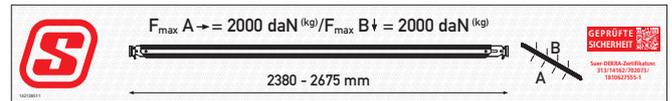
	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- ∅b × h [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138725	1000	1000	10,0	66 × 84	2410 - 2680



S-Line® Gelenkladebalken für Schmitz-Schiene

Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 500 mm Gesamtlänge.



Label - 142138511

	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- (Ø × h) [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138511	2000	2000	7,7	66 × 84	2380 - 2675



S-Line® Entriegelungsstab für Gelenkladebalken

Aluminium, mit schwarzer PVC-Beschichtung am Griff.

Maße 20 × 10 × 1090 mm.

142138854

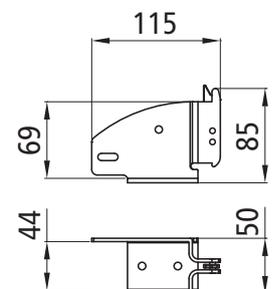


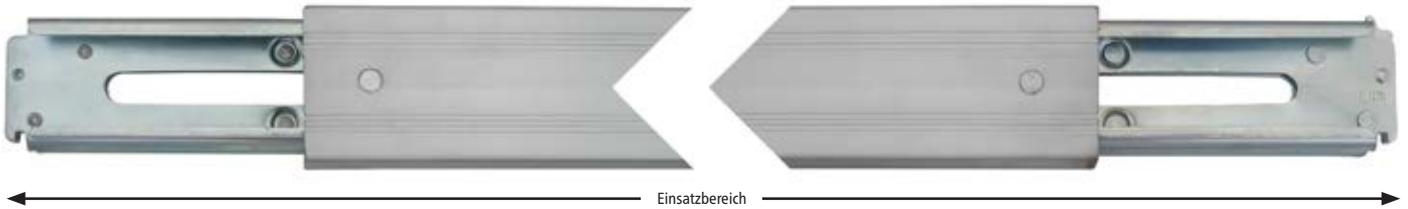
S-Line® Balkenschuh 1845

Stahl verzinkt, Gewicht 0,4 kg.

142138085

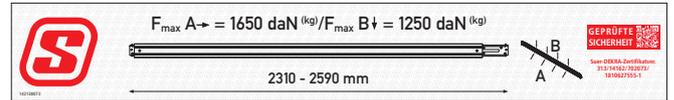
Der Balkenschuh kann mit Hilfe von 70 x 40 mm Profilen zur Herstellung einer demontierbaren Ladeebene oder für die Einteilung in verschiedene Ladezonen eingesetzt werden. Sie werden rechtwinklig zu den Bordwänden oder den Einsteckklatten des Verdeckgestells gesteckt.





S-Line® Ladebalken für Kombi-Ankerschienen

Aluminium, mit ausziehbarem Stahl-Endstück, DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 650 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138073

	Sperrkraft A↔ [daN]	Tragkraft B↔ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- \varnothing b × h [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138073	1650	1250	9,4	66 × 84	2310 - 2590
142138074	1650	1700	10,6	66 × 84	2310 - 2590



Für Ladebalken 142138073
und 142138074



S-Line® Endstück für Ladebalken

Stahl, kompatibel mit Anker-Kombischiene (2010, 3008, 3009),
Gewicht 0,95 kg.

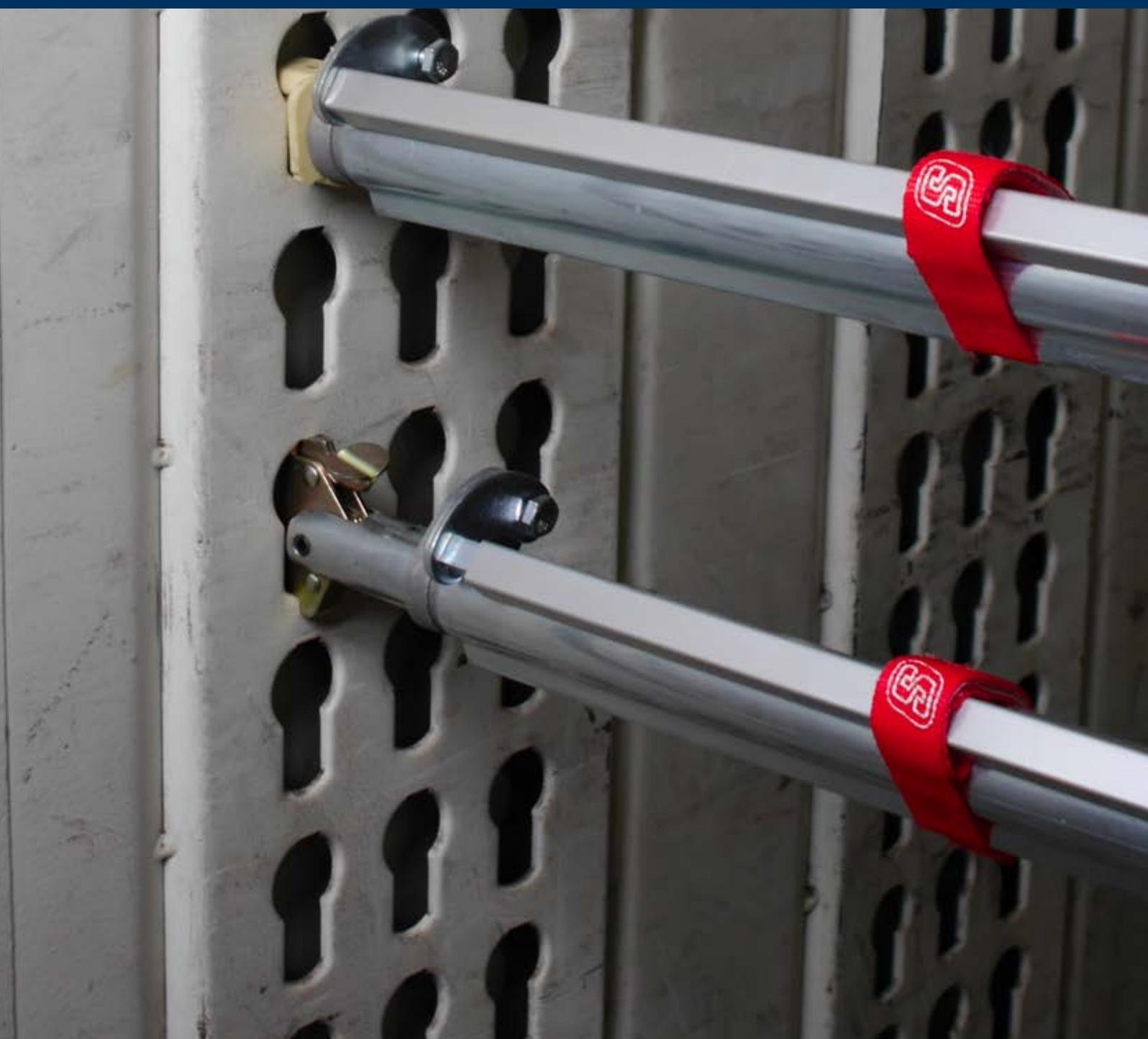
142138751

Tabelle Ladebalken zu passenden Ankerschienen

		Gelenk-/Ladebalken				Balkenschuh	
		142138073	142138074	142138510	142138522	142138085	
Airlineprofil-Ankerschienen		142138031			✓		
		142138032		✓			
		142138034		✓			
		142138589		✓			
		142138590				✓	
		142138712		✓			
		142138718		✓			
		142138719				✓	
		142138788		✓			
		142138791					
		142138863		✓			
		142138874		✓			
		142138893		✓			
		142138898		✓			
		142138953				✓	
142139026			✓				
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021	✓	✓		✓	
		142138023	✓	✓		✓	
		142138700	✓	✓		✓	
		142138826	✓	✓		✓	
Kombi-Ankerschienen		142138008	✓	✓		✓	
		142138015	✓	✓		✓	
		142138016	✓	✓		✓	
		142138017	✓	✓		✓	
		142138019	✓	✓		✓	
		142138289	✓	✓		✓	
		142138612	✓	✓		✓	
		142138701	✓	✓		✓	
		142138754	✓	✓		✓	
		142138841	✓	✓		✓	
142138852	✓	✓		✓			
Schlüsselloch-Ankerschienen		142138001	✓	✓		✓	

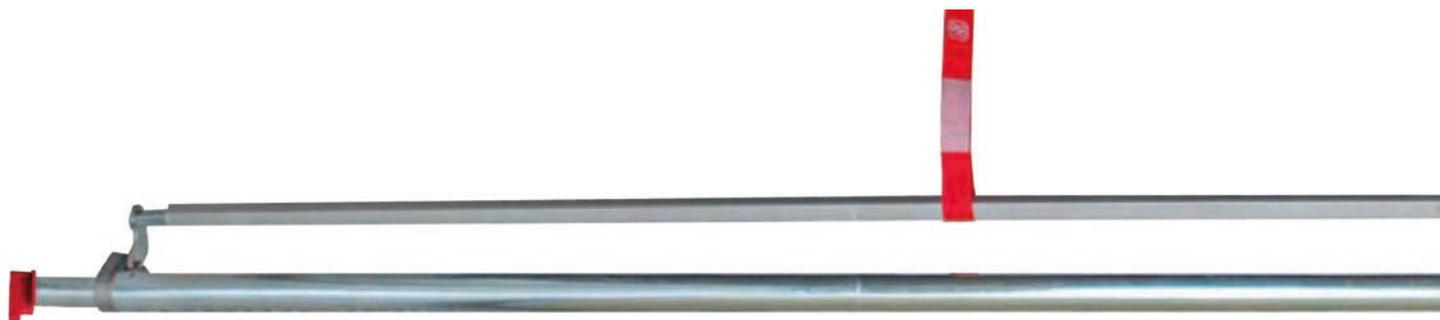


KLEIDERSTANGEN



KLEIDERSTANGEN 80

KLEIDERSTANGEN ZUBEHÖR 81



S-Line® Kleiderstange mit Kunststoffendstück

Chromrohr mit Kunststoffendstück, Federfunktion ziehend, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Schlüssellochsysteme halb- und vollumbördelt.

	Belastbarkeit [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Federfunktion
142138742	350	7,43	2420 - 2510	mit



S-Line® Kleiderstange mit Stahlendstück

Chromrohr mit Stahlendstück, Federfunktion ziehend, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Schlüssellochsysteme halb-, vollumbördelt und ohne Umbördelung (1803).

	Belastbarkeit [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Federfunktion
142137045	350	7,43	2420 - 2510	ohne



S-Line® Kleiderstange mit Anker-Kombi-Endbeschlag

Chromrohr mit Anker-Kombi-Endbeschlag, ohne Feder, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Anker-Kombi-Schienen und Schlitz-Loch-Schienen.

	Belastbarkeit [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Federfunktion
142138836	350	7,70	2420 - 2510	mit





S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange

Kunststoff rot, links,
Gewicht 0,036 kg.
Passend für Schlüssellosysteme halb- und vollumbördelt.
142138837



S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange

Kunststoff weiß, rechts,
Gewicht 0,036 kg.
Passend für Schlüssellosysteme halb- und vollumbördelt.
142138838

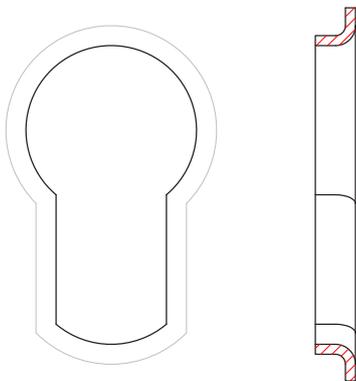


S-Line® Endzapfen für Kleiderstange

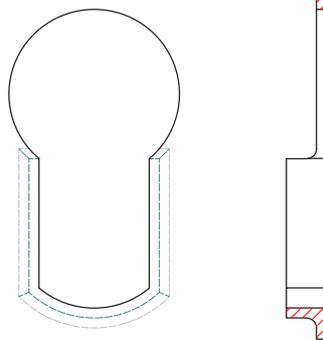
Stahl verzinkt,
Gewicht 0,13 kg.
Passend für Schlüssellosysteme ohne Umbördelung (1803).
142138800

WAS SIND UMBÖRDELTE SCHLÜSSELLOSYSTEME?

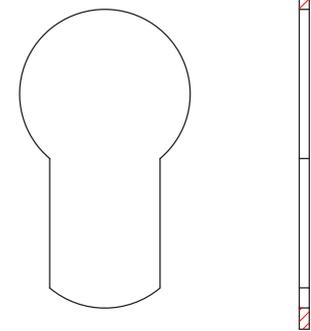
Der Begriff Umbördelung stammt aus der Umformtechnik. Dabei handelt es sich um das Umbiegen eines Blechrandes mit einer Maschine oder von Hand.



Schlüssellosystem vollumbördelt



Schlüssellosystem halbumbördelt



Schlüssellosystem ohne Umbördelung

ZURRMITTEL



ALLGEMEINES	84
ZURRGURTE 10 TONNEN	88
ZURRGURTE 5 TONNEN	89
ZURRGURTE 4 TONNEN	94
ZURRGURTE 3 TONNEN	95
ZURRGURTE 2 TONNEN	96
ZURRGURTE < 2 TONNEN	97
AIRLINE-ZURRGURTE	101
OVERCENTERSCHLOSS-ZURRGURTE	104
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	105
AUTOTRANSPORTGURTE	106
AUTOTRANSPORTGURTE ZUBEHÖR	113

Ladungssicherung

Anfahren, Kurvenfahrt, bremsen, fahren auf holpriger Strecke – es muss nicht immer die Vollbremsung sein, bei der die Ladung ins Rutschen gerät.

Schon beim Anfahren wirkt beim Transport auf der Straße das 0,5-fache der Gewichtskraft der Ladung in Längsrichtung nach hinten, der gleiche Wert wirkt bei Kurvenfahrt nach außen. Bei Bremsvorgängen kann es das 0,8-fache Ladungsgewicht sein.

Welche Kraft (F_M) eine Ladung beim Bremsen entwickelt, ist eine ganz einfache physikalische Berechnung:

$$F_M = m \times c_x \times g$$

$$F_M = 1,99t \times 0,8 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_M = 15,64kN$$

Als Beispiel dient der Transport eines Pakets Siebdruckplatten Finnische Birke (60 Stück 15 x 1250 x 2500 mm, Gewicht 1,99 t). Die Ladung liegt frei, ohne Formschluss zu Bordwänden oder anderer Ladung auf der Ladefläche.

Abzüglich der Reibkräfte (F_R) zwischen Ladeboden und Ladung:

$$F_R = m \times \mu_D \times g$$

$$F_R = 1,99t \times 0,25 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_R = 4,89kN$$

Wieder das Beispiel Paket Siebdruckplatten, der LKW-Ladeboden ist mit Siebdruckplatten ausgerüstet.

Ergibt eine überschüssige Kraft von:

$$F_x = F_M - F_R$$

$$F_x = 15,64kN - 4,89kN$$

$$F_x = 10,75kN$$

Verbleiben umgerechnet fast 1,1 t, die sich in Richtung Fahrerhaus schieben. Eine gute Ladungssicherung ist erforderlich, beispielsweise durch Niederzurren der Ladung mit Zurrgurten.

Die EN 12195-1 „Ladungssicherungseinrichtungen auf Straßenfahrzeugen“ enthält unter anderem eine Gleichung zur Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_D \times c_z) m \times g}{k \times \mu_D \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,25 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,25 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 8,14 \rightarrow 9 \text{ Zurrgurte}$$

Noch einmal am Beispiel Paket Siebdruckplatten.

Zum Vergleich: Eine der im Handel erhältlichen Tabellen, bei der die Anzahl der Zurrgurte in einer Einfachmethode nach den Faktoren Ladungsgewicht, Reibbeiwert μ , Vorspannkraft STF und Zurrwinkel abgelesen werden kann, empfiehlt den Einsatz von 8 Zurrgurten.

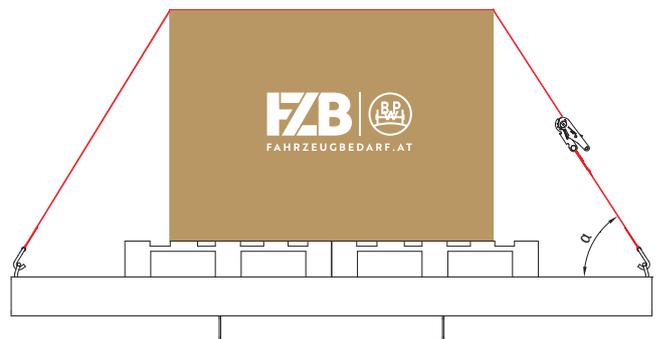
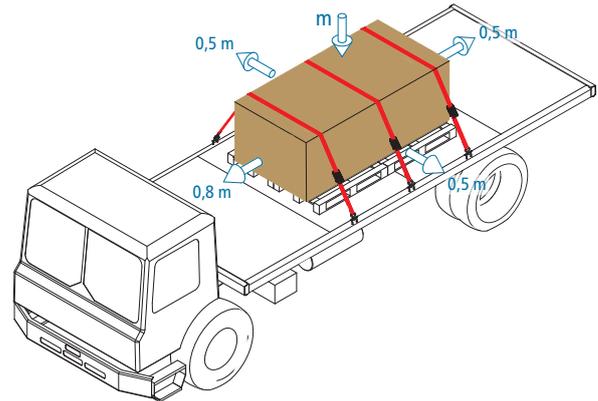
9 Zurrgurte einzusetzen ist wenig praxissgerecht. Welch wichtiger Faktor die Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden spielt, zeigt sich beim Einsatz von Anti-Rutschmatten oder Anti-Rutschstreifen, Artikelnummern 142131386 und 142131387. Mit Anti-Rutschmatten oder -streifen kann ein Reibbeiwert μ bis 0,8 erreicht werden. Damit sinkt die erforderliche Anzahl der Zurrgurte in unserer Beispielrechnung auf 3 Stück:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_A \times c_z) m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,50 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,50 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 2,22 \rightarrow 3 \text{ Zurrgurte}$$

Auch zum Schluss bleiben wir bei dem Beispiel Paket Siebdruckplatten, der Reibbeiwert μ_A wurde auf 0,50 festgelegt.

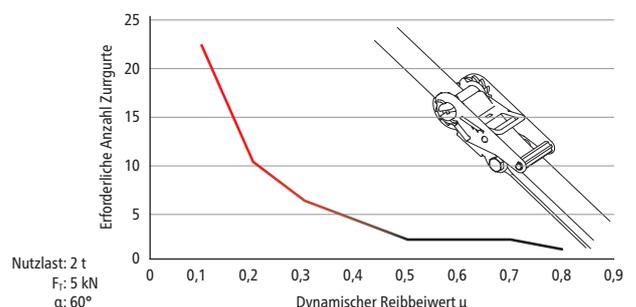


Symbole, Einheiten und Bezeichnungen der aufgeführten Formeln:

Symbol	Einheit	Bezeichnung
F_M	kN	Längskraft der Ladung beim Bremsen.
F_R	kN	Reibungskraft zwischen Ladung und Ladeboden.
F_x	kN	Effektive Längskraft der Ladung.
m	t	Ladungsgewicht inklusive Paletten.
g	m/s^2	Fallbeschleunigung/Gravitationskraft.
μ_D		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten. Wert gewählt nach EN 12195-1.
μ_A		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Antirutsch-Matte zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten.
c_x		Beschleunigungsbeiwert in X- bzw. Z-Richtung. Wert nach EN 12195-1.
k		Übertragungsbeiwert. Wert gewählt nach EN 12195-1.
α	Grad	Vertikalwinkel Zurrgut zu Ladeboden. Wert gemessen aus Zeichnung oben.
F_T	kN	Vorspannkraft STF des Zurrgurtes.
n		Erforderliche Anzahl Zurrgurte.

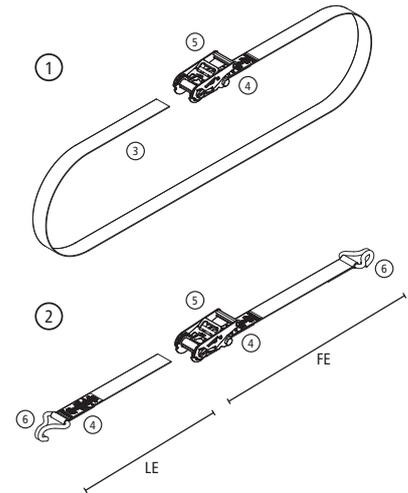
Einfluss der Reibung

Die untenstehende Kurve macht deutlich, wie groß der Einfluss der Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden auf die Anzahl der erforderlichen Zurrgurte ist.



Begriffe am Zurrgurt

- 1 Einteiliger Zurrgurt
- 2 Zweiteiliger Zurrgurt: Bestehend aus den Einheiten Festende (FE) und Losende (LE)
- 3 Gurtband
- 4 Etikett
- 5 Spannelement variabel: Klemmschloss, Ratsche (Abbildung) oder Zurrwinde
- 6 Endbeschlagteil variabel: Doppel-Airline-Fitting, Einfach-Airline-Fitting, Flachhaken, Karabinerhaken, Klauenhaken, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag, Kombinationsteil zu einer Kette, Kronehaken, Rundloch-Endbeschlag, S-Haken, Spitzhaken doppelt (Abbildung), Spitzhaken einfach, Triangel, Vierfach-Airline-Fitting oder Zurrhaken mit Sicherung (Ausführung flach, drehbar oder gedreht).



Angaben auf dem Etikett

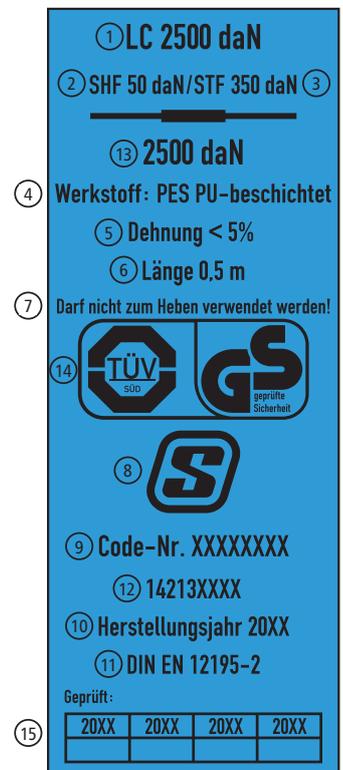
Jeder Zurrgurt, bei den zweiteiligen Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende), muss nach DIN EN 12195-2 mit einem Etikett entsprechend EN 292-2:1991 versehen sein.

Auf dem Etikett stehen folgende Pflicht-Angaben:

- 1 LC (Lashing Capacity - Zulässige Zurrkraft)
Maximal zulässige Kraft im geraden Zug, für die der Zurrgurt im Gebrauch ausgelegt ist.
- 2 SHF (Standard Hand Force - Normale Handkraft)
Vorgegebene Kraft am Griff der Ratsche, die die Zugkraft im Zurrgurt erzeugt.
- 3 STF (Standard Tension Force - Normale Spannkraft)
Verbleibende Kraft/Spannkraft, nachdem der Griff der Ratsche (SHF) losgelassen wurde.
- 4 Gurtbandwerkstoff
S-Line® Gurtbänder werden aus mehrlagig verwebten Chemiefasern hergestellt. Der verwendete Werkstoff kann anhand der Bezeichnung und/oder an der Farbe des Etiketts erkannt werden:
PES (Polyester), Etikettfarbe blau, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +120° C.
PA (Polyamid), Etikettfarbe grün, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +100° C.
PP (Polypropylen), Etikettfarbe braun, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +80° C.
- 5 Dehnung des Gurtbandes
Nach DIN darf sich das Gurtband bei Belastung mit maximal zulässiger Kraft LC um nicht mehr als 7% dehnen. Die Mehrzahl der **S-Line**® Gurtbänder besitzen eine maximale Dehnung von nicht mehr als 5%.
- 6 Länge des Zurrgurtes/Länge der Zurrgurteinheit
Bei einteiligen Zurrgurten entspricht das Maß zirka der Länge des offenen, gestreckten Gurtbandes.
Bei zweiteiligen Zurrgurten wird das Maß ähnlich gemessen, allerdings wird für jede Einheit (Festende/Losende) die Länge separat angegeben.
- 7 Warnhinweis
- 8 Name oder Symbol des Herstellers.
Das **S-Line**® Symbol kennzeichnet Eigenprodukte der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG.
- 9 Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers
Bei **S-Line**® Zurrgurten werden eine 8-stellige Code-Nr. und darunter die Artikelnummer der Suer Nutzfahrzeugtechnik angegeben.
- 10 Herstellungsjahr
- 11 Normnummer
Norm, nach der der Zurrgurt hergestellt und geprüft wurde.
- 12 Artikelnummer

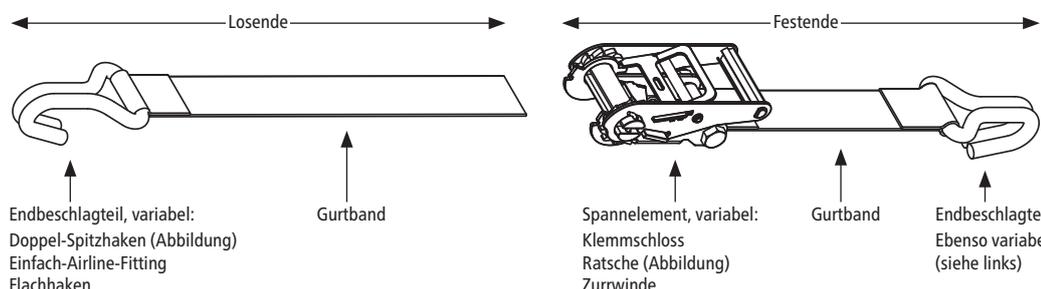
Zusätzlich stehen auf den Etiketten von **S-Line**® Zurrgurten folgende Angaben:

- 13 Zulässige Spannkraft nach Anschlagart
 Zulässige Spannkraft bei Umreifung - nur bei einteiligen Zurrgurten.
 Zulässige Spannkraft im geraden Zug - nur bei zweiteiligen Zurrgurten.
- 14 Sonstige Prüfsiegel – viele **S-Line**® Zurrgurte besitzen das TÜV- und das GS-Prüfsiegel.
- 15 Prüftabelle
Zurrgurte müssen mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. In der Prüftabelle kann das Prüfjahr markiert werden.



Bedienungsanleitung Zurrgurte

Begriffe am Zurrgurt



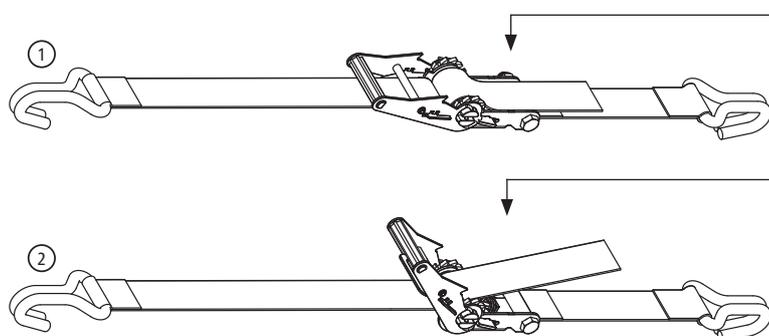
Endbeschlagteil, variabel:
 Doppel-Spitzhaken (Abbildung)
 Einfach-Airline-Fitting
 Flachhaken
 Klauenhaken
 Kombinationsteil zu einer Kette
 Spitzhaken einfach
 Triangel
 Vierfach-Airline-Fitting
 Zurrhaken mit Sicherung

Spannelement, variabel:
 Klemmschloss
 Ratsche (Abbildung)
 Zurrwinde

Endbeschlagteil:
 Ebenso variabel
 (siehe links)



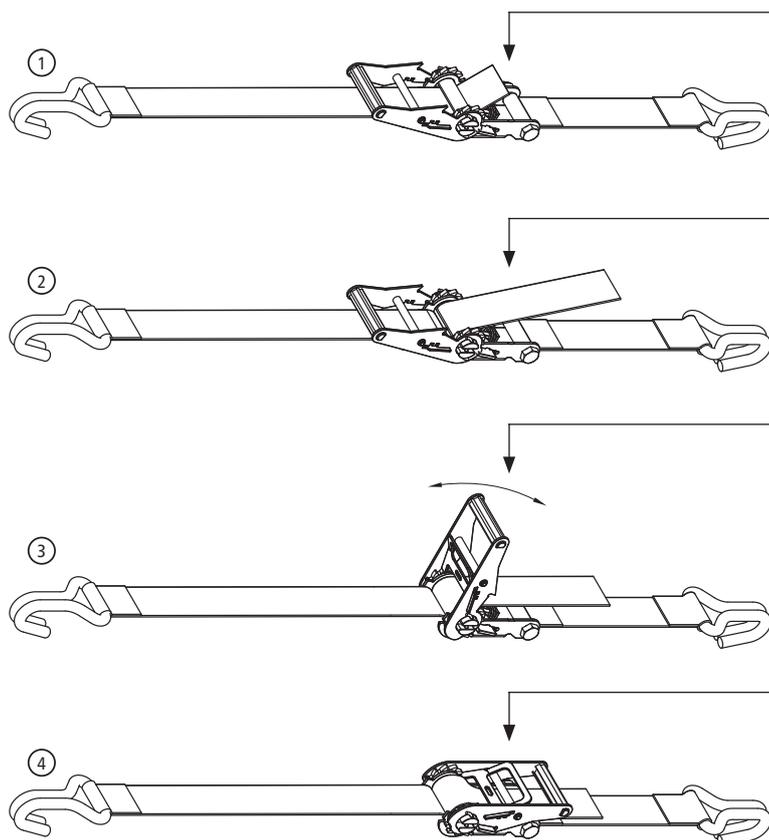
Zurrgurt öffnen/lösen



Lösen des Zurrgurtes und Entriegeln des Handhebels durch Ziehen des Spannschiebers und vollständigem Öffnen des Handhebels um 180°.

Nach dem Lösen der Spannratsche kann das Gurtband herausgezogen werden.

Zurrgurt spannen



Gurtband des Loseils in den Schlitzbolzen einführen.

Gurtband per Hand festziehen.

Spannen des Zurrgurtes durch Auf- und Abwärtsbewegung des Handgriffs durch Handkraft, bis die erforderliche bzw. maximal zulässige Handkraft SHF (Wert steht auf dem Label) erreicht ist.

Nach dem Spannen die Ratsche durch Ziehen des Spannschiebers komplett schließen.

Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

1. Bei der Auswahl und dem Gebrauch von Zurrgurten müssen die erforderliche Zurrkraft sowie die Verwendungsart und die Art der zu zurrenden Ladung berücksichtigt werden. Die Größe, Form und das Gewicht der Ladung bestimmen die richtige Auswahl, aber auch die beabsichtigte Verwendungsart, die Transportumgebung und die Art der Ladung. Es müssen aus Stabilitätsgründen mindestens zwei Zurrgurte zum Niederzurren und zwei Paare Zurrgurte beim Diagonalzurren verwendet werden
2. Der ausgewählte Zurrgurt muss für den Verwendungszweck sowohl stark als auch lang genug sein und hinsichtlich der Zurrart die richtige Länge aufweisen. Es ist immer gute Zurrpraxis zu berücksichtigen: Das Anbringen und das Entfernen der Zurrgurte sind vor dem Beginn der Fahrt zu planen. Während einer längeren Fahrt sind Teilladungen zu berücksichtigen. Die Anzahl der Zurrgurte ist nach DIN EN 12195-2 zu berechnen. Es dürfen nur solche Zurrssysteme, die zum Niederzurren mit STF auf dem Etikett ausgelegt sind, zum Niederzurren verwendet werden.
3. Wegen unterschiedlichen Verhaltens und wegen Längenänderung unter Belastung dürfen verschiedene Zurrmittel (z. B. Zurrketten und Zurrgurte aus Chemiefasern) nicht zum Verzurren derselben Last verwendet werden. Bei der Verwendung von zusätzlichen Beschlagteilen und Zurrvorrichtungen beim Zurren muss darauf geachtet werden, dass diese zum Zurrgurt passen.
4. Während des Gebrauchs müssen Flachhaken mit der gesamten Breite im Hakenrund aufliegen.
5. Öffnen der Verzurrung: Vor dem Öffnen sollte man sich vergewissern, dass die Ladung auch ohne Sicherung noch sicher steht und den Abladenden nicht durch Herunterfallen gefährdet. Falls nötig, sind die für den weiteren Transport vorgesehenen Anschlagmittel bereits vorher an der Ladung anzubringen, um ein Herunterfallen und/oder Kippen der Ladung zu verhindern. Dies trifft auch zu, wenn man Spannelemente verwendet, die ein sicheres Entfernen ermöglichen.
6. Vor Beginn des Abladens müssen die Verzurrungen soweit gelöst sein, dass die Last frei steht.
7. Während des Be- und Entladens muss auf die Nähe jeglicher tiefhängender Oberleitungen geachtet werden.
8. Die Werkstoffe, aus denen Zurrgurte hergestellt sind, verfügen über eine unterschiedliche Widerstandsfähigkeit gegenüber chemischen Einwirkungen. Die Hinweise des Herstellers oder Lieferers sind zu beachten, falls die Zurrgurte wahrscheinlich Chemikalien ausgesetzt werden. Dabei sollte berücksichtigt werden, dass sich die Auswirkungen des chemischen Einflusses bei steigenden Temperaturen erhöhen. Die Widerstandsfähigkeit von Kunstfasern gegenüber chemischen Einwirkungen ist im Folgenden zusammengefasst:
 - Polyamide sind widerstandsfähig gegenüber der Wirkung von Alkalien, werden aber von mineralischen Säuren angegriffen.
 - Polyester ist gegenüber mineralischen Säuren resistent, wird aber von Laugen angegriffen.
 - Polypropylen wird wenig von Säuren und Laugen angegriffen und eignet sich für Anwendungen, bei denen hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Chemikalien (außer einigen organischen Lösungsmitteln) verlangt wird.
 - Harmlose Säure- oder Laugen-Lösungen können durch Verdunstung so konzentriert werden, dass sie Schäden hervorrufen. Verunreinigte Zurrgurte sind sofort außer Betrieb zu nehmen, in kaltem Wasser zu spülen und an der Luft zu trocknen.
9. Zurrgurte in Übereinstimmung mit diesem Teil der Europäischen Norm DIN EN 12195 sind für die Verwendung in den folgenden Temperaturbereichen geeignet:
 - -40°C bis +80°C für Polypropylen (PP)
 - -40°C bis +100°C für Polyamid (PA)
 - -40°C bis +120°C für Polyester (PES)

Diese Temperaturbereiche können sich je nach chemischer Umgebung ändern. In diesem Fall sind die Empfehlungen des Herstellers oder Lieferers einzuholen. Eine Veränderung der Umgebungstemperatur während des Transportes kann die Kraft im Gurtband beeinflussen. Die Zurrkraft ist nach Eintritt in warme Regionen zu überprüfen.
10. Zurrgurte müssen außer Betrieb genommen oder dem Hersteller zur Instandsetzung zurückgeschickt werden, falls sie Anzeichen von Schäden zeigen. Die folgenden Punkte sind als Anzeichen von Schäden zu betrachten:
 - Bei Gurtbändern (die außer Betrieb zu nehmen sind): Risse, Schnitte, Einkerbungen und Brüche in lasttragenden Fasern und Nähten, Verformungen durch Wärmeeinwirkung.
 - Bei Endbeschlagteilen und Spannelementen: Verformungen, Risse, starke Anzeichen von Verschleiß und Korrosion.

Es dürfen nur Zurrgurte instand gesetzt werden, die Etiketten zu ihrer Identifizierung aufweisen. Falls es zu einem zufälligen Kontakt mit Chemikalien kommt, muss der Zurrgurt außer Betrieb genommen werden, und der Hersteller oder Lieferer befragt werden.
11. Es ist darauf zu achten, dass der Zurrgurt durch die Kanten der Ladung, an der er angebracht wird, nicht beschädigt wird. Eine regelmäßige Sichtprüfung vor und nach jeder Benutzung wird empfohlen.
12. Es sind nur lesbar gekennzeichnete und mit Etiketten versehene Zurrgurte zu verwenden.
13. Zurrgurte dürfen nicht überlastet werden: Die maximale Handkraft von 500 N (50 daN auf Etikett; 1 daN \approx 1 kg) darf nur mit einer Hand aufgebracht werden. Es dürfen keine mechanischen Hilfsmittel wie Stangen oder Hebel usw. verwendet werden, es sei denn, diese sind Teil des Spannelementes.
14. Geknotete Zurrgurte dürfen nicht verwendet werden.
15. Schäden an Etiketten sind zu verhindern, indem man sie von den Kanten der Ladung und, falls möglich, von der Ladung fern hält.
16. Gurtbänder sind vor Reibung und Abrieb sowie vor Schädigungen durch Ladungen mit scharfen Kanten durch die Verwendung von Schutzüberzügen und/oder Kantenschonern zu schützen.

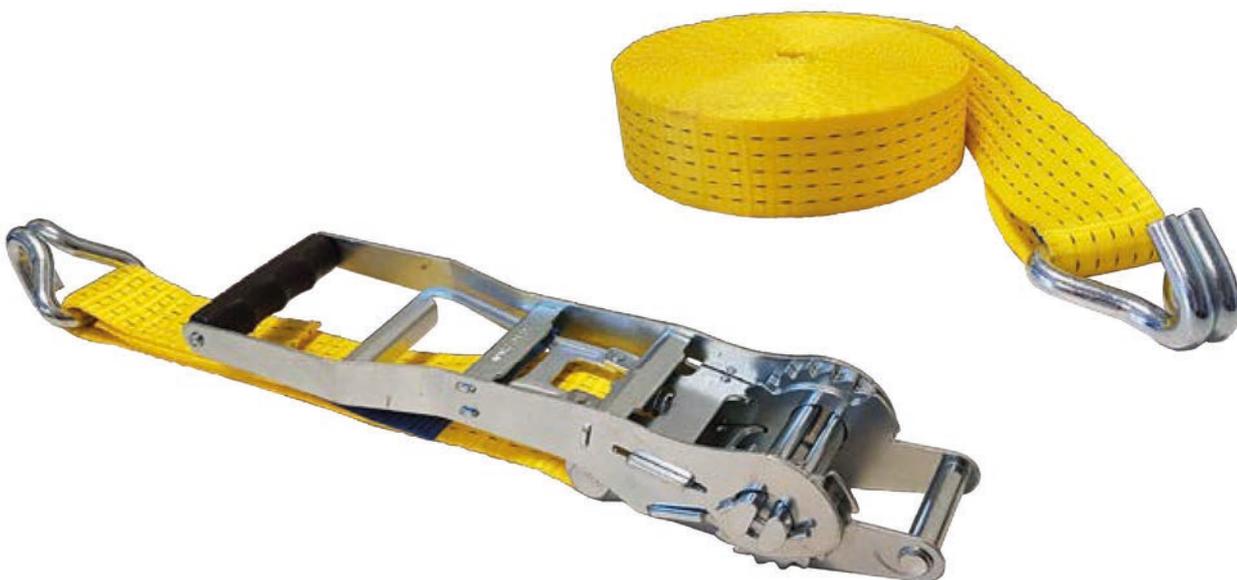
S-Line® Zurrgurte dürfen nur zum Verzurren von Ladungen verwendet werden. Beachten Sie dazu bitte die folgenden geltenden Vorschriften und technischen Regeln zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen: §§ 22 und 23 StVO, VDI 2700 und DIN EN 12195.



Zurrgurt ZG80Z

Zweiteilig, Ratsche Standard, Spitzhaken doppelt,
Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe gelb

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
ZG80Z 8000RH-PROFIPART	8,0	0,4	7,6	50	350	2500	5000
ZG80Z 10000RH-PROFIPART	10,0	0,4	9,6	50	350	2500	5000



Zurrgurt ZGE80Z

Zweiteilig, Ergo - Ratsche 325mm, Spitzhaken doppelt,
Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe gelb

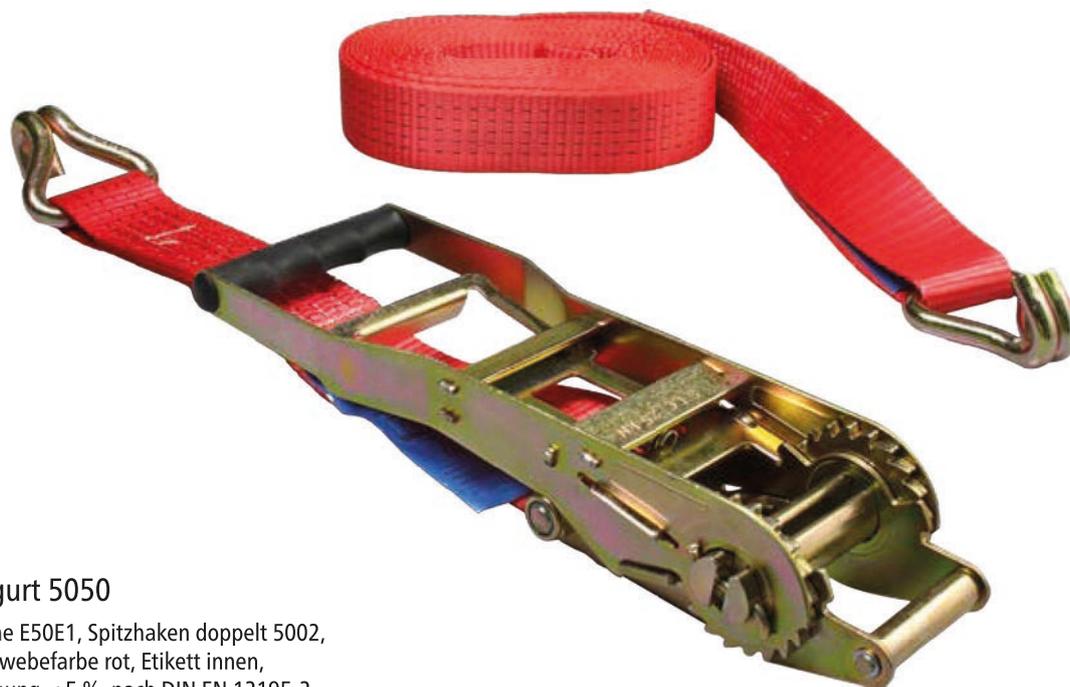
	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
ZGE80Z 8000RH-PROFIPART	8,0	0,4	7,6	50	325	2500	5000
ZGE80Z 10000RH-PP	10,0	0,4	9,6	50	325	2500	5000



S-Line® Zurrgurt 10050

Zweiteilig, Ratsche R75E1, Spitzhaken doppelt 5016, Gewebebreite 75 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 7 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142137071	8,0	0,5	7,5	50	500	5000	10000



S-Line® Ergo-Zurrort 5050

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138792	3,0	0,5	2,5	50	500	2500	5000
142131852	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000
142138625	9,0	0,5	8,5	50	500	2500	5000
142131854	10,0	0,5	9,5	50	500	2500	5000
142131855	12,0	0,5	11,5	50	500	2500	5000



S-Line® Ergo-Zurrort 5050 - Festende

Ergo-Zugratsche E50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142131858	0,5	0,5	--	50	500	2500	5000
142138807	1,0	1,0	--	50	500	2500	5000



S-Line® Zurrort 5000 - Losende

Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [mm]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138568	7,5	--	7,5	--	--	2500	5000
142131859	9,5	--	9,5	--	--	2500	5000



S-Line® Ergo-Zurrgurt 5050

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1, Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005, Gewebebrette 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138588	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000



S-Line® Ergo-Zurrgurt 5050

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1, Einfinger-Flachhaken 5006, Gewebebrette 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.
Für Krone Auflieger mit Bordwand.

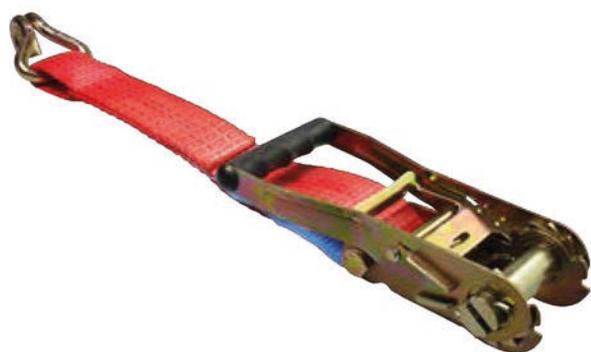
	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138794	10,0	1,0	9,0	50	500	2500	5000



S-Line® Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138793	6,0	0,5	5,5	50	350	2500	5000
142138239	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000
142138623	9,0	0,5	8,5	50	350	2500	5000
142138240	10,0	0,5	9,5	50	350	2500	5000
142138247	12,0	0,5	11,5	50	350	2500	5000
142138580	15,0	0,5	14,5	50	350	2500	5000



S-Line® Zurrgurt 5035 - Festende

Einteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138803	0,5	0,5	--	50	350	2500	5000
142138804	1,0	1,0	--	50	350	2500	5000

S-Line® Zurrgurt 5000 - Losende

Einteilig, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [mm]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138568	7,5	--	7,5	--	--	2500	5000
142131859	9,5	--	9,5	--	--	2500	5000



S-Line® Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Einfinger-Flachhaken 5006, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft. Für Krone Aufleger mit Bordwand.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142131860	8,0	1,0	7,0	50	350	2500	5000
142131861	10,0	1,0	9,0	50	350	2500	5000



S-Line® Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt gekröpft 5013, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft. Für Krone Aufleger ohne Bordwand.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138805	8,0	1,0	7,0	50	350	2500	5000
142138806	10,0	1,0	9,0	50	350	2500	5000





S-Line® Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

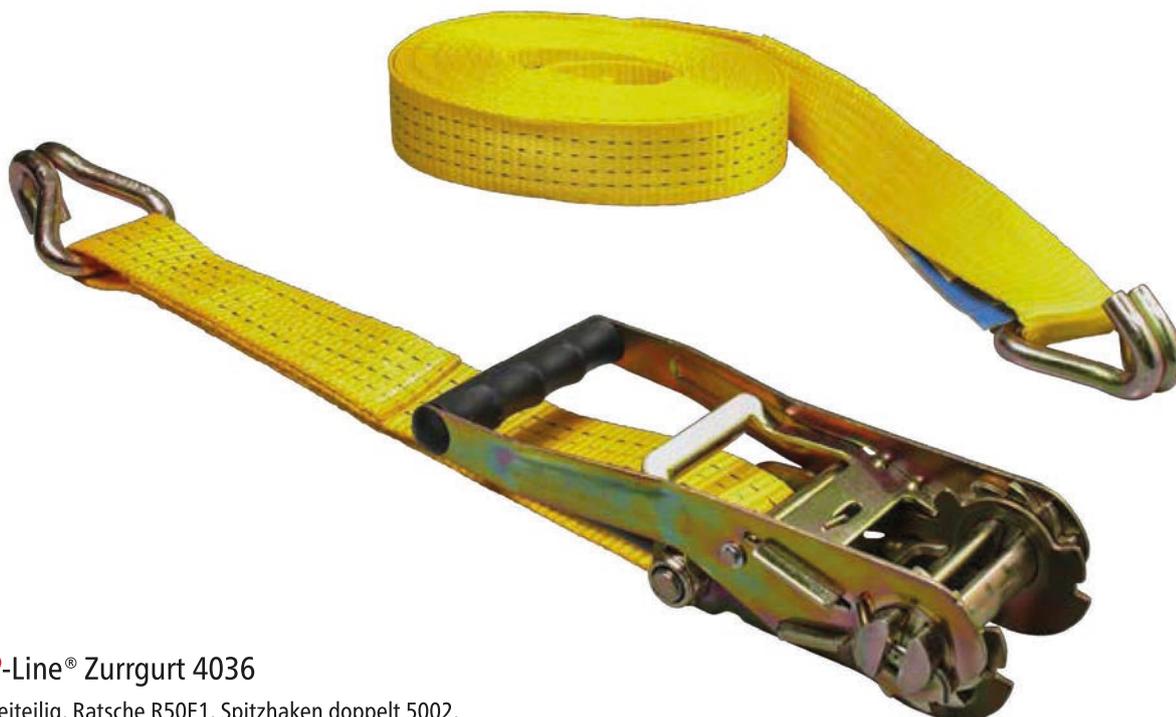
	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138699	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000



S-Line® Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Triangel-Karabinerhaken 5009, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138713	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000
142138715	12,0	0,5	11,5	50	350	2500	5000



S-Line® Zurrgurt 4036

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe gelb, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138569	8,0	0,5	7,5	50	360	2000	4000
142138753	9,0	0,5	8,5	50	360	2000	4000
142138248	10,0	0,5	9,5	50	360	2000	4000



S-Line® Zurrgurt 4000 - Losende

Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138709	2,5	--	2,5	--	--	2000	4000
142138710	9,5	--	9,5	--	--	2000	4000



S-Line® Zurrgurt 3018

Zweiteilig, Ratsche R35S1, Spitzhaken einfach 3502, Gewebebene 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

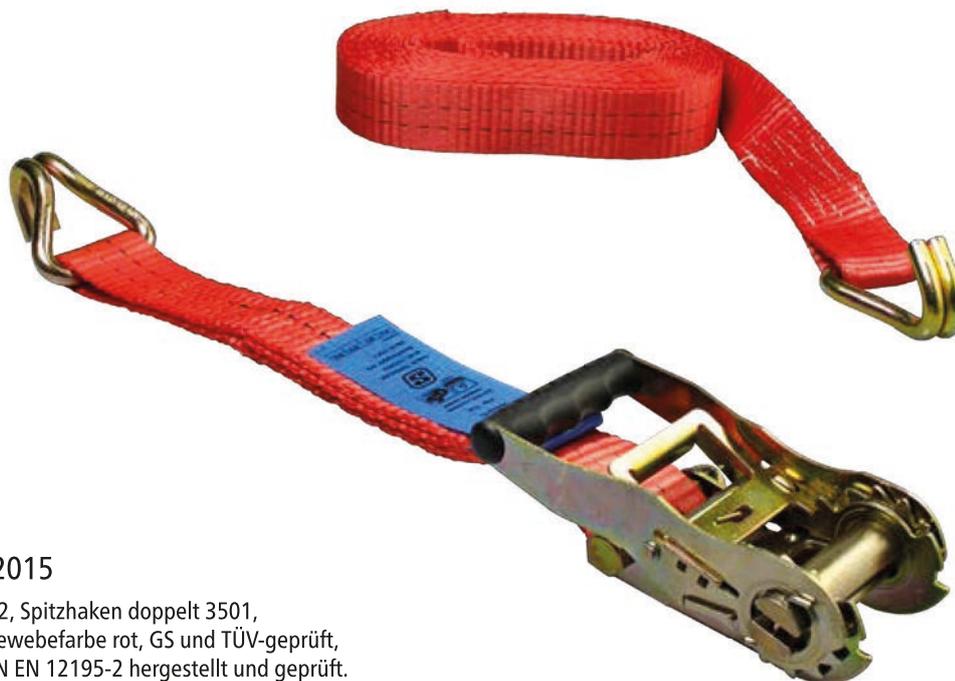
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138535	4,0	0,3	3,7	50	180	1500	3000
142138536	6,0	0,3	5,7	50	180	1500	3000



S-Line® Zurrgurt 3015

Zweiteilig, Ratsche R35B1, Karabinerhaken 3504, Gewebebene 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

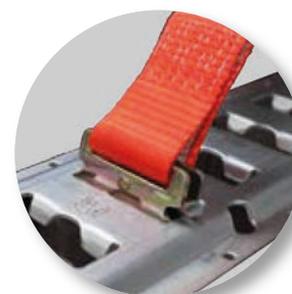
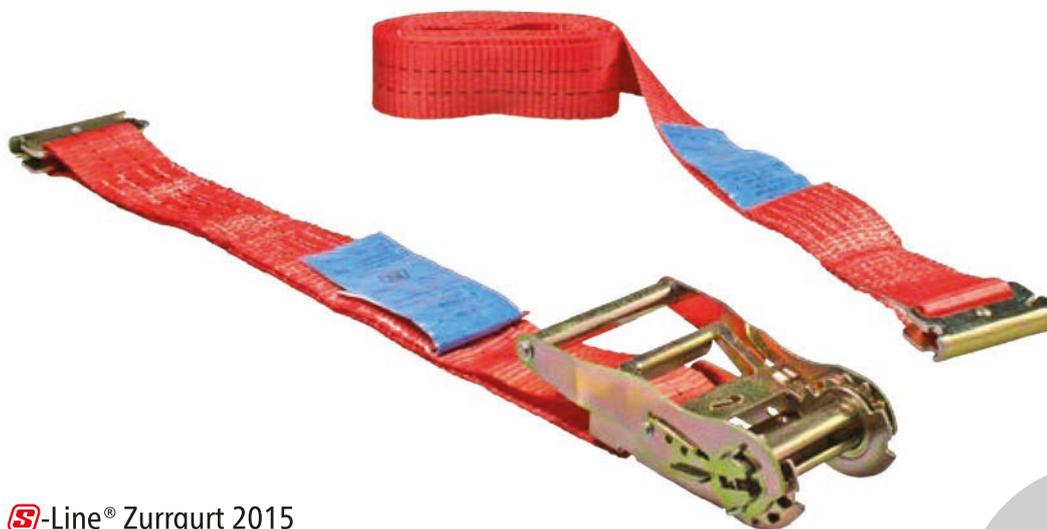
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138716	4,0	0,3	3,7	50	150	1500	3000
142138717	6,0	0,3	5,7	50	150	1500	3000



S-Line® Zurrgurt 2015

Zweiteilig, Ratsche R35B2, Spitzhaken doppelt 3501, Gewebebrette 35 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

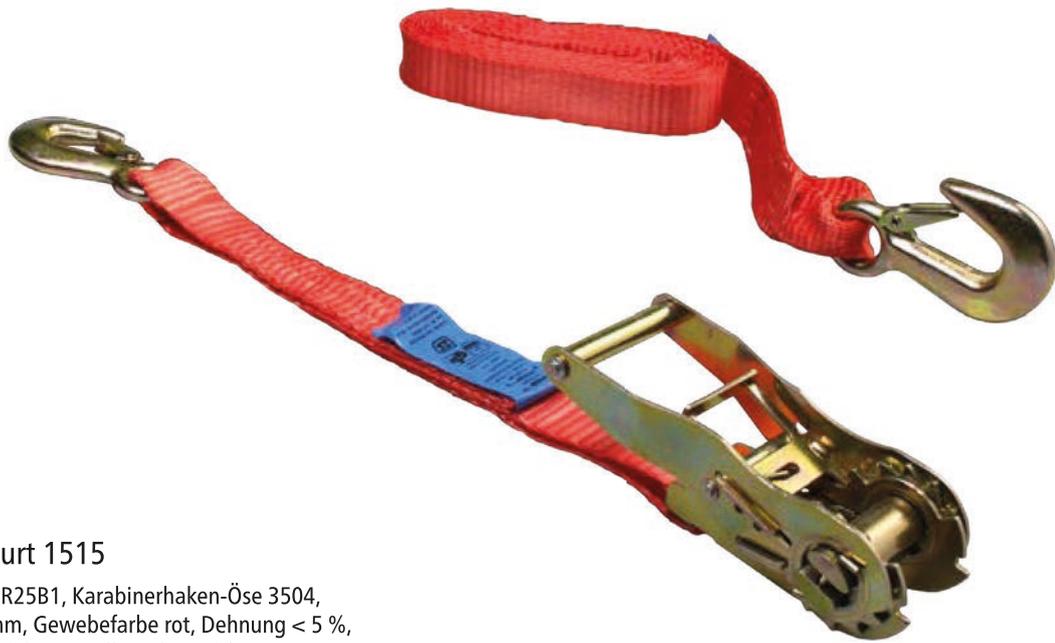
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138534	6,0	0,3	5,7	50	150	1000	2000



S-Line® Zurrgurt 2015

Zweiteilig, Ratsche R50B1, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001, Gewebebrette 50 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138539	3,0	0,5	2,5	50	150	1000	2000
142138648	3,6	1,2	2,4	50	150	1000	2000
142138540	4,0	0,5	3,5	50	150	1000	2000
142138808	4,5	1,5	3,0	50	150	1000	2000
142138541	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000
142138572	10,0	0,5	9,5	50	150	1000	2000



S-Line® Zurrurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Karabinerhaken-Öse 3504, Gewebebene 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

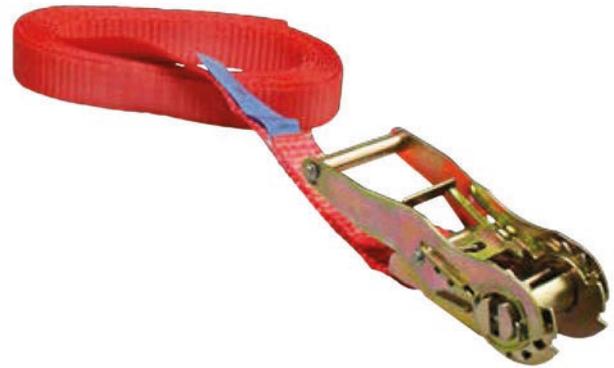
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138818	4,0	0,3	3,7	50	150	750	1500



S-Line® Zurrurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebene 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138749	6,0	0,3	5,7	50	150	750	1500



S-Line® Zurrgurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138530	4,0	0,3	3,7	50	150	750	1500
142138531	6,0	0,3	5,7	50	150	750	1500

S-Line® Zurrgurt 1515

Einteilig, Ratsche R25B1, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138526	4,0	--	--	50	150	--	1500
142138527	6,0	--	--	50	150	--	1500



S-Line® Zurrgurt 1015

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Flachhaken 2504 mit Sicherung für Stäbchen-Zurrschiene Ø 8 mm, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 7 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138532	4,0	0,3	3,7	50	150	500	1000
142138533	6,0	0,3	5,7	50	150	500	1000





S-Line® Zurrurt 615

Zweiteilig, Ratsche R25B1, S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138528	2,0	0,3	1,7	50	150	300	600
142138529	4,0	0,3	3,7	50	150	300	600



S-Line® Zurrurt 510

Einteilig, Ratsche R25L1, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138525	6,0	--	--	50	100	--	500

S-Line® Klemmschlossgurt 400

Einteilig, Klemmschloss K25S, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138524	3,0	--	--	--	--	--	400



S-Line® Klemmschlossgurt 350

Einteilig, Klemmschloss K25S, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <7%, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142139002	2,0	--	--	--	--	--	350



S-Line® Klemmschlossgurt 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5%.

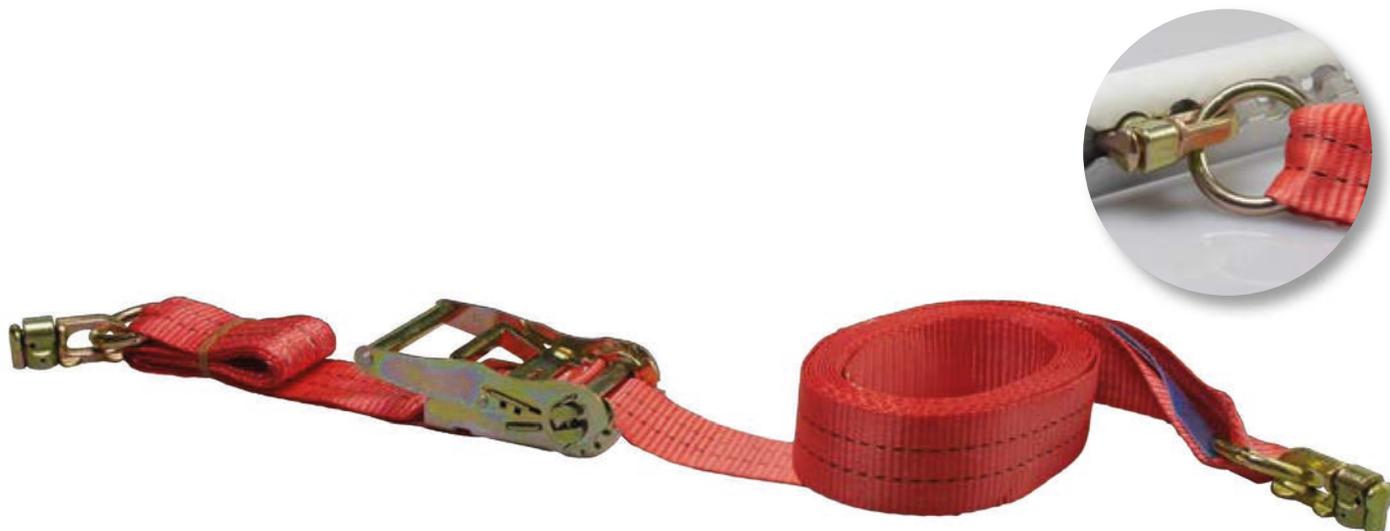
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138747	6,0	0,3	5,7	--	--	150	300



S-Line® Klemmschlossgurt 250

Einteilig, Klemmschloss K25L, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138523	5,0	--	--	--	--	--	250



S-Line® Zurrband 2015

Zweiteilig, Ratsche R50B1, Doppel-Airline-Fitting 571, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138577	3,0	0,3	2,7	50	150	1000	2000
142138578	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000



S-Line® Zurrband 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Doppel-Airline-Fitting 571, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138576	6,0	0,5	5,5	50	150	750	1500



S-Line® Klemmschlossgurt 300

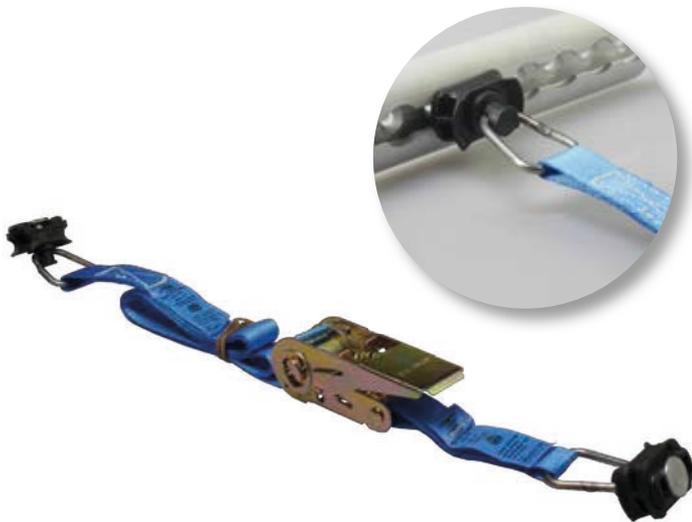
Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138574	5,0	0,5	4,5	--	--	150	300

S-Line® Zurrkord 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138575	3,4	0,2	3,2	50	150	750	1500
142138573	5,0	0,5	4,5	50	150	750	1500



S-Line® Zurrkord 510

Zweiteilig, Ratsche R25L1, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138748	1,1	0,1	1,0	50	100	250	500

S-Line® Klemmschlossgurt 300

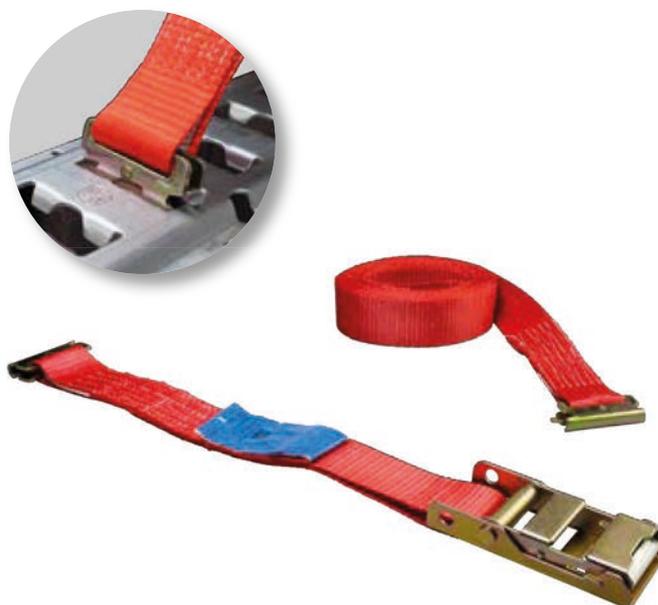
Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138746	1,1	0,1	1,0	--	--	150	300



S-Line® Produkte sind die perfekte Ausrüstung für Ladungssicherung in Caravan-Fahrzeugen.





S-Line® Overcenterschloss-Zurrgurt 1800

Zweiteilig, Overcenterschloss O50S2, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe grau, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138860	3,5	1,0	2,5	--	--	900	1800

S-Line® Overcenterschloss-Zurrgurt 1500

Zweiteilig, Overcenterschloss O50S1, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138810	5,0	0,5	4,5	--	--	750	1500

Tabelle Zurrgrurt-Endbeschläge zu passenden Ankerschienen

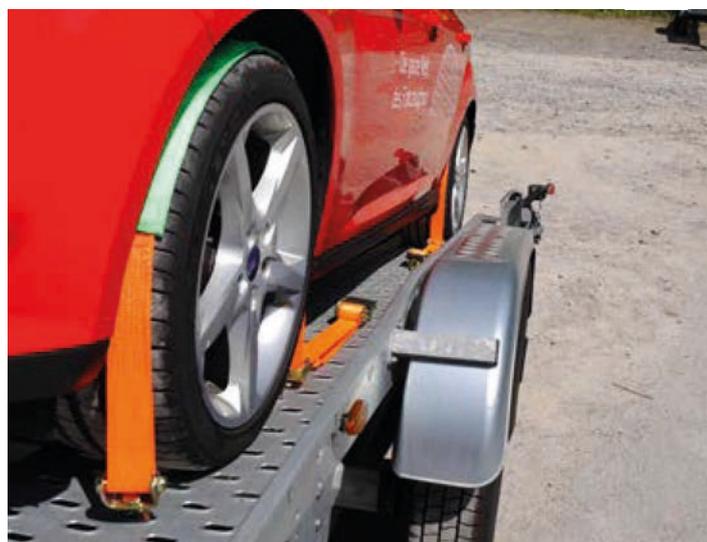
	142138031	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138032	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138034	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138589	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138590	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138712	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138718	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138719	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138788	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138791	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138863	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138874	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138893	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138898	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	142138953	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
142139026	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
142138703*	✓	✓	✓	✓	✓												
	142138021											✓	✓				
	142138023											✓	✓				
	142138700											✓	✓				
	142138826											✓	✓				
	142138008											✓	✓				
	142138015											✓	✓				
	142138016											✓	✓				
	142138017											✓	✓				
	142138019											✓	✓				
	142138289											✓	✓				
	142138612											✓	✓				
	142138701											✓	✓				
	142138754											✓	✓				
142138841											✓	✓					
142138852											✓	✓					
	142138001											✓	✓				
	142138254										✓			✓	✓	✓	
	142138269										✓			✓	✓	✓	
	142138636										✓			✓	✓	✓	✓
	142138743													✓	✓	✓	✓
	142138755													✓	✓	✓	
142138835													✓	✓	✓		



S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 5025

Zweiteilig, Ratsche R50S2 mit Spitzhaken einfach drehbar 5010 (direkt montiert). Losende mit Spitzhaken einfach drehbar 5019 und Spitzhaken einfach drehbar 5019 freilaufend, inklusive Abriebschutz (Controller) grün in 750 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138587	2,8	--	2,8	50	250	2500	5000





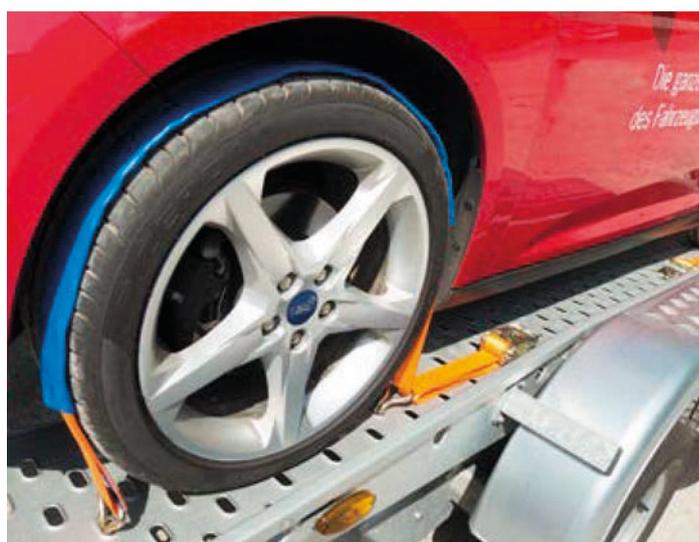
Wir empfehlen die Autotransport-
sicherung nur in Verbindung mit
Radvorlegern/Hemmschuhen.

S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 4025

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit Spitzhaken einfach drehbar 5010 (direkt motiert). Losende mit Spitzhaken doppelt 5002 und Spitzhaken doppelt 5002 freilaufend, inklusive Abriebschutzschlauch blau in 1000 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.



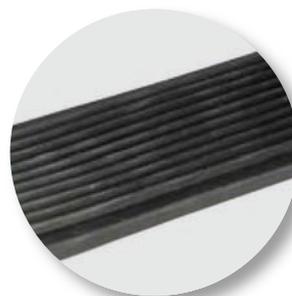
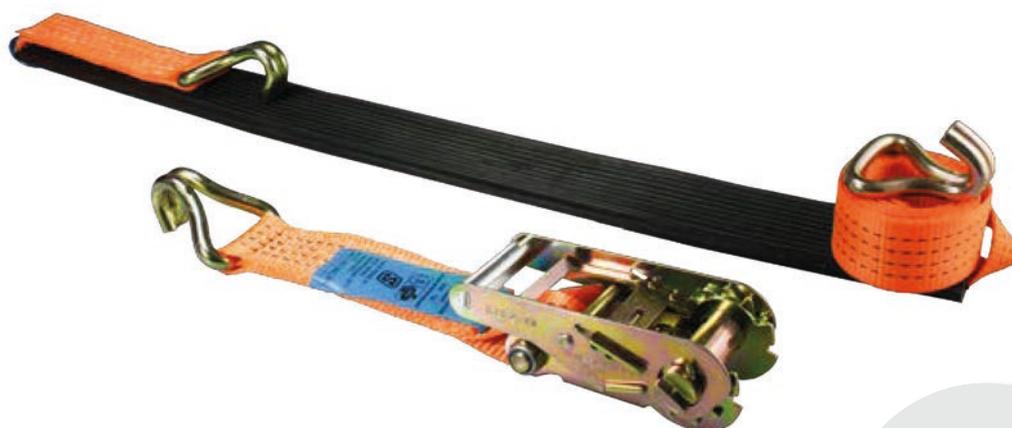
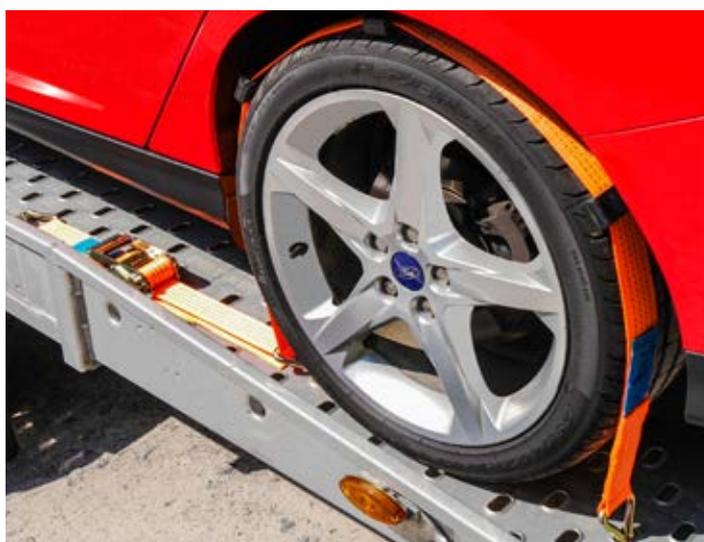
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138591	2,8	--	2,8	50	250	2000	4000



S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 4025

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit Spitzhaken doppelt 5002 und Spitzhaken doppelt 5002 freilaufend auf Losende, inklusive 3 Stück Abriebschutz-Klötze. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

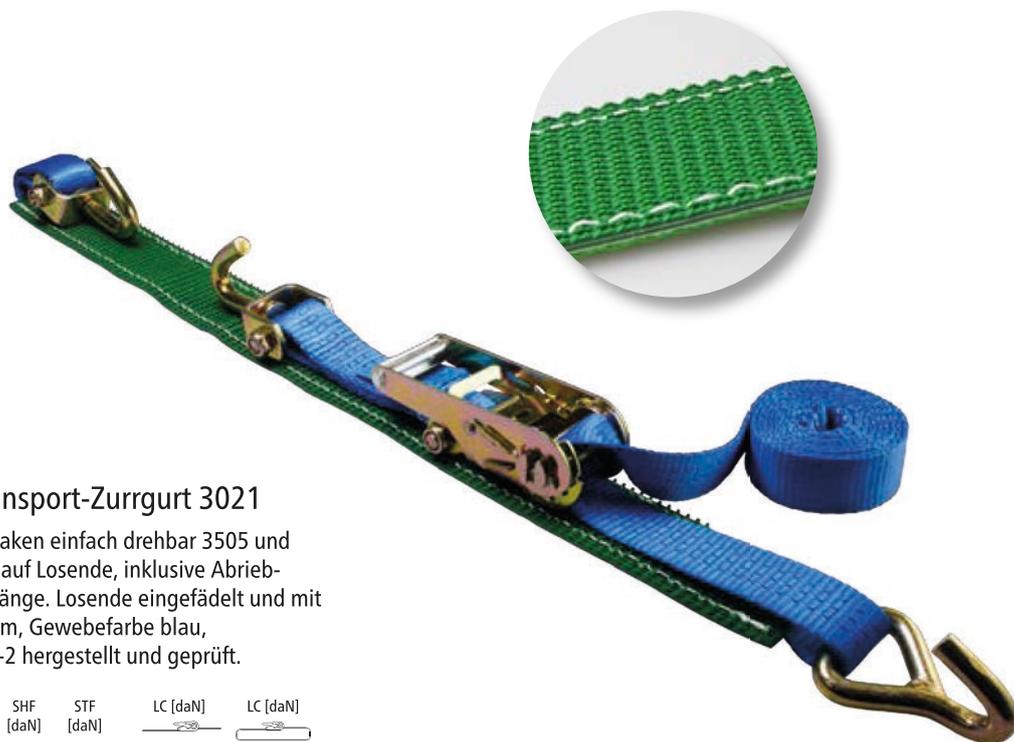
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138707	2,7	0,2	2,5	50	250	2000	4000



S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 4025

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit Spitzhaken doppelt 5002 und Spitzhaken doppelt 5002 freilaufend auf Losende, inklusive Abriebschutz (Gummi-Controller) schwarz in 700 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

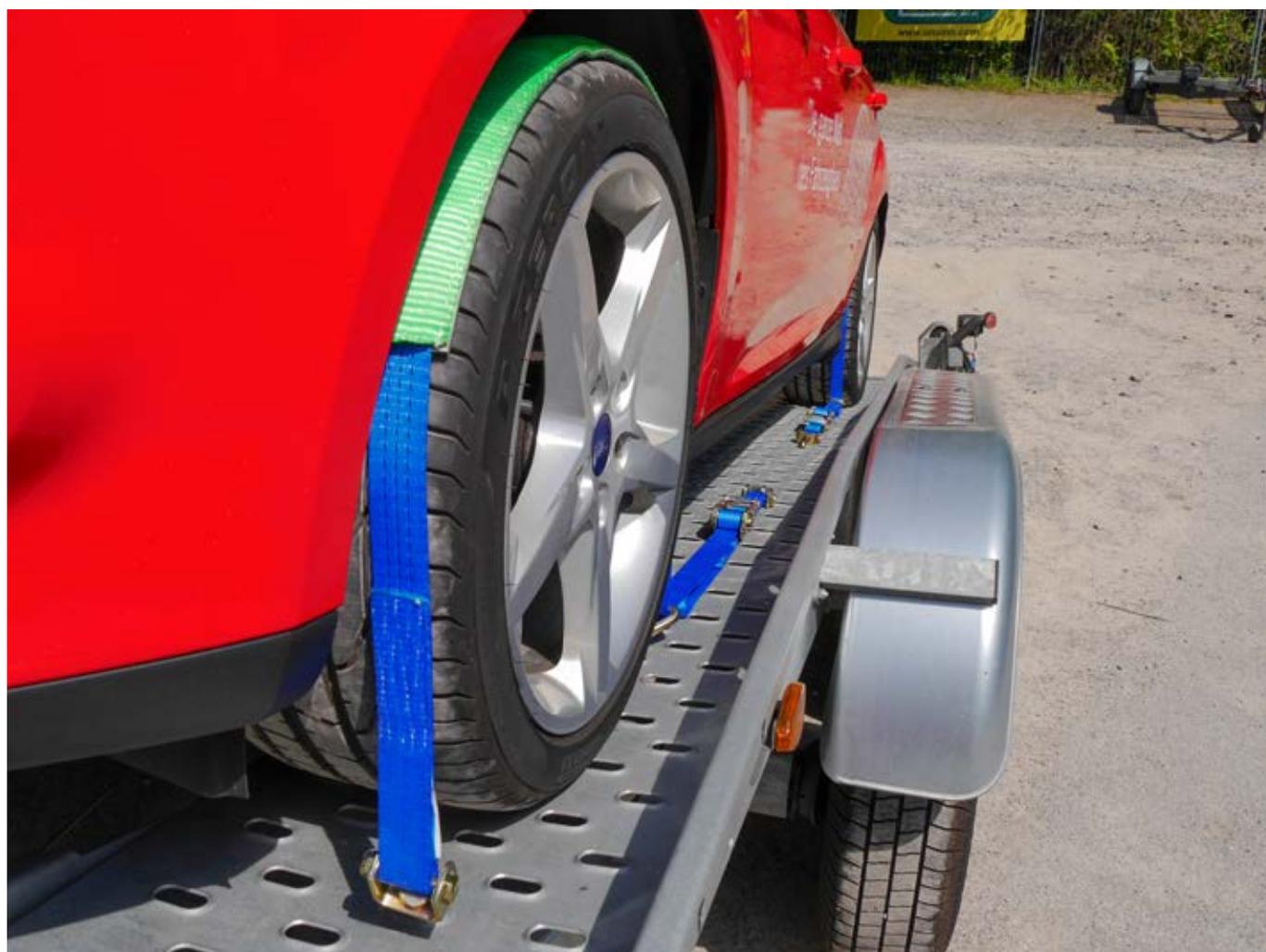
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138706	2,5	0,2	2,3	50	250	2000	4000



S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrgurt 3021

Zweiteilig, Ratsche R3551 mit Spitzhaken einfach drehbar 3505 und Spitzhaken einfach 3502 freilaufend auf Losende, inklusive Abrieb-schutz (Controller) grün in 750 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

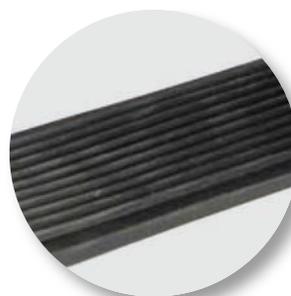
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138819	3,2	0,2	3,0	50	210	1500	3000





S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrigurt 3018

Zweiteilig, Ratsche R35S1 mit Spitzhaken doppelt 3501 und Spitzhaken doppelt 3501 freilaufend auf Losende, inklusive Abriebschutz (Gummi-Controller) schwarz in 700 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.



	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138705	2,5	0,2	2,3	50	180	1500	3000



S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrung 3018 zur seitlichen Radverzurrung

Dreiteilig, Ratsche R35B1, Spitzhaken einfach 3502, Quergurt 0,4 m, Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138586	3,3	0,3	3,0	50	180	1500	3000



S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrung 3018 zur seitlichen Radverzurrung

Zweiteilig, Ratsche R35S1 mit Spitzhaken einfach drehbar 3505 und Spitzhaken einfach 3502 bei 600 mm vom Schlaufenende vernäht. Schlaufe 150 mm mit Abriebschutz lila. 400 mm Abriebschutz lila zwischen Schlaufe und vernähtem Spitzhaken. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138801	1,5	--	1,5	50	180	1500	3000



S-Line® Y-Autotransport-Zurrgurt 2025 zur seitlichen Radverzerrung

Zweiteilig mit Doppelspitzhaken, D-Ring, Schnalle und schmaler Ratsche R50S1. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft. Im Y-Verteiler ein Gurteile mit Schnalle 0,2 m und ein Gurteile 1,8 m.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138853	2,8	2,0	0,8	50	250	1000	2000





S-Line® Abriebschutz

Für Autotransportgurte mit Gewebebrette 50 mm, schwarzer Gummi, Länge 700 mm.

142138708



S-Line® Abriebschutz

Profilierte Gummifläche, für Autotransportgurte mit Gewebebrette 50 mm, Farbe grün, Länge 750 mm.

142138711



Hemmschuh für Autotransporter

Maße ca. 515 x 120 x 149 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 3,97 kg.

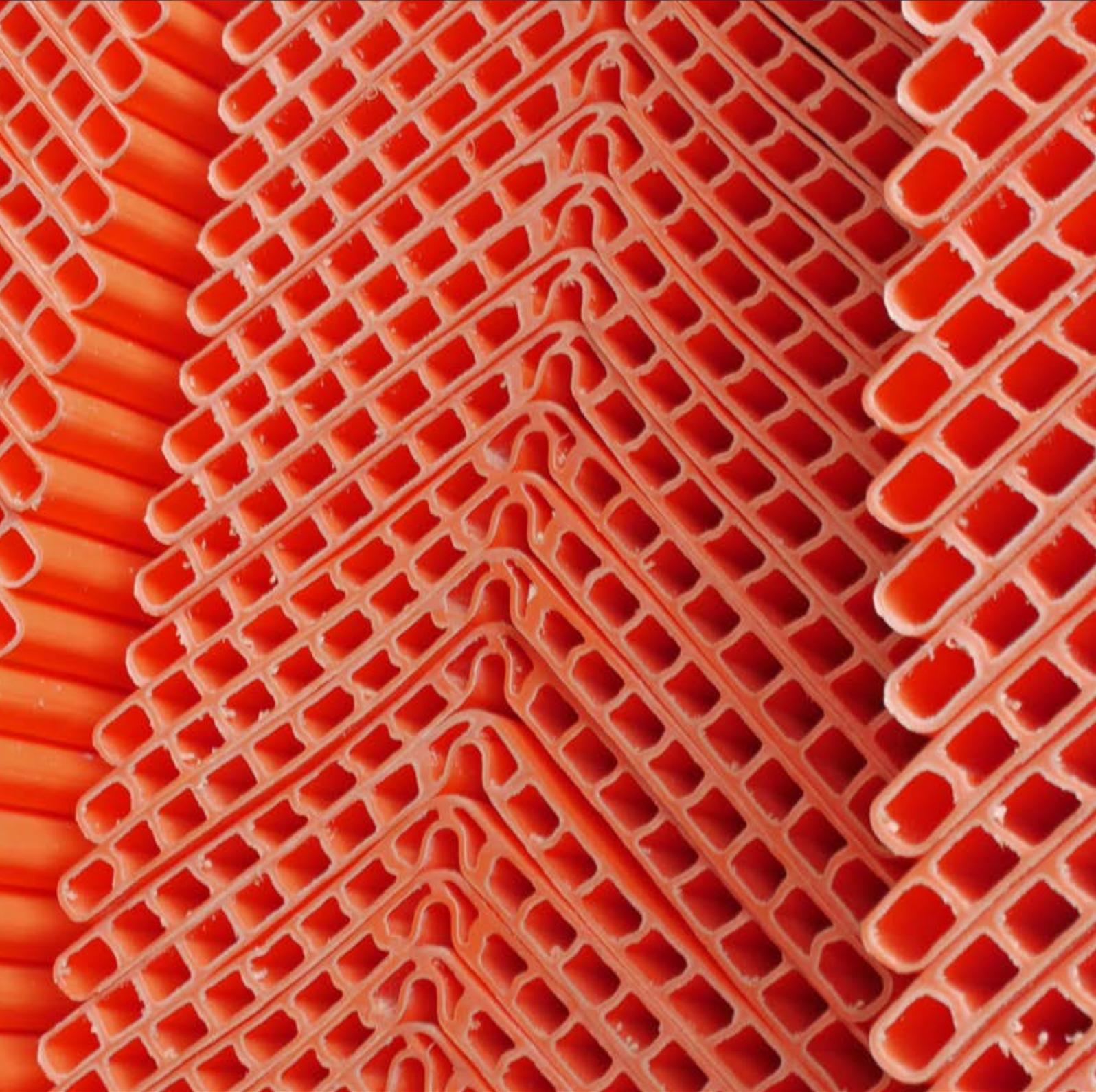
250141723



FAHRZEUGBEDARF AUS ÖSTERREICH



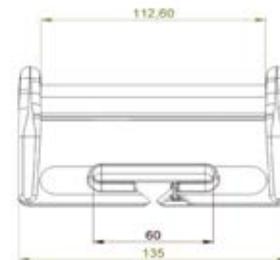
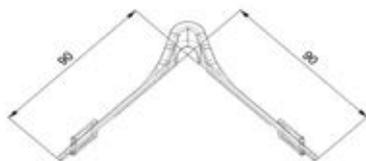
www.fahrzeugbedarf.at



HILFSMITTEL



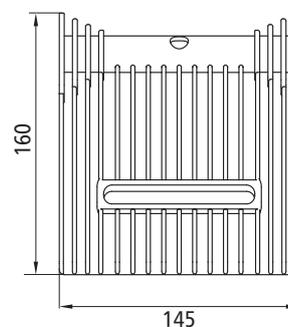
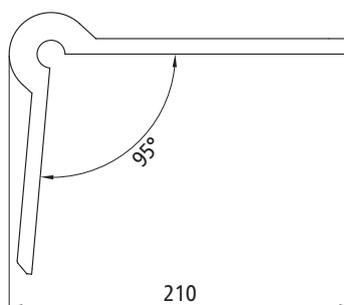
KANTENSCHUTZ	116
KANTENSCHUTZ DEPOTHALTERUNG	119
ANTIRUTSCHMATTEN	120
ANTIRUTSCHBODEN	121
HALTESCHLAUFE	121



Kantenschutz

135x90mm, Gurtausnahme 60mm, Farbe: weiß

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
ST-K	90 x 90	135	0,06

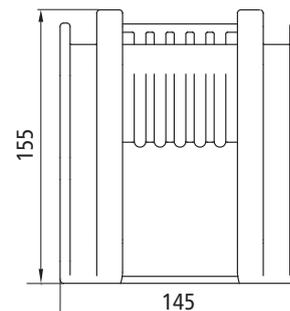
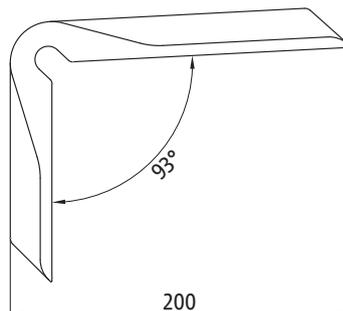


S-Line® Kantenschutzzecke

Kunststoff rot, mit Verstärkung und Hohlkehle.

Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

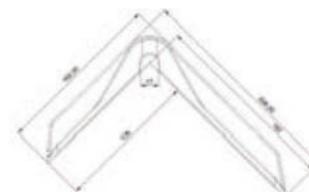
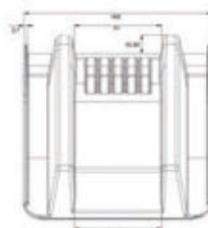
	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138825	210 x 160	145	0,20



S-Line® Kantenschutzzecke

Kunststoff schwarz, mit Verstärkung und Hohlkehle.
Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142131857	200 × 155	145	0,24



Kantenschutzzecke

90°

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
CP10	196 × 158	150	0,2



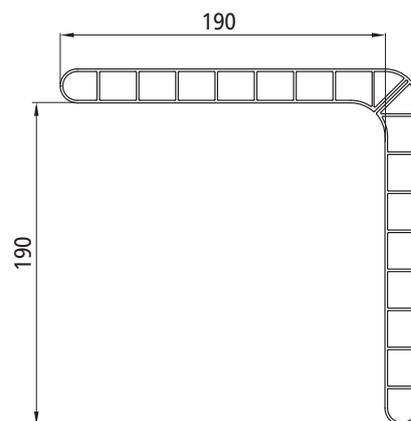


S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff orange.

Länge individuell kürzbar.

	Schenkellänge [mm]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]
142138840	190 × 190	0,80	2,51
142138704	190 × 190	1,20	2,51
142131856	190 × 190	5,85	2,51



S-Line® Depothalterung Set 1

Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

142138857

Inhalt bestehend aus:

- 1 Stück S-Line® Depothalterung für Kantenschutzecken (siehe unten)

142138848

- 2 Stück S-Line® Klemmschlossgurt 350 (siehe unten)

142139002

S-Line® Depothalterung Set 2

Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

142138858

Inhalt wie Set 1 plus:

- 10 Stück S-Line® Kantenschutzecke 1200 mm (siehe Seite 112)

142138704



S-Line® Depothalterung Set 3

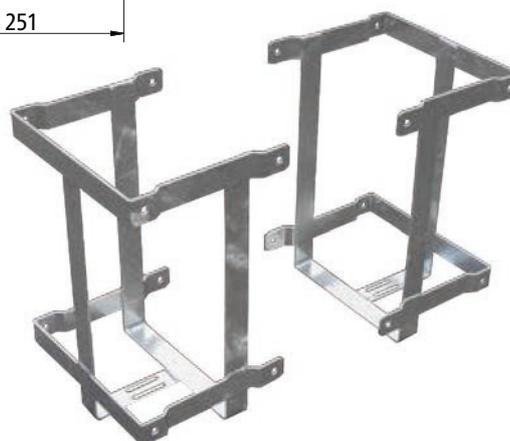
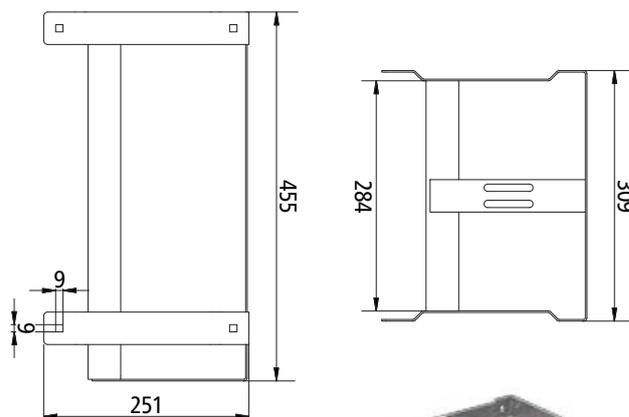
Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

142138859

Inhalt wie Set 1 plus:

- 14 Stück S-Line® Kantenschutzecke 800 mm (siehe Seite 112)

142138840



S-Line® Klemmschlossgurt 350

Einteilig, Klemmschloss K25S, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <7%, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142139002	2,0	--	--	--	--	--	350

S-Line® Depothalterung für Kantenschutzecke

Bestehend aus 2 Halbleichen, Stahl verzinkt.

Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

Geeignet für bis zu 14 Kantenschutzecken 142138840 oder 142138704.

142138848

S-Line® Antirutschmatten Pad

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert vom Fraunhofer Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131387	300 × 200 × 8	0,6	0,35



S-Line® Antirutschmatten Rolle

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert vom Fraunhofer Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131386	5000 × 250 × 8	0,6	7,20



Antirutschmatten Rolle

	Maße [mm]
090.814-00	8000 × 250 × 8
090.814-20	5000 × 250 × 8
090.815-10	8000 × 125 × 8
6101148	20000 × 150 × 3



Individuelle Größen für Pads
und Rollen auf Anfrage -
Maximalbreite 1500 mm.



Ohne Granulat



Mit Granulat



Antirutschboden WISA®-TopGrip EVO2

Birkenfurniersperrholzplatte mit einer rutschfesten Beschichtung. Wetterfeste Verleimung mit Phenolharz gemäß Norm EN 314-2/ Klasse 3 Außenbereich, EN 636-3. PU-basierte Oberflächen-Beschichtung (mit oder ohne Granulatbeimischung) mit Reibungskoeffizient (VDI2700 Blatt 14) > 0,8 gemessen zwischen WISA®-TopGrip Evo2 und der Europalette Taber Abraser-Wert für Abriebfestigkeit (DIN 53799) 20.000 Umdrehungen, rückseitig dunkelbrauner Phenolharzfilm als Feuchtigkeitssperre, Kantenschutz: Acrylharzlack.

	Format [mm]	Nennstärke/Beschichtung [mm]	Gewicht [kg/m ²]	Granulat
360713309	1250 × 2500	30/2	22,4	ohne
360713327	1250 × 2500	27/3	20,4	mit
360713337	1500 × 2500	27/3	20,4	mit

WISA®-TopGrip Evo2 ist eine stabile Birkenfurniersperrholzplatte mit einer rutschfesten Beschichtung. Sie wurde speziell für Anwendungen entwickelt, die einen hohen Rutschwiderstand erfordern.

WISA®-TopGrip Evo2 eignet sich besonders gut für den Transport von Holzpaletten. Da der Boden bereits mit einem rutschfesten Material versehen ist, bedarf es keiner separaten rutschfesten Matten für den Einmalgebrauch mehr. Dies wirkt sich positiv auf die Arbeitsabläufe des Unternehmens aus und beschleunigt die Beladung.

Ein strapazierfähiger und nachhaltiger Boden spart nicht nur Zeit, sondern auch Geld und entlastet zudem die Umwelt.

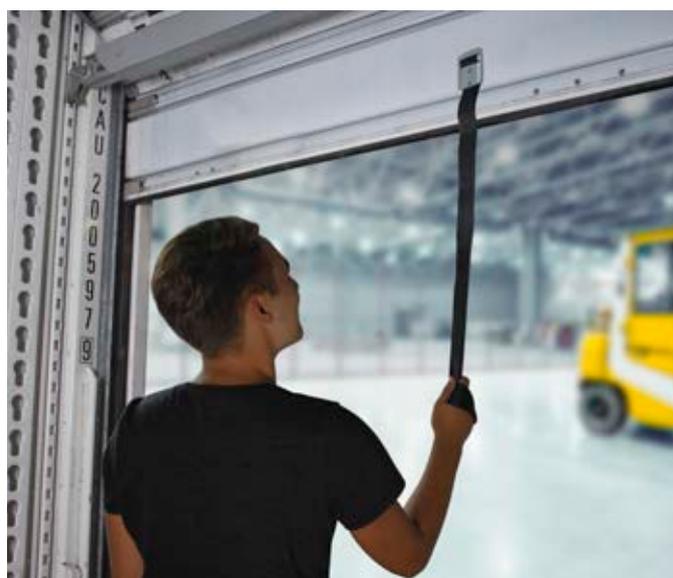
(Herstellerinformation)



S-Line® Halteschleife mit Halteplatte

Für Roll- und Klapptüren, schwarz, mit 2 Befestigungsbohrungen, Gewebebreite 50 mm.

	Ausführung [mm]
142138876	500
142138877	1200



LADUNGSSICHERUNGSETS



LADUNGSSICHERUNGSET NR. 1	124
LADUNGSSICHERUNGSET NR. 2	125

Alles in Ordnung!

S-Line® Ladungssicherungsset Nr. 1a

Ohne Werkzeugkasten.

142138784

S-Line® Ladungssicherungsset Nr. 1b

Mit Werkzeugkasten "Magic 100" (390141690).

1000 × 500 × 490 mm (B/H/T), mit Drehriegelverschluss
und Zylinderschloss.

142138785

Inhalt bestehend aus:

30 Stück Antirutsch Pad 300 × 200 × 8 mm

142131387

36 Stück Kantenschutzecke, Kunststoff schwarz, Breite 145 mm,
Schenkellänge 200 × 155 mm

142131857

18 Stück Zurrurgurt 5035, Zweiteilig, 8 m, Ratsche R50E1, Spitzhaken
doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot,
Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

142138239



S-Line® Ladungssicherungsset Nr. 2a

Ohne Werkzeugkasten.

142138786

S-Line® Ladungssicherungsset Nr. 2b (Abbildung)

Mit Werkzeugkasten "Magic 60" (390141695).

600 × 450 × 470 mm (B/H/T), mit Drehriegelverschluss
und Zylinderschloss.

142138787

Inhalt bestehend aus:

24 Stück Antirutsch Pad 300 × 200 × 8 mm

142131387

16 Stück Kantenschutzecke, Kunststoff schwarz, Breite 145 mm,
Schenkellänge 200 × 155 mm

142131857

9 Stück Zurring 5035, Zweiteilig, 8 m, Ratsche R50E1, Spitzhaken
doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot,
Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

142138239



TRANSPORTNETZE



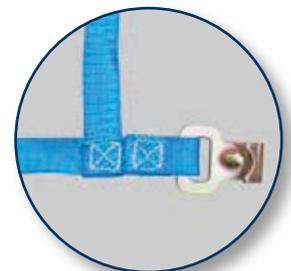
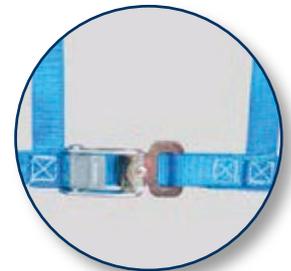
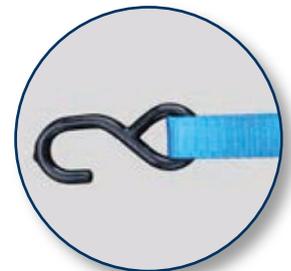
RÜCKHALTENETZ	128
LADUNGSSICHERUNGSNETZ	129
ABDECKNETZE	130
INDIVIDUELLE NETZE	131



S-Line® Transporter Rückhaltenetz

Polyestergewebe 25 mm blau, Maschenweite 175 × 175 mm. Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Flachhaken-Sicherung 2504 für Stäbchen ø 8 mm. Zusätzlich mit 2 Adaptergurten 1000 mm, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Klemmschloss K25G.

	Einsatzhöhe [mm]	Einsatzbreite [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138820	1805	1550 - 1850	800	600

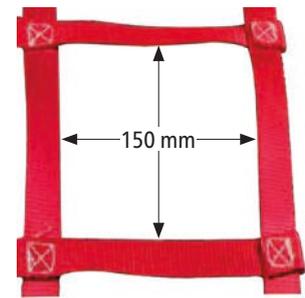
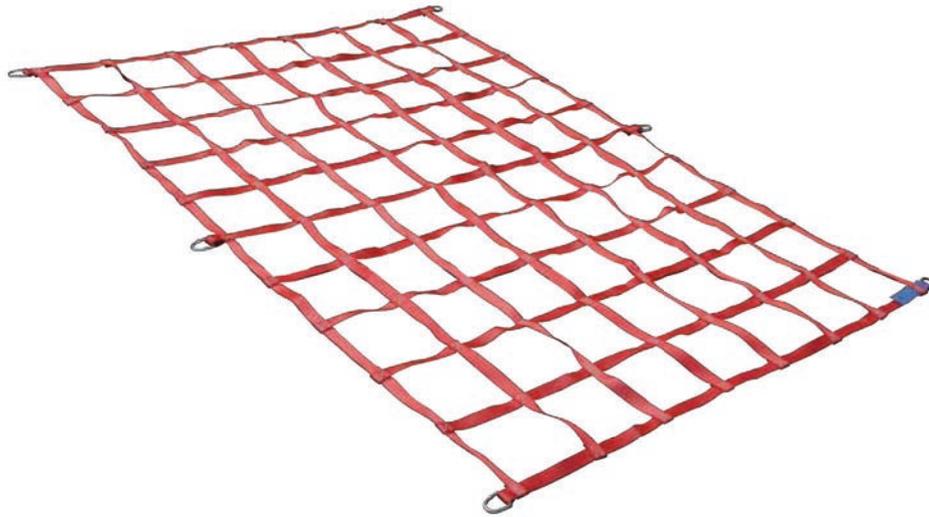


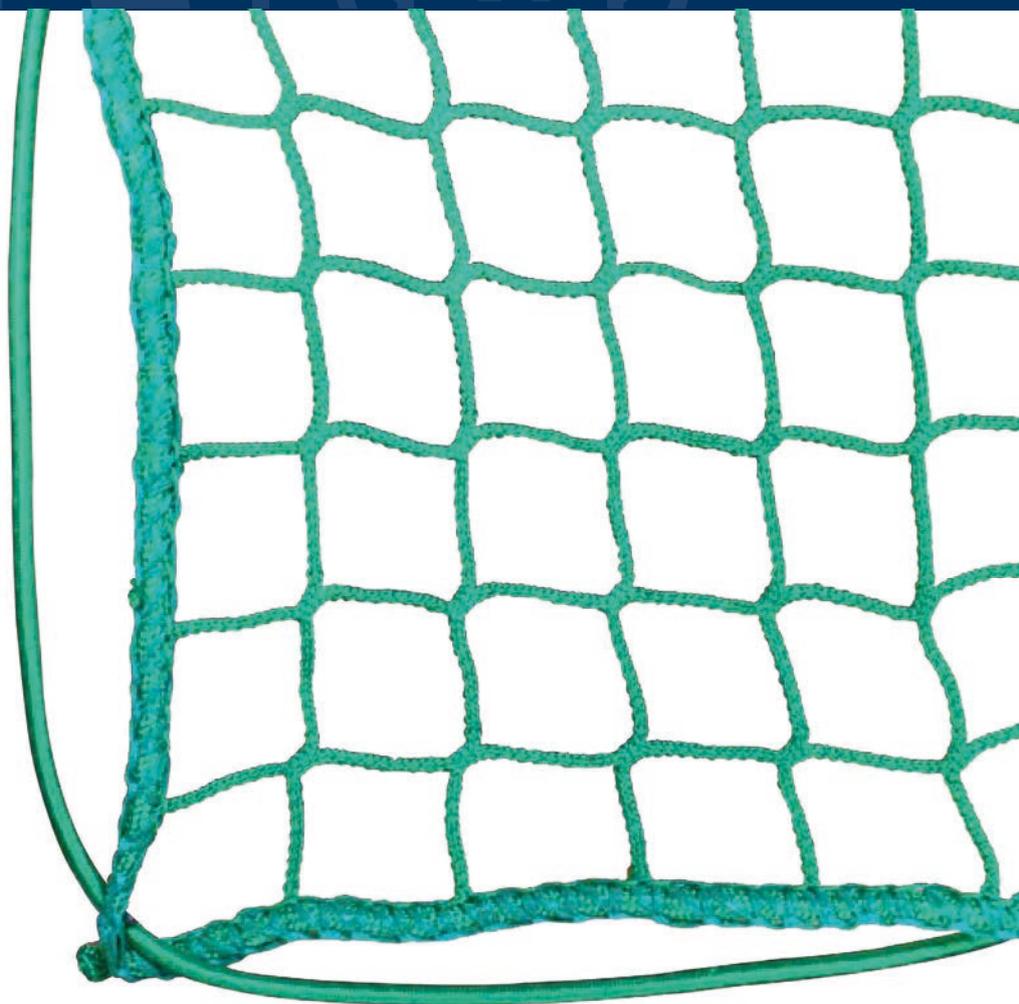
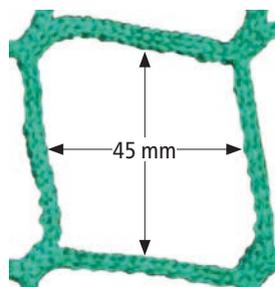


S-Line® Ladungssicherungsnetz

Polyestergewebe 25 mm rot, Maschenweite 150 × 150 mm.
Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit 6 D-Ringen umlaufend.

	Maße [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138811	1800 × 1200	1000	500





S-Line® Abdecknetze für Pkw-Anhänger, Pritschen und Container

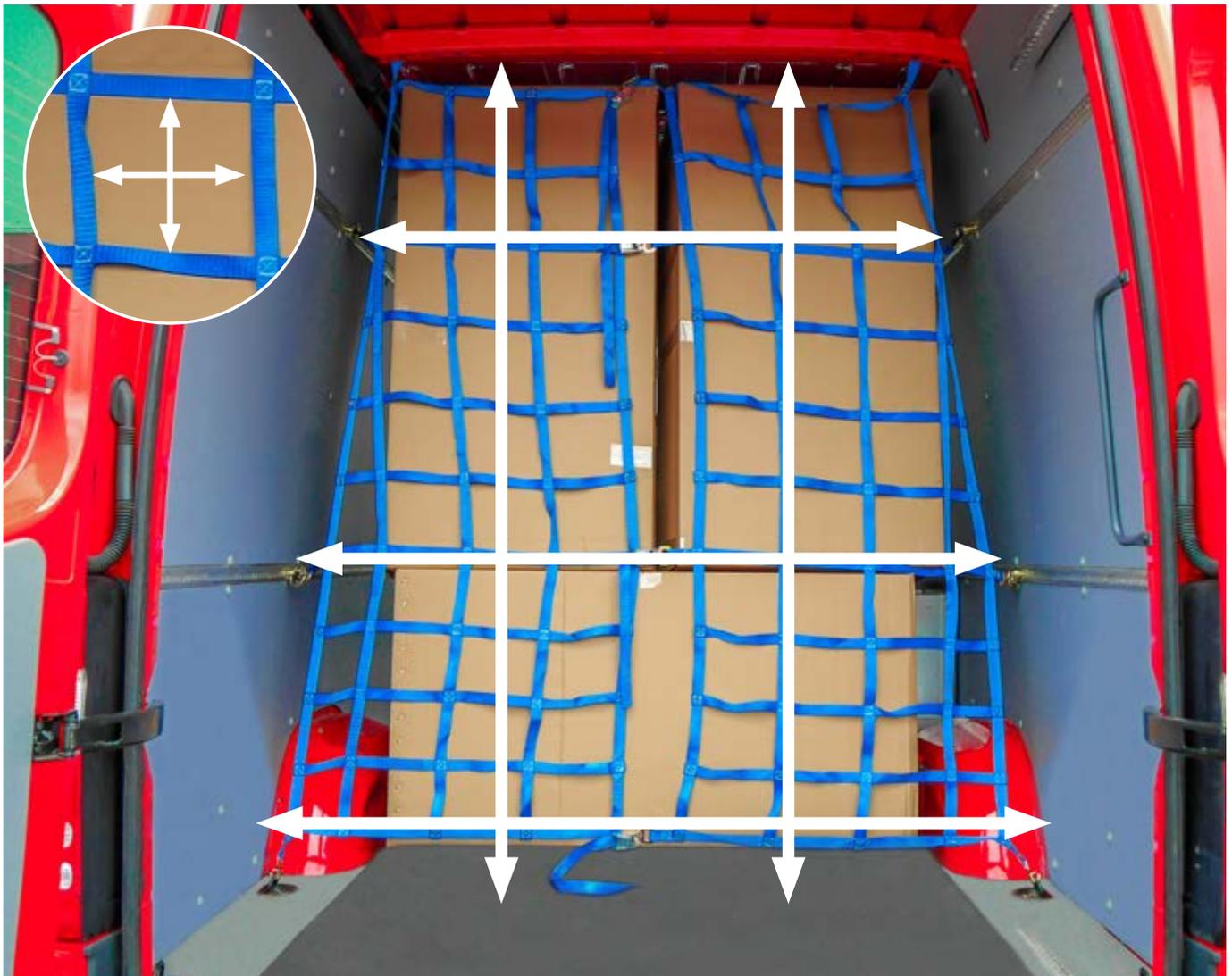
Maschenweite 45 mm, mit umlaufender Gummispannleine Ø 6 mm, PPM Stärke 3 mm, grün.

	Breite × Länge [m]
142138517	1,5 × 1,5
142138518	2,0 × 2,5
142138758	2,0 × 3,0
142136070	2,5 × 3,5
142136069	3,0 × 3,5
142136071	3,0 × 4,0
142136067	3,5 × 5,0
142136068	3,5 × 6,0
142138759	3,5 × 7,0





Alle **S-Line®** Netze werden einzeln verschweißt geliefert.



PASSGENAU

Geben Sie uns die lichten Innenmaße (Breite und Höhe), die Höhe und Abstände der Befestigungspunkte Ihres Fahrzeugs sowie die gewünschte Maschenweite an und wir konfigurieren das optimale Netz für Ihren Bedarf.

Wählen Sie zusätzlich noch die Gewebefarbe und den Endbeschlag zur Befestigung. Optional bedrucken wir das Netz nach Ihren Vorgaben mit Schrift oder Logo.



LANDWIRTSCHAFTLICHE HILFSMITTEL



ABSCHLEPPSCHLINGEN 134

ZUBEHÖR 134

S-Line® Abschleppschlingen

Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern. Mittig mit fester roter Warnfahne. Zum Abschleppen und Bergen landwirtschaftlicher Radfahrzeuge auf nicht öffentlichen Wegen.

	Farbe	Länge [m]	BC [daN]	Zul. GG Fahrzeug [t]
142138615	rot	4,0	35000	15
142138616	blau	4,0	56000	24
142138581	rot	6,0	35000	15
142138582	blau	6,0	56000	24



Schäkel für Abschleppschlingen

Geschweißter Schäkel verzinkt, hochfest, mit Augbolzen, 9,5 t Tragkraft.

848673000



Get the balance right!

Mit den Suer Betongewichten in jeder Situation das Gleichgewicht halten.

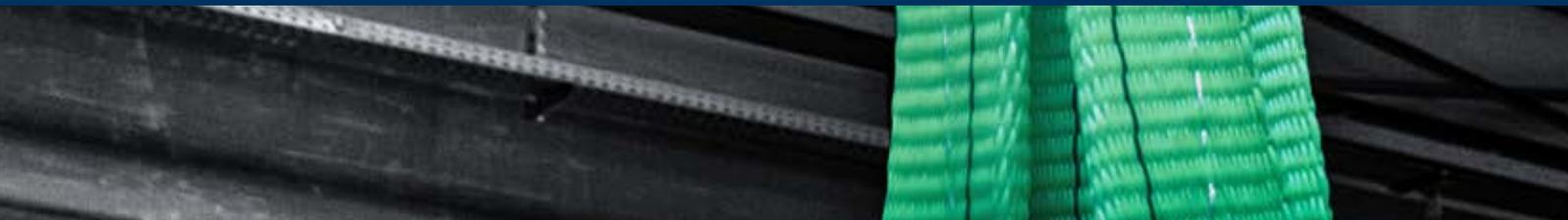


www.fahrzeugbedarf.at/downloads





HEBETECHNIK



RUNDSCHLINGEN	138
HEBEGURTE	139

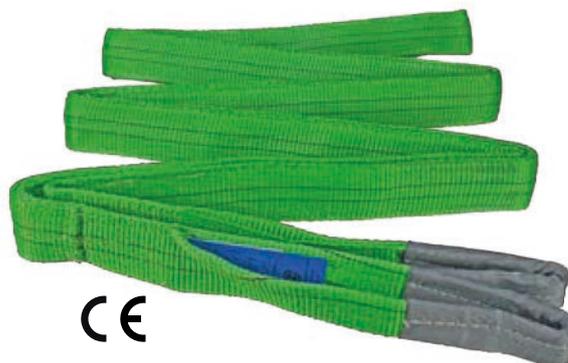
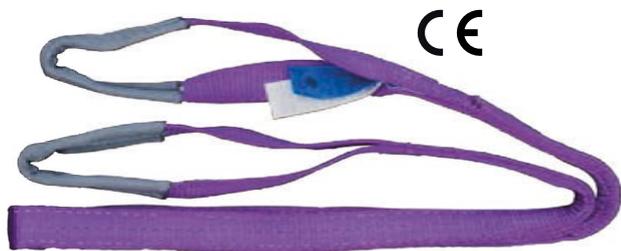


S-Line® Rundschlingen

Nach DIN EN 1492-2, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingenähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern.

	Farbe [Euronorm]	Umfangslänge [m]	Tonnenstreifen	Zulässige Belastung nach Anschlagsart [daN]				
								
142138546	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138547	violett	3,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138548	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138549	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138550	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138551	grün	3,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138552	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138553	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138554	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138555	gelb	3,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138556	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138557	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138558	grau	4,0	4	4000	8000	3200	5600	4000





S-Line® Hebegurte

Nach DIN EN 1492-1, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingnähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern, Sicherheitsfaktor 7:1.

	Farbe [Euronorm]	Nutzlänge [m]	Tonnenstreifen	Zulässige Belastung nach Anschlagsart [daN]				
								
142138559	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138560	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138561	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138562	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138563	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138564	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138565	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138566	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138567	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000





**ZURRBÜGEL
ZURRMULDEN**



ZURRBÜGEL	142
ZURRMULDEN	148
VIP-HAKEN	150
ZURRMULDEN • ZURRKÄSTEN	152
ZURRÖSEN	154
HINWEISSCHILDER ZURRPUNKTE	155

Zurrbügel ①

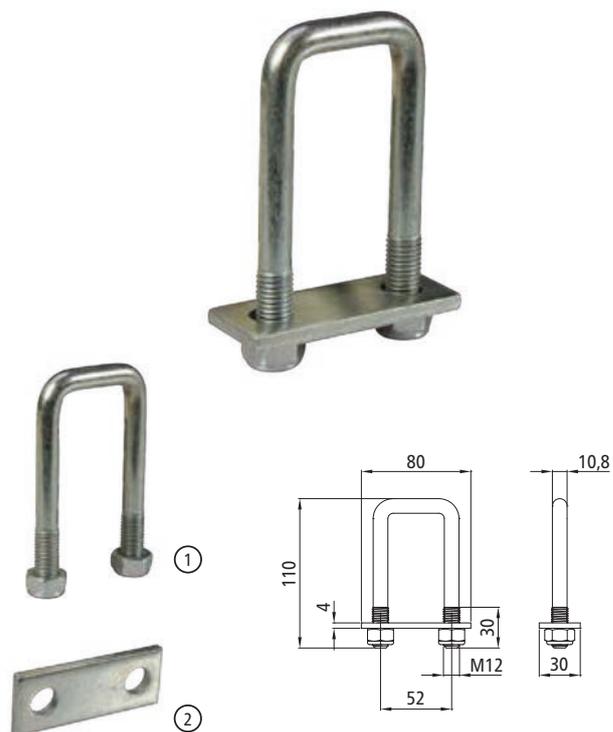
Verzinkt, Belastbarkeit 800 daN, Gewicht 0,20 kg. Inklusive 2 Sechskantmuttern DIN 985 M12-8. Geprüft nach DIN EN 12640.

295131663

Lasche zu Zurrbügel ②

Verzinkt, Gewicht 0,08 kg.

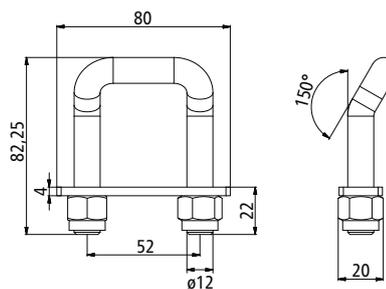
295131664



Zurrbügel 150° abgewinkelt

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,30 kg. Inklusive Platte und 2 Mutter. Geprüft nach DIN EN 12640.

295131972





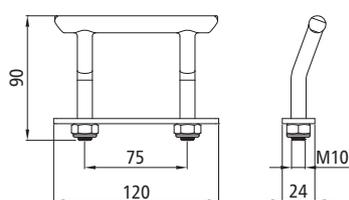
Zurrbügel

Verzinkt, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,33 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

295131824

Dieser Zurrbügel kann in allen Suer Stahl-Bodenrahmenprofilen mit abgeschrägter/gekröpfter Ober-/Außenkante, z.B.: 372561440, montiert werden.

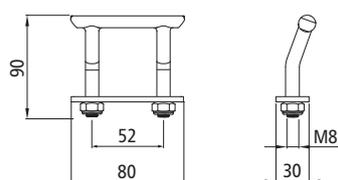
Wir setzen diesen Zurrbügel serienmäßig in unseren schraubbaren Cargotrail Stahl-Bodengruppen mit Pritschen- oder Curtain-Sider-Aufbauten ein.



Zurrbügel

Verzinkt, Belastbarkeit 800 daN, Gewicht 0,2 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

295131888





Zurrbügel ①

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,37 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

295132672

Zurrbügel ②

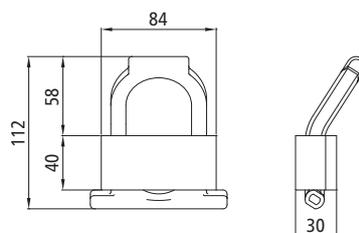
Roh, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,37 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

295131672

Einschweißtasche zu Zurrbügel ③

Roh, Gewicht 0,18 kg.

295131698



PWP Zurrbügel ①

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,16 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

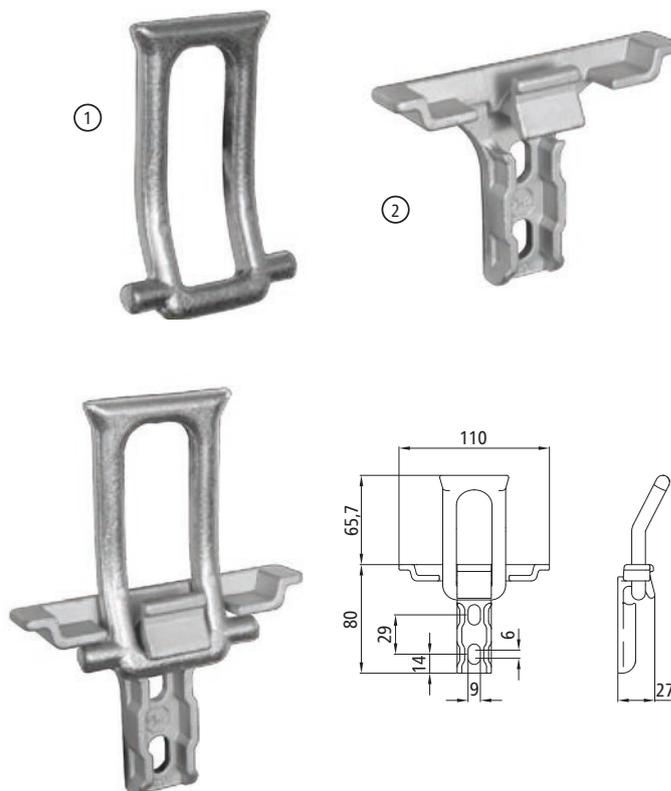
105131661

PWP Halter zu Zurrbügel ②

Feuerverzinkt, Gewicht 0,19 kg.

105131658

Der Halter kann im Bodenrahmenprofil eingeschweißt oder eingeschraubt werden, weshalb er sich besonders für Aluminium-Bodenrahmenprofile eignet. Wir setzen diesen Zurrbügel serienmäßig in unseren Cargotrail Aluminium-Pritschenaufbauten ein.



PWP Zurrbügel "Pinguin" ①

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,25 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

105131809

Tasche zu Zurrbügel "Pinguin" ②

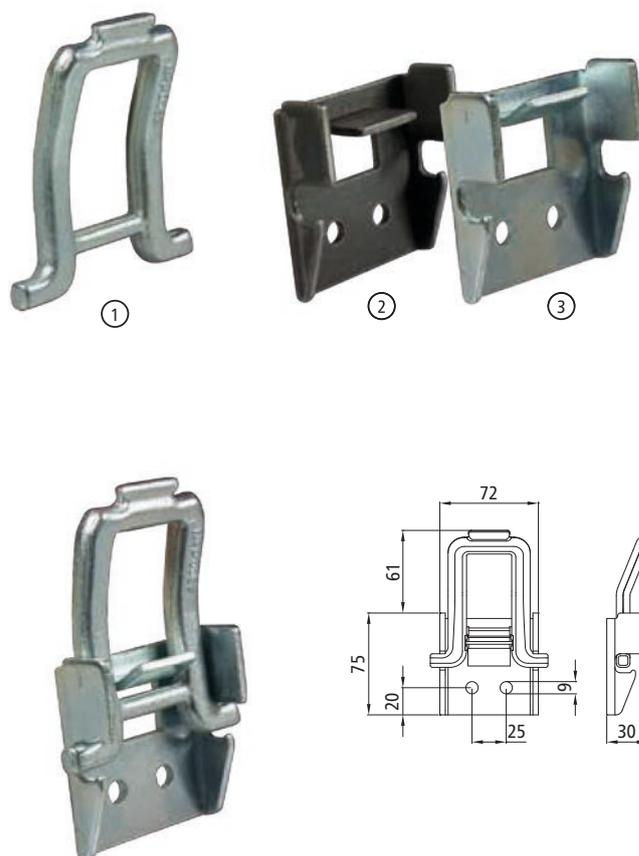
Roh, Gewicht 0,22 kg.

105131810

Tasche zu Zurrbügel "Pinguin" ③

Verzinkt, Gewicht 0,22 kg.

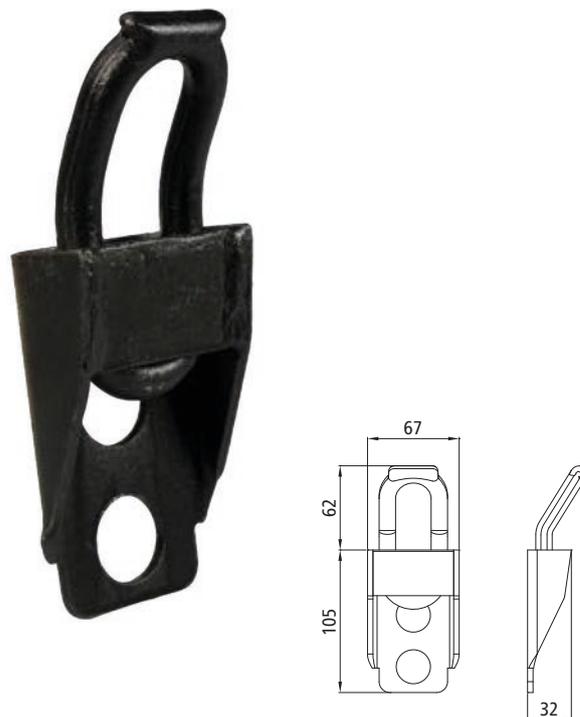
105131811



Zurrbügel

Grundiert, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,60 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

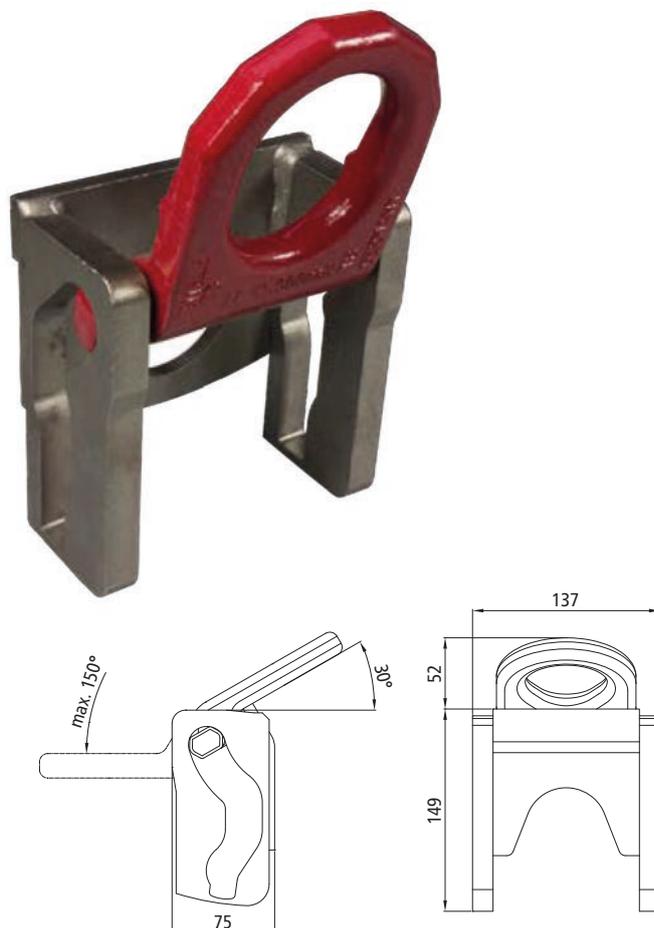
295131743



Zurrbügel

Roh/grundiert, Belastbarkeit 10000 daN, Gewicht 3,40 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

295131916

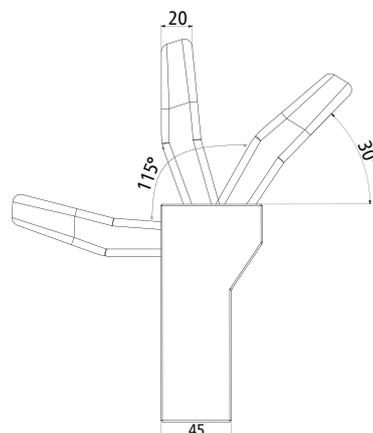
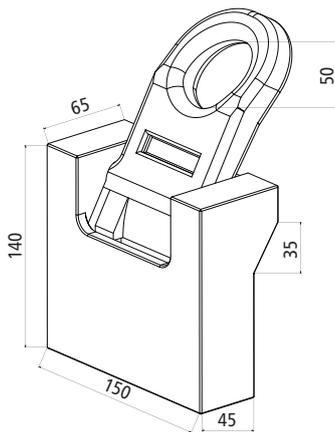




12-Tonnen-Zurrring

Geschmiedet, Ring verzinkt, Zurrkasten roh, Zurrkraft 12000 daN, Gewicht 4,61 kg. Geprüft nach DIN EN 12640. Für Schwerlasttransporte.

295161274



Zurmulde ①

Mulde feuerverzinkt, Zurrbügel galvanisch verzinkt, Belastbarkeit 1000 daN, Gewicht 0,52 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

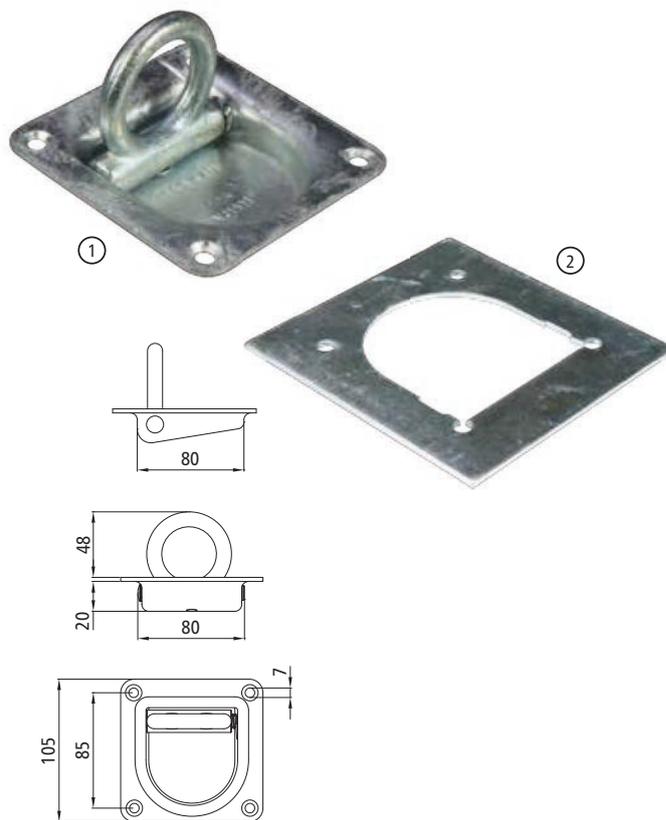
295133563

Verstärkungsplatte ②

Verzinkt, 133 x 143 x 3 mm, Gewicht 0,29 kg.

295131794

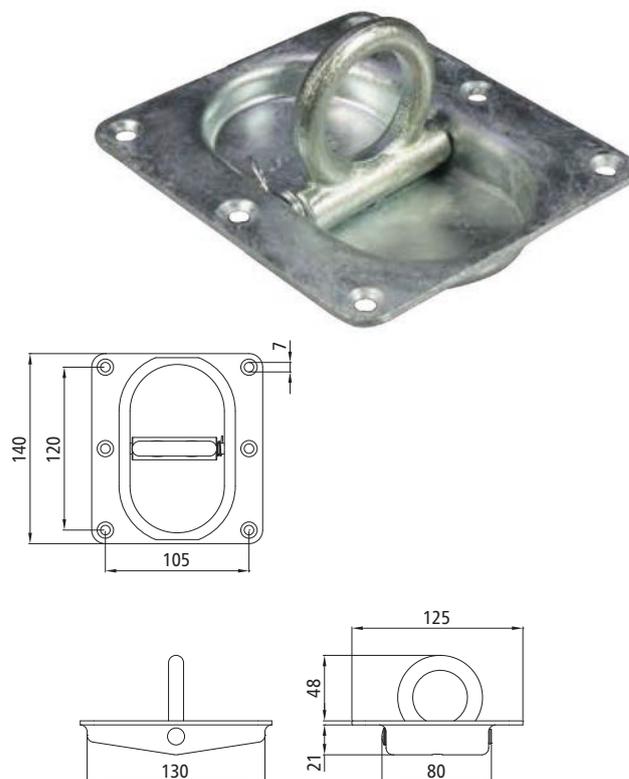
Nutzen Sie die Verstärkungsplatte bei Montage der Zurmulde 295133563 in Siebdruckplatten oder Holzböden, um durch die vergrößerte Auflagefläche eine günstige Krafteinleitung zu erhalten.



Zurmulde

Mulde feuerverzinkt, Zurrbügel galvanisch verzinkt, Belastbarkeit 1000 daN, Gewicht 0,65 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

295133562



Zurrbügel (A)

Lasche für Zurrbügel

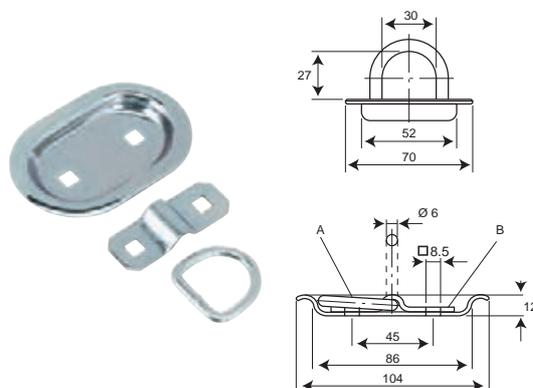
Feuerverzinkt, Gewicht 0,11 kg.

71846

Lasche für Zurrbügel (B)

Feuerverzinkt, Gewicht 0,11 kg.

71328



	Material	Belastbarkeit [daN]	Info
71100	Stahl verzinkt	350	komplett
71846	Stahl verzinkt	Pos A	nur D-Ring
71328	Stahl verzinkt	Pos B	nur Lasche

Zurrbügel (A)

Lasche für Zurrbügel

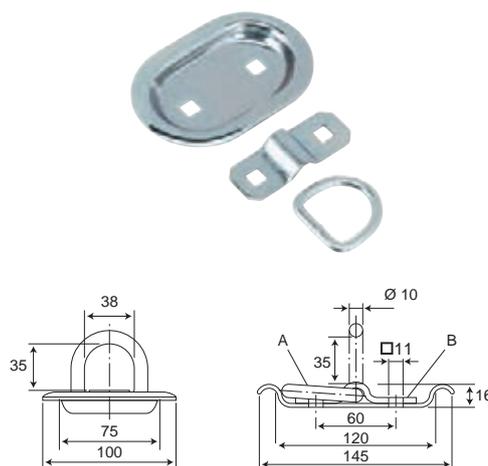
Feuerverzinkt, Gewicht 0,11 kg.

71328

Lasche für Zurrbügel (B)

Feuerverzinkt, Gewicht 0,11 kg.

71325



	Material	Belastbarkeit [daN]	Info
71101	Stahl verzinkt	800	komplett
71326	Stahl verzinkt	Pos A	nur D-Ring
71325	Stahl verzinkt	Pos B	nur Lasche



- Gesenkgeschmiedeter Haken mit extrem hoher Festigkeit und langer Einsatzzeit.
- Montiert in einem stabilen 4 mm starken Stahlgehäuse.
- In das Außenrahmenprofil des Plateaus integrierbar.
- Konstruiert, design und hergestellt in Schweden = Schwedisches Qualitätsprodukt.
- Bruchlast 60 KN. Gewicht 1,5 KG.

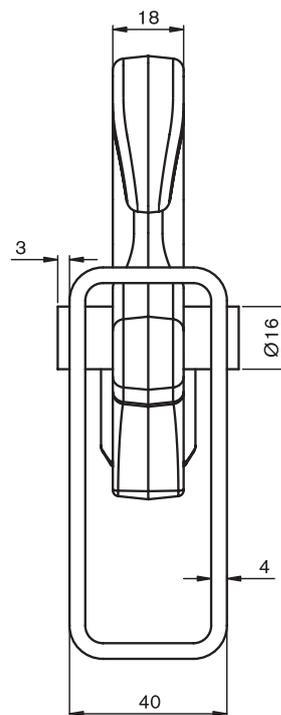
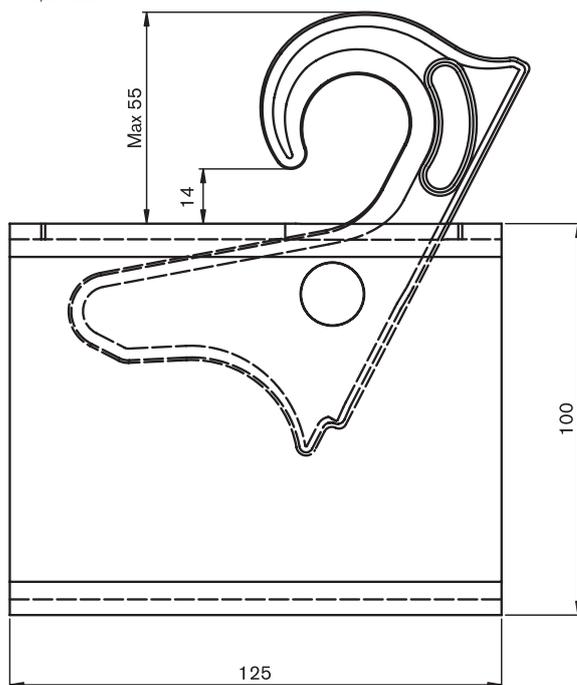
780615
 GESCHMIEDETER
 HAKEN



TECHNISCHE DATEN

VIP-Haken 780615

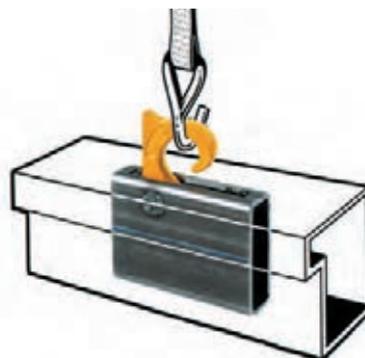
780615 VIP-Haken, problemlos integrierbar in das Außenrahmenprofil des Fahrzeugs. Bruchlast 60 KN. Gewicht 1,5 KG.



Best.-Nr. 780615

Der VIP-Haken ist unter verschiedensten Winkeln mit extrem hoher Belastbarkeit einsetzbar.

Der VIP-Haken ist in einem stabilen 4 mm starken Stahlgehäuse montiert und garantiert hohe Festigkeit bei langer Einsatzzeit.



Wir behalten uns das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung vor.

Achtung: Beim Einbau unbedingt die Auflagen des Fahrzeugherstellers sowie die behördlichen Vorschriften besonders im Bezug auf die Festigkeit beachten.

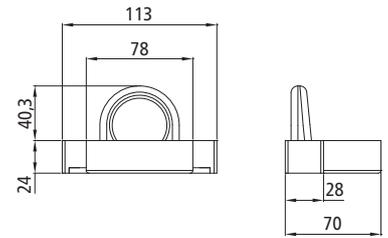


**Auch mit geschlossen Gehäuse
und Öffnung unten 80x20 mm erhältlich !
(780615 / 2)**

Zurrmulde

Roh, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,57 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

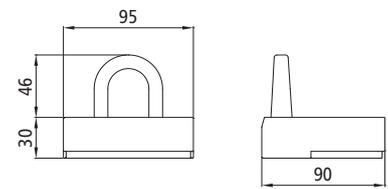
105131557



Zurrmulde

Roh, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,78 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

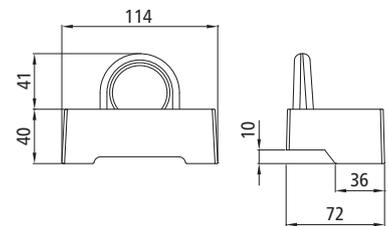
295131560



Zurrmulde

Roh, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,75 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

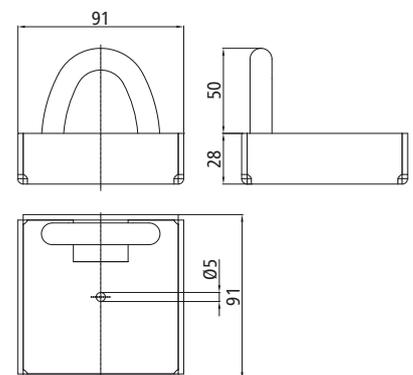
295131590

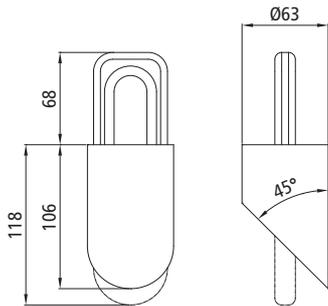


Zurrmulde

Grundiert, Bruchkraft 6000 daN, Gewicht 0,70 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

122131801

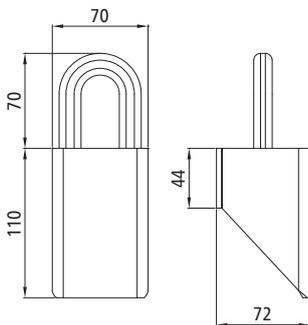




Zurrkasten

Grundiert, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,92 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

295131739

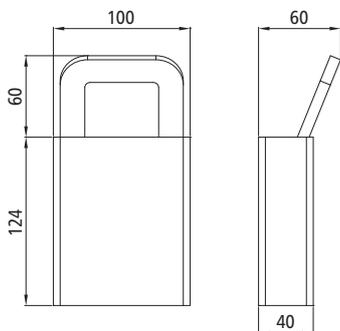


Zurrkasten

Belastbarkeit 2500 daN, Bruchkraft senkrecht 7000 daN,
Gewicht 1,64 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

295131746 Grundiert

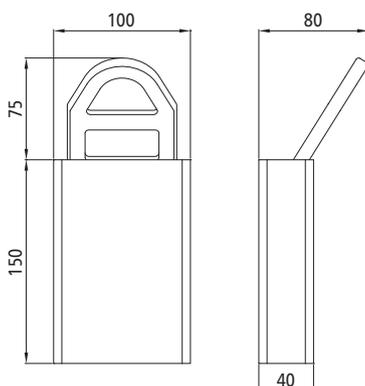
295131748 Roh



Zurrkasten

Grundiert, Belastbarkeit 3000 daN, Gewicht 1,12 kg.
Geprüft nach DIN EN 12640.

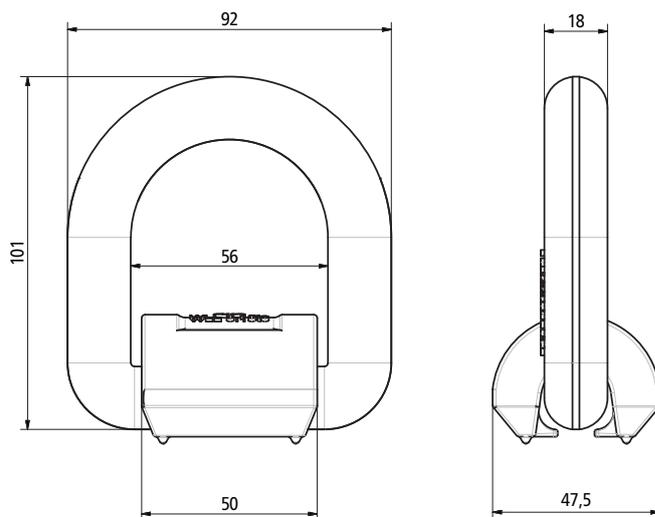
295131544



Zurrkasten

Grundiert, Belastbarkeit 6500 daN, Gewicht 1,90 kg.
Dieser Zurrkasten ist NICHT nach DIN EN 12640 geprüft.
Er darf in Deutschland nicht als Ladungssicherungseinrichtung gemäß
den Richtlinien der BG für Fahrzeughaltungen eingesetzt werden.
Die angegebenen Belastungswerte sind Herstellerangaben.

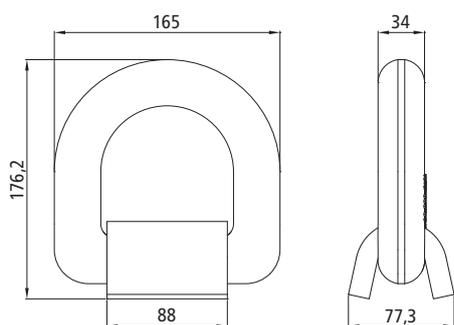
295131543



Anschlagpunkt

Stahl, Güteklasse 8, mit Anschweißlasche, Tragfähigkeit 3,15 t, Gewicht 0,69 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

295134121



Zurröse ①

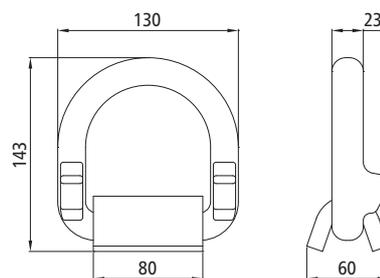
Roh, Belastbarkeit 20000 daN, Gewicht 3,27 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

295131917

Anschweißlasche zu Zurröse ②

Roh, Gewicht 1,32 kg, geprüft nach DIN EN 12640.

295131918



Zurröse ①

Verzinkt, Belastbarkeit 15000 daN, Gewicht 1,32 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

295131711

Anschweißlasche zu Zurröse ②

Roh, Gewicht 0,63 kg.

295131712



Zurröse für RoRo-Schiffe ①

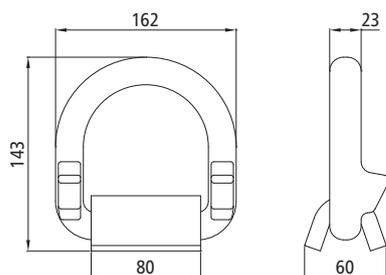
Verzinkt, Belastbarkeit 10000 daN nach DIN EN 29367-2 für RoRo-Schiffe, Belastbarkeit 15000 daN nach DIN EN 12640, Gewicht 1,94 kg.

295131943

Anschweißblasche zu Zurröse ②

Roh, Gewicht 0,79 kg.

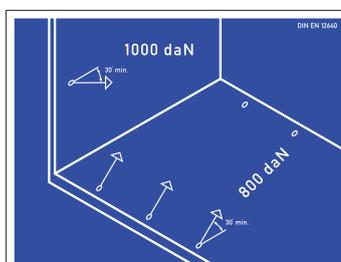
295131944



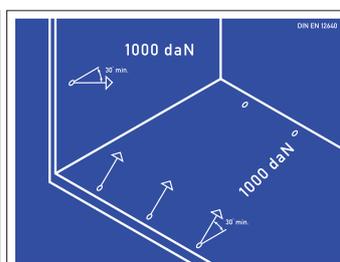
Hinweisschilder Zurrpunkt

Klebefolie.

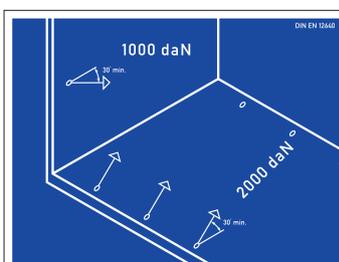
	Ausführung	DIN	Maße [mm]
345551190	① 400 daN	DIN 75410-1	200 x 120
345551746	② 800 daN	DIN EN 12640	210 x 160
345551747	③ 1000 daN	DIN EN 12640	210 x 160
345551748	④ 2000 daN	DIN EN 12640	210 x 160
345552085	⑤ 2500 daN	DIN EN 12640	210 x 160



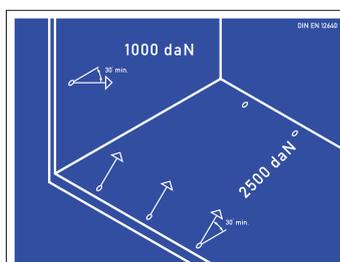
②



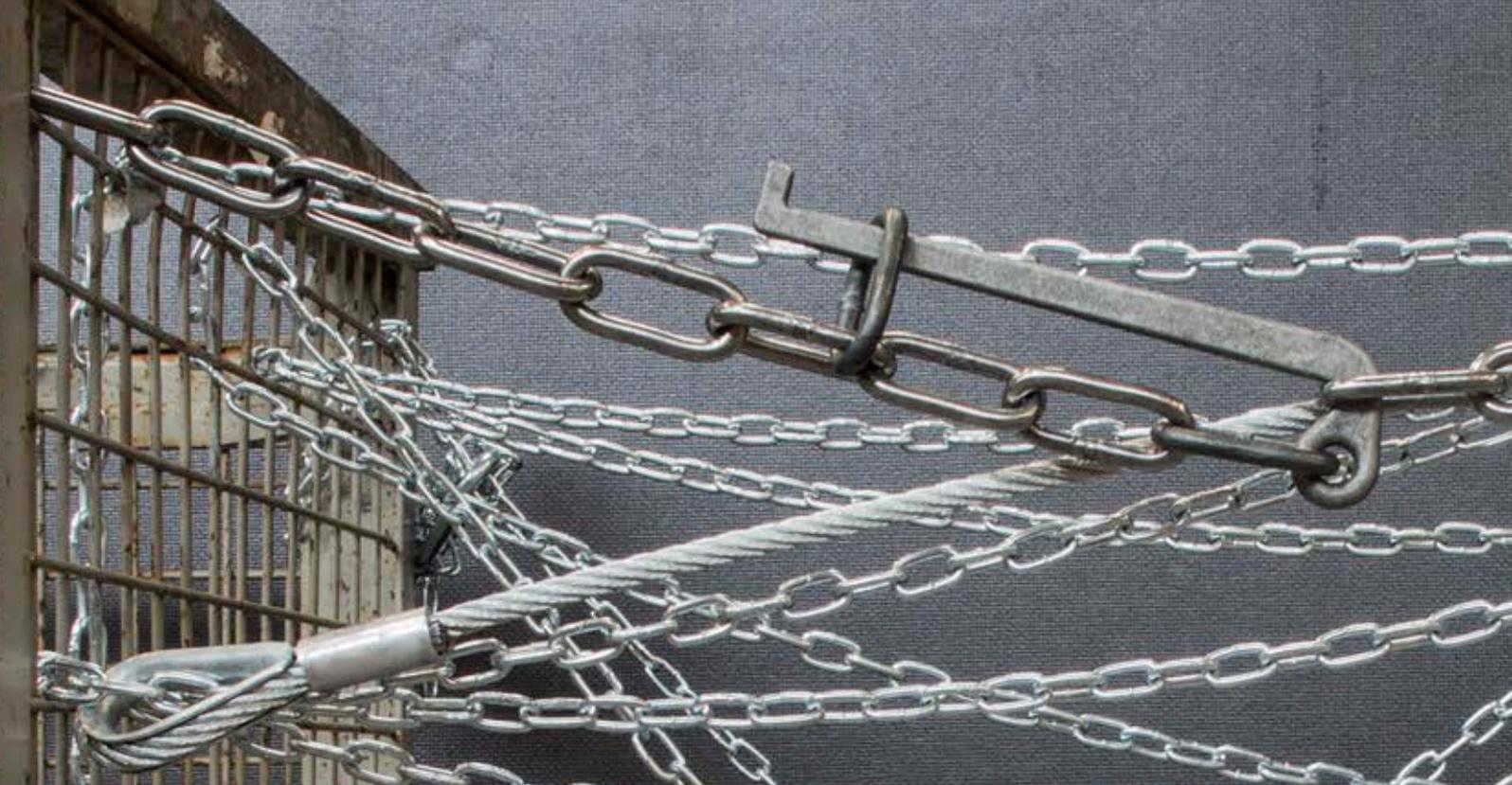
③



④



⑤



SEILE • KETTEN • WINDEN

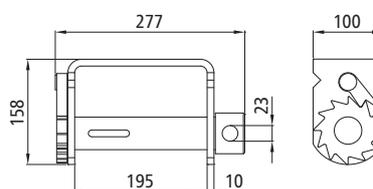


SEIL- UND BANDWINDEN	158
SEILE	160
SEILZUBEHÖR	162
KETTEN	163
KETTENZUBEHÖR	164

Zurrwinde 1820

Rot grundiert, für Zurrgurte max. 50 x 8 mm, Gewicht 4,86 kg.

122138110

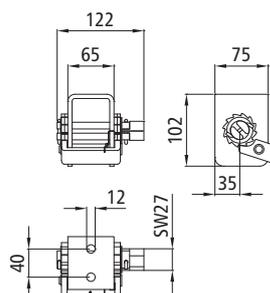


Die Zurrwinden 1820 und 1880 sind von der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen nicht geprüft. Daher sind keine Belastungswerte festgelegt. Diese Winden dürfen in Deutschland nicht eingesetzt werden.

Zurrwinde 1880

Lackiert/verzinkt, mit federunterstützter Rückschlagsicherung, für Zurrgurte max. 50 x 6 mm, Gewicht 1,66 kg.

122138113

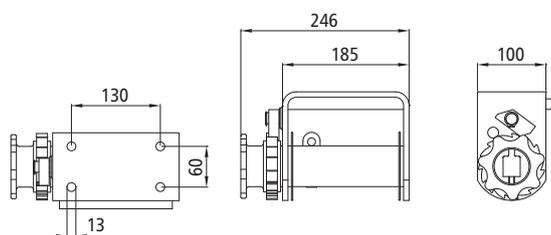




Zurrwinde 2622

Schwarz lackiert, für Zurrgurte max. 50 × 5 mm, Länge 3000 mm oder Stahlseil max. Ø 8 mm, Länge 9000 mm. Zulässige Zuglast 20 kN, Vorspannkraft 5 kN, Gewicht 6,15 kg.

295161107



In Verbindung mit dem Aufsteckgetriebe 4504, Artikelnummer [295161108](#), entspricht die Zurrwinde 2622 den Forderungen der Berufsgenossenschaft. Diese Kombination ist mit dem GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit ausgezeichnet.



Aufsteckgetriebe 4504

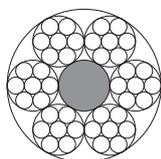
Schwarz lackiert, für Zurrwinde 2622, Drehmoment 150 Nm, Gewicht 3,15 kg.

295161108



Rundlitzenseile 6 x 7

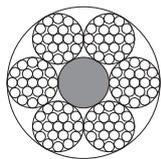
Mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4, verzinkt.



	Seil-Ø [mm]	Seillänge [m]	Gewicht [kg/m]	Mindestbruchkraft [kN]
271151081	3	30	0,03	5,29
271151082	4	30	0,06	9,41
271151083	5	30	0,09	14,70
271151085	8	10	0,23	37,60
271151088	14	30	0,70	115,00

Rundlitzenseile 6 x 19

Mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4, verzinkt.



	Seil-Ø [mm]	Seillänge [m]	Gewicht [kg/m]	Mindestbruchkraft [kN]
271153084	6	30	0,13	19,60
271155084	6	50	0,13	19,60
271153085	8	30	0,22	34,80
271155085	8	50	0,22	34,80
271153086	10	30	0,35	54,40



Kipperseile Ø 10 mm

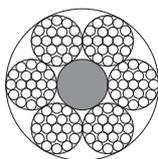
Aus Rundlitzenseil 6 x 19 mm mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4.
 Beidseitig mit Kausche A 9 DIN 6899 für Bolzen-Ø 20 mm.
 Mindestbruchkraft 4920 N, verzinkt.

	Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]
270151145	700	0,36
270151148	800	0,41
270151151	900	0,44
270151154	1000	0,48
270151155	1100	0,52
270151123	1300	0,60

Kipperseile Ø 13 mm

Aus Rundlitzenseil 6 x 19 mm mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4.
 Beidseitig mit Kausche A 12 DIN 6899 für Bolzen-Ø 26 mm.
 Mindestbruchkraft 8310 N, verzinkt.

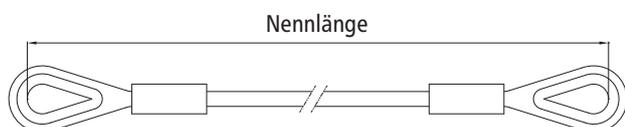
	Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]
270151156	620	0,76
270151126	950	0,98
270151127	1000	1,00
270151128	1100	1,07
270151129	1150	1,10
270151167	1200	1,14
270151130	1250	1,16
270151168	1300	1,20
270151169	1400	1,26

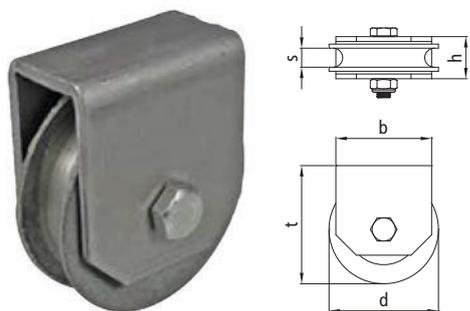


Kipperseile Ø 16 mm

Aus Rundlitzenseil 6 x 19 mm mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4.
 Beidseitig mit Kausche A 15 DIN 6899 für Bolzen-Ø 32 mm.
 Mindestbruchkraft 12600 N, verzinkt.

	Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]
270151133	1000	1,50
270151134	1100	1,59
270151135	1200	1,67
270151172	1300	1,76
270151136	1350	1,80
270151173	1400	1,85

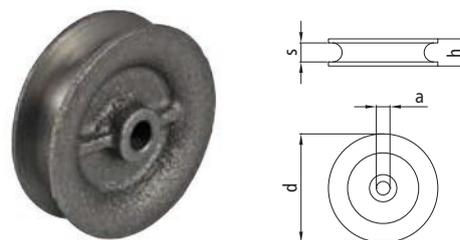




Seilrolle mit Bügel

Roh.

	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß h [mm]	Maß s [mm]	Maß t [mm]	Gewicht [kg]
270151143	60	50	28	11	79	0,36
125151117	80	70	31	13	87	0,58



Seilrolle

Roh.

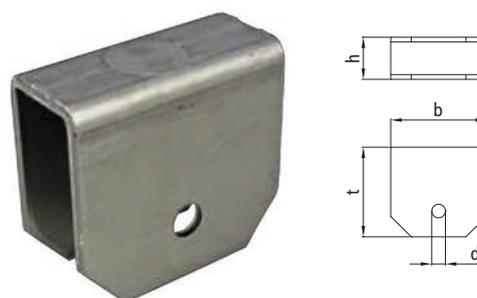
	Maß d [mm]	Maß a [mm]	Maß h [mm]	Maß s [mm]	Gewicht [kg]
215151114	60	8,0	18	11	0,17
215151142	70	8,5	21	13	0,26
215151115	80	10,0	21	13	0,28



Seilrolle

Kunststoff, Ø 76 mm, Gewicht 0,04 kg.

215151260



Bügel

Stahl roh.

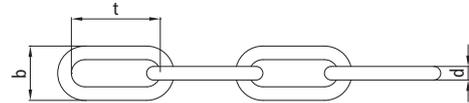
	Maß b [mm]	Maß d [mm]	Maß h [mm]	Maß t [mm]	Gewicht [kg]
270151144	50	8,5	28	56	0,17
125151118	70	10,0	31	65	0,28



Gerade C-Gliederkette

Verzinkt, DIN 5685.

	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß t [mm]	~ Bruchkraft [N]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]
271151198	2	8	22	1250	30	0,06
271151200	3	12	26	2800	30	0,15
271152202	4	16	32	5000	10	0,27
271151202	4	16	32	5000	30	0,27
271151204	5	20	35	7750	30	0,43
271151206	6	24	42	11500	30	0,63
271151209	8	32	52	20000	30	1,10
271151211	10	40	65	31000	30	1,75



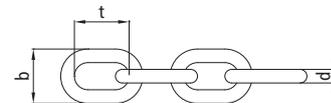
Rundstahlketten nach DIN 5685 sind nicht auf Festigkeit geprüft und dürfen deshalb nicht als Lastaufnahme-, Anschlag- oder Tragmittel benutzt werden. Die angegebenen Bruchkräfte sind nur errechnete Werte.



Gerade A-Gliederkette

Verzinkt, DIN 5685.

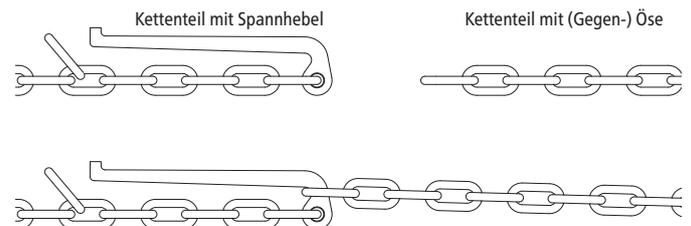
	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß t [mm]	~ Bruchkraft [N]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]
271151229	2	8	12	1250	30	0,07
271151233	4	16	19	5000	30	0,30
271151239	7	28	28	15000	30	1,00

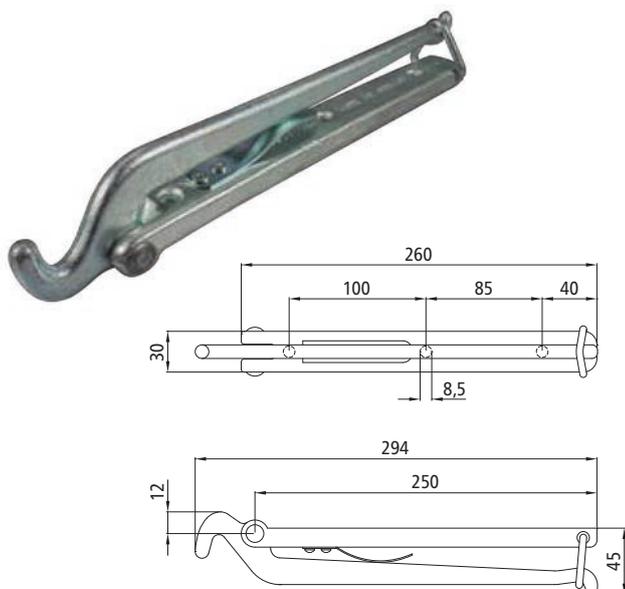


Spannketten DIN 691

Nach DIN 763 mit Spannhebel Form A und Öschraube Form C. Bestehend aus den Einzelteilen Kettenteil mit Spannhebel und Kettenteil mit (Gegen-) Öse. Kettenstärke 6 mm insgesamt 2300 mm lang, Kettenstärke 8 mm insgesamt 2500 mm lang.

	Kettenstärke [mm]	Gewicht [kg]	Bezeichnung	Ausführung
270151077	6	0,90	mit Spannhebel	blank
270151078	6	0,70	mit (Gegen-) Öse	blank
270152077	6	0,90	mit Spannhebel	verzinkt
270152078	6	0,70	mit (Gegen-) Öse	verzinkt
270151079	8	1,66	mit Spannhebel	blank
270151080	8	1,23	mit (Gegen-) Öse	blank
270152079	8	1,66	mit Spannhebel	verzinkt
270152080	8	1,23	mit (Gegen-) Öse	verzinkt

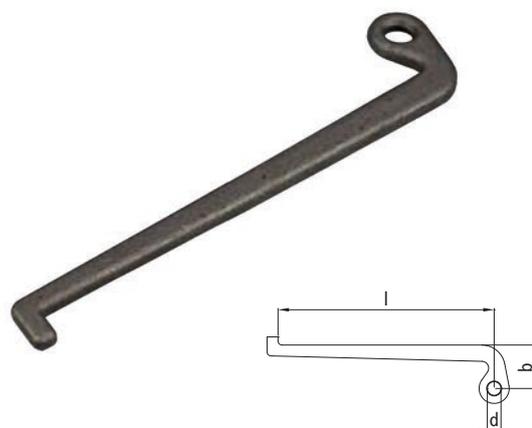




Kettenspanner 221C

Stahl verzinkt, Gewicht 0,73 kg.

103131538



Ketten-Spannhebel

Roh, DIN 691 Form A.

	Für Kettenstärke [mm]	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß l [mm]	Gewicht [kg]
215131056	6	10	32	160	0,13
215131057	8	12	42	200	0,23



Ketten-Notglieder

Verzinkt.

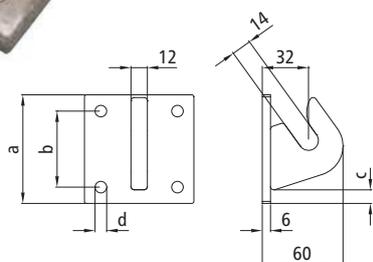
	Nennstärke [mm]	Gewicht [kg]
270151174	3	0,004
270151176	4	0,008
270151180	6	0,024
270151183	8	0,055



Ketten-Notglieder

Verzinkt, mit Gewinde.

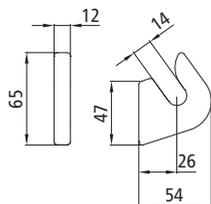
	Nennstärke [mm]	Gewicht [kg]
848110000	6	0,036
848111000	8	0,077
848112000	10	0,145
848113000	12	0,237



Kettenhaken

Roh, geschweißt auf Rechteckblech.

	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Maß c [mm]	Maß d [mm]	Gewicht [kg]
125131005	80 x 80	55 x 55	12	8	0,50
125131006	90 x 90	65 x 65	15	10	0,55



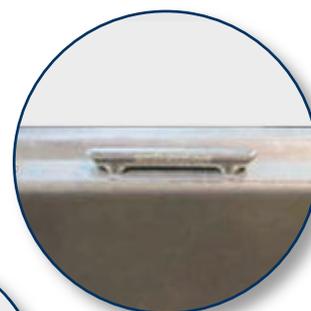
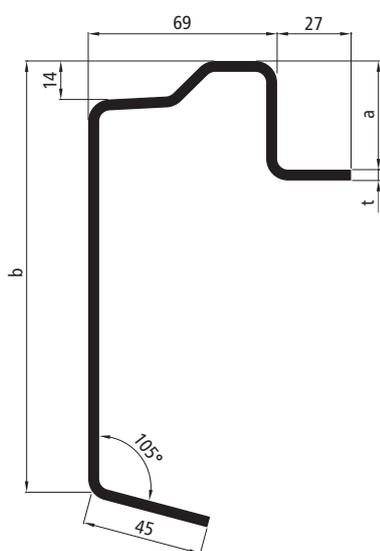
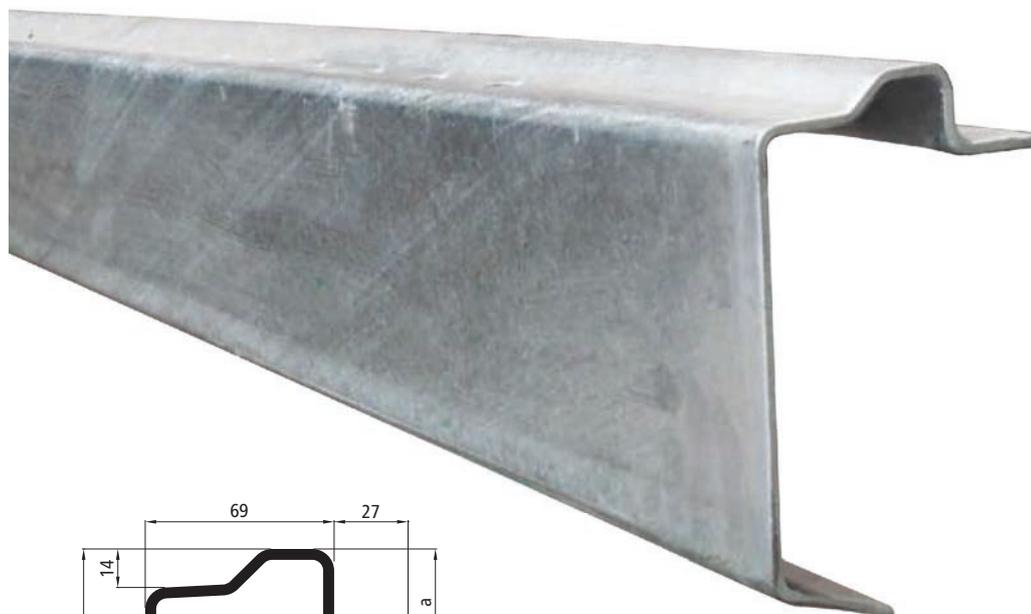
Kettenhaken

Roh, Gewicht 0,18 kg.

215131004



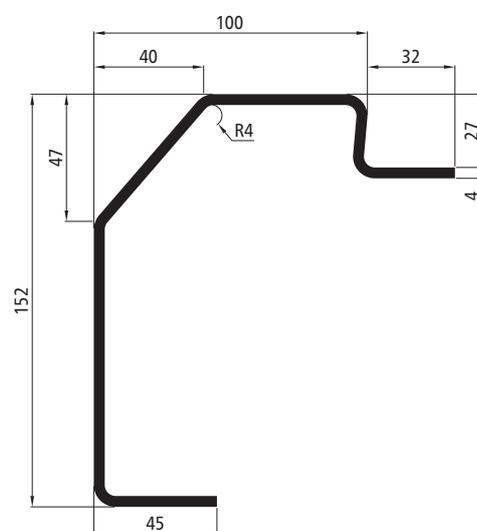
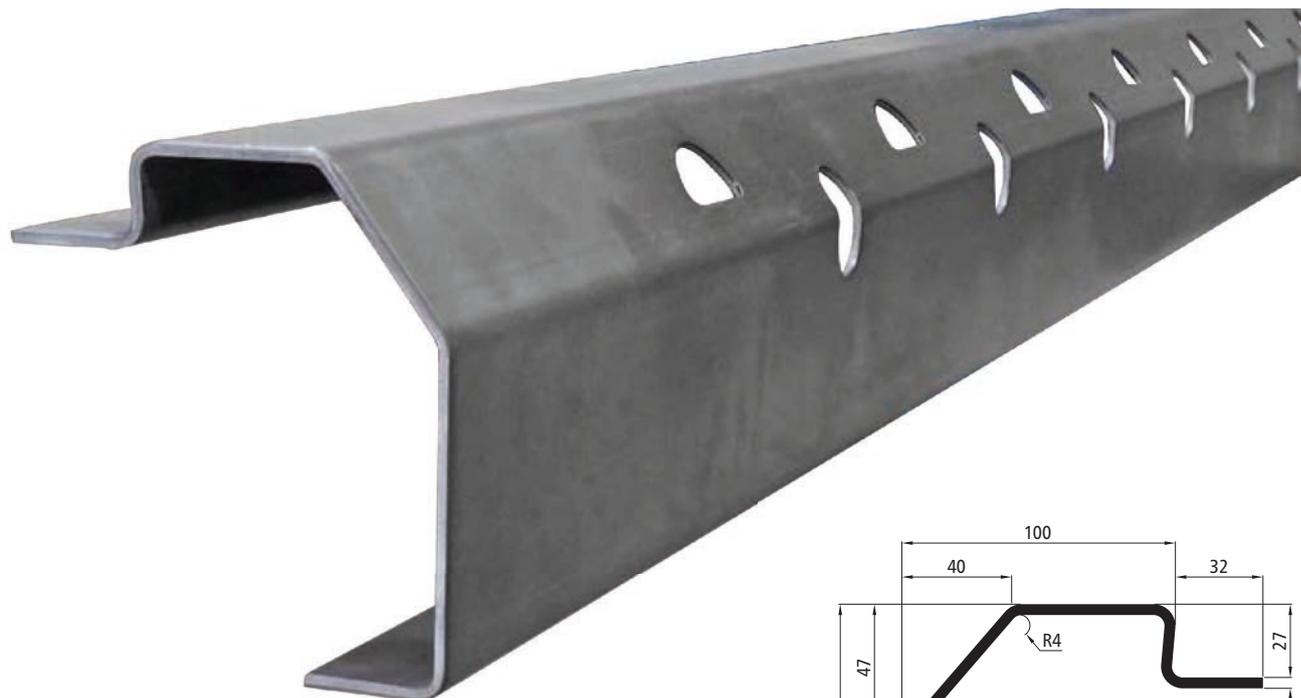
BODENRAHMEN	168
MULTIFIXX	170
MULTISAVE	173
MULTI-X	173
STECKRUNGEN	174



Bodenrahmen für Zurrbügel

Mit Lochbild für Zurrbügel 295131824, Güte S355MC.

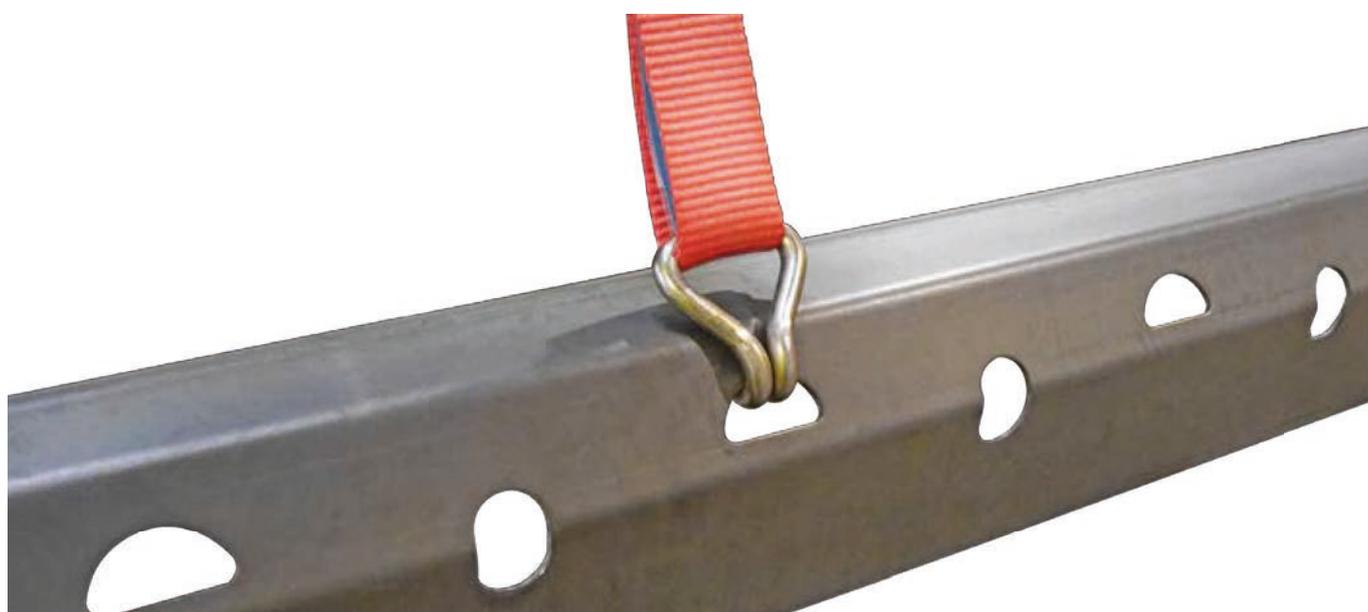
	Länge	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Maß t [mm]	W _{el} [mm]	W ₂ [cm ³]	Gewicht [cm ³]	Ausführung [kg/m]
372561440	7300	18	110	2,5	17,26	26,19	4,90	roh
373561440	7300	18	110	2,5	17,26	26,19	4,90	grundiert
372562440	7300	18	110	2,5	17,26	26,19	4,90	verzinkt
372561436	7300	21	140	3,0	27,44	40,68	6,61	roh
373561436	7300	21	140	3,0	27,44	40,68	6,61	grundiert
372562436	7300	21	140	3,0	27,44	40,68	6,61	verzinkt
372561437	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	roh
373561460	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	gesandstrahlt (roh)
373561437	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	grundiert
372562437	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	verzinkt
372561434	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	roh
373561479	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	gesandstrahlt (roh)
373561434	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	grundiert
372562434	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	verzinkt
372561435	7300	30	160	4,0	42,40	61,75	9,55	roh
373561435	7300	30	160	4,0	42,40	61,75	9,55	grundiert
372561439	7300	40	160	4,0	42,09	61,63	9,86	roh



Bodenrahmen mit Zurrösen

Stahl roh, Güte S355MC, gekantet. Mit Lochbild/Zurrpunktanschlügen (Ovalloch und "Halbmond" im Wechsel) im Abstand von 250 mm für diagonale und vertikale Verspannung mittels Zurrgurten.

	Länge [mm]	W_{x3} [cm ³]	W_{y3} [cm ³]	Gewicht [kg/m]	Belastbarkeit [daN]
372561810	7500	53,40	82,34	9,75	2000



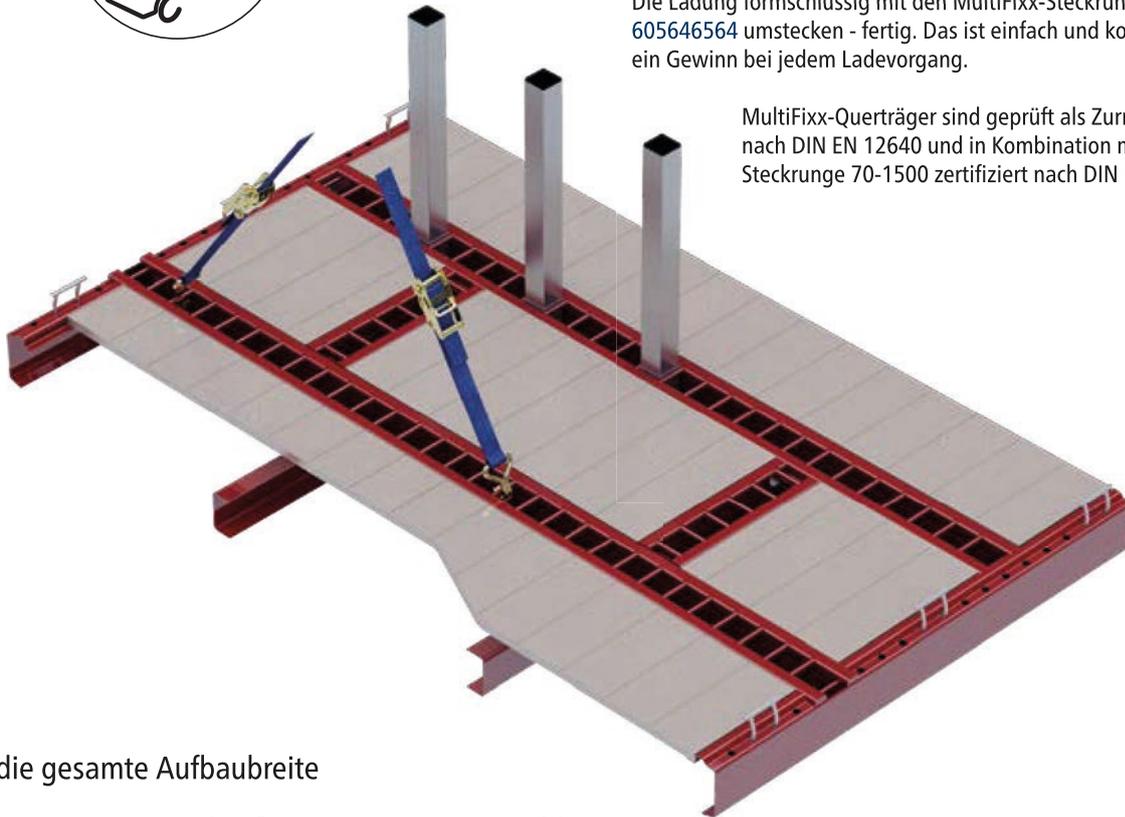


Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus: Mit den neuen MultiFixx-Querträgern wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion.

Bei Verwendung von Bodenrahmen mit integrierten Zurrbügeln oder Zurrösen, entsteht in Kombination mit den MultiFixx-Querträgern eine Systemplattform, mit der die unterschiedlichsten Sicherungsaufgaben gelöst werden können.

Die Ladung formschlüssig mit den MultiFixx-Steckungen 70-1500 605646564 umstecken - fertig. Das ist einfach und kostet wenig Zeit - ein Gewinn bei jedem Ladevorgang.

MultiFixx-Querträger sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 und in Kombination mit der MultiFixx Steckung 70-1500 zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



Über die gesamte Aufbaubreite

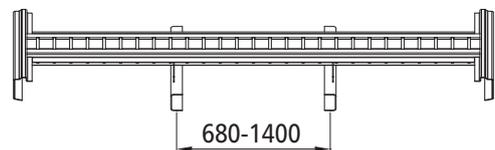
Der MultiFixx-Querträger in Schweißversion ist in zwei Längenausführungen lieferbar. Bei entsprechend ausgeklinktem, seitlichem Bodenrahmen (in der Abbildung im unteren Bereich dargestellt) sind beim MultiFixx Querträger Basic 605646560 alle 29 Aufnahmen für die MultiFixx-Steckung 70-1500 nutzbar - bei einer Bodenrahmen-Außenbreite von 2550 mm.

Der MultiFixx-Querträger SU-1 605646561 ist ausgelegt für eine Bodenrahmen-Außenbreite von 2480 mm und bietet 28 Steckungentaschen.

Beide Querträger können individuell gekürzt und an den Außenrahmen angepasst werden.

Ein großer Rahmenbereich

MultiFixx-Querträger Basic und SU-1 können auf einer Hilfsrahmen-/Fahrgestellbreite zwischen 680 - 1400 mm (Auflagenmitte) aufgesetzt werden.

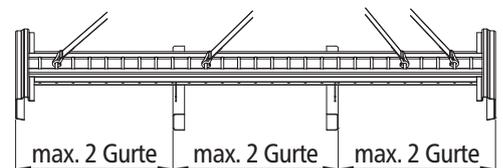


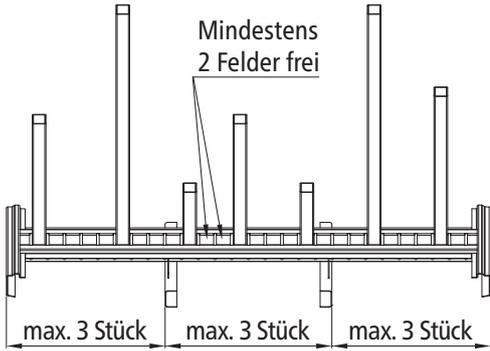
Bis zu 30 zusätzliche Verzurrpunkte

Die MultiFixx-Querträger und -Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beachten Sie bitte auch die maximale erlaubte Anzahl der Zurrgurte.

Typ	Anzahl Zurrpunkte	Aufnahmen für MultiFixx Steckungen	
605646560	MultiFixx Querträger Basic	30	29
605646561	MultiFixx Querträger SU-1	29	28
605646562	MultiFixx Längstraverse Basic	6	5



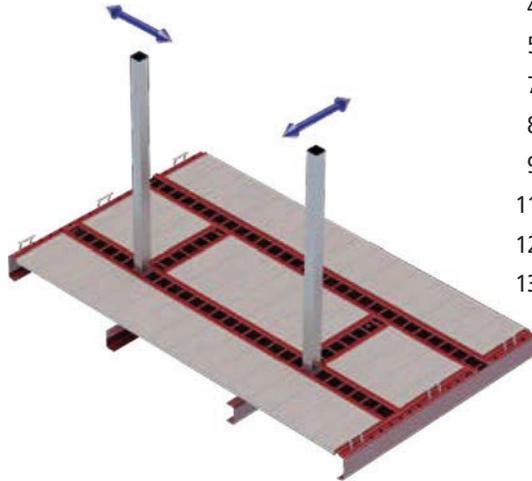


Belastungswerte MultiFixx

Der MultiFixx-Querträger/die MultiFixx-Längstraverse ist in Kombination mit der MultiFixx-Steckrunga 70-1500 zertifiziert als Ladungssicherungselement nach DIN EN 12642 XL. Die zulässigen Belastungswerte entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckrungen 70-1500 sollte 2 Aufnahme-felder nicht unterschreiten.

Höhe der Krafteinleitung [mm]	Fahrzeug-Längsrichtung [daN]	Fahrzeug-Querrichtung [daN]
200	2500	2500
400	1550	1550
500	1050	1050
700	900	900
800	750	750
950	650	650
1100	550	550
1200	500	500
1380	450	450



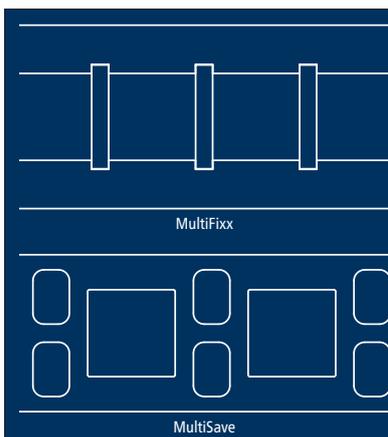
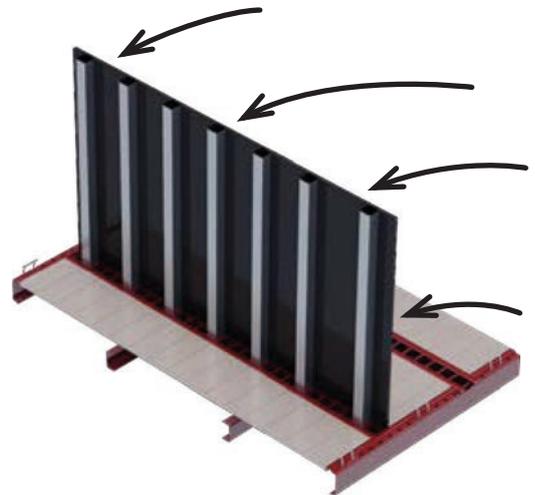
Zweite Stirnwand nach DIN EN 12642 XL

Bei Einsatz als zusätzliche Stirnwand mit maximal 1500 mm Wandhöhe sind höchstens sieben MultiFixx-Steckrungen 70-1500 pro MultiFixx-Querträger zur Ladungssicherung in Längsrichtung erlaubt. Die zulässige Kraft (Flächenlast) in und entgegen der Fahrtrichtung ist abhängig vom MultiFixx-Querträger, siehe Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckrungen 70-1500 sollte 2 Aufnahme-felder nicht unterschreiten.

Typ	Max. Belastung [daN]	Entspricht Nutzlast* [kg]
605646560	4600	9000
605646561	4600	9000

* Bedeutet nach DIN EN 12642 XL, dass die Wand eine formschlüssig gelagerte Nutzlast von 9 bzw. 6 t in Fahrtrichtung absichert.



Unterschied von MultiFixx- und MultiSave-System

MultiFixx- und MultiSave-Querträger sind in Kombination mit den zugehörigen Steckrungen Systeme für formschlüssige Ladungssicherung, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL, und zusätzlich Zurrpunktanschlänge geprüft nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beim MultiSave-System können die Zurrgurte in alle Richtungen angeschlagen werden, bei den MultiFixx-Querträgern und -Längstraversen ist dies nur in Fahrtrichtung (Querträger) bzw. quer zur Fahrtrichtung (Längstraverse), sowie diagonal von diesen Richtungen, zulässig. Dafür besitzt das MultiFixx-System mehr Aufnahmetaschen für die formschlüssige Ladungssicherung (Steckrungen).

MultiFixx Querträger Basic ①

Stahl roh, Schweißversion.
Für Bodenrahmen-Außenbreite 2550 mm/29 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646560	2542	45,04	2000



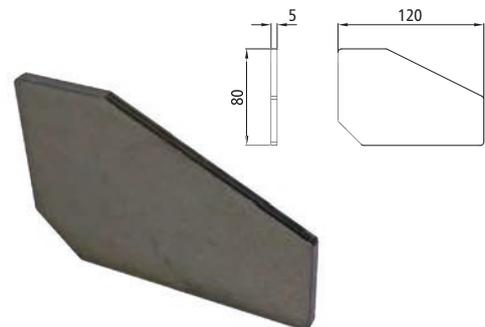
MultiFixx Querträger SU-1 ②

Stahl roh, Schweißversion.
Für Bodenrahmen-Außenbreite 2480/28 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646561	2472	43,02	2000



Die MultiFixx Querträger und Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.



MultiFixx Längstraverse Basic

Stahl roh, Schweißversion.
Für die Schweißmontage zwischen zwei MultiFixx-Querträger Basic 605646560 oder SU-1 605646561.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646562	572	9,16	2000

Anschweißknoten

Stahl roh, Gewicht 0,32 kg.
Für MultiFixx Querträger.
605646541



MultiSave Querträger

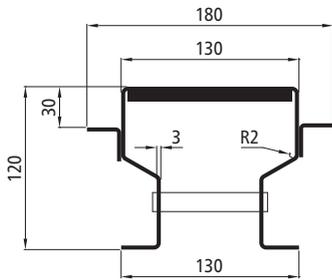
Stahl roh, Schweißversion.
Individuell kürzbar.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646477	2542	35,52	2000

Auflagewinkel zu MultiSave Querträger

Stahl roh, zum Anneten. Für Bodenabsenkung.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
605646478	2542	2,69



Der MultiSave Querträger ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL und geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN in Fahrzeug-Längs- und Querrichtung.

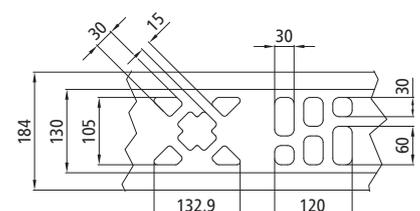
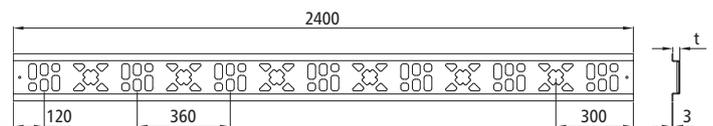
Multi-X Bodenzurrschiene

Stahl roh/microZINQ® 5.

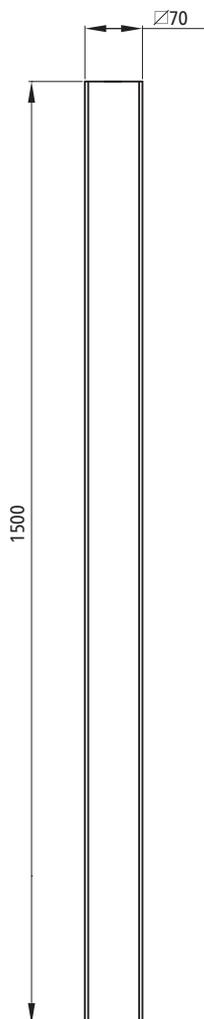
Schweißbar/schraubbar mit Senkkopfschrauben M8. Zertifiziert nach DIN EN 12640, zugelassen als Zurrpunktanschlag für eine maximale Belastung von 2000 daN.



	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Bodenabsenkung (t) [mm]	Ausführung
605646486	2400	22,72	27 + 3	roh
605646485	2400	22,72	27 + 3	microZINQ® 5
605646497	2400	23,18	31 + 3	roh
605646498	2400	23,18	31 + 3	microZINQ® 5
605646489	2400	24,19	40 + 3	roh
605646488	2400	24,19	40 + 3	microZINQ® 5



Multi-X Bodenzurrschienen mit 23 mm und 34 mm Bodenabsenkung sind auf Anfrage erhältlich.



Kunststoff-Stopfen

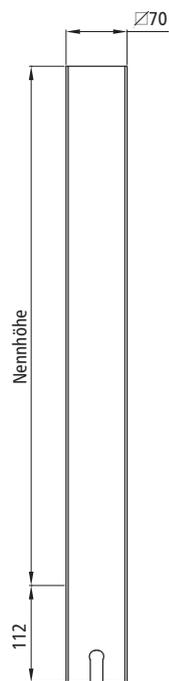
PE-LLD-Kunststoff, schwarz, Gewicht 0,02 kg.
Für MultiStick- und MultiFixx Steckungen.
605646496



MultiFixx Steckung 70-1500

Stahl microZINQ® 5.
Steckung für MultiFixx System, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.
Individuell kürzbar.

	Höhe [mm]	Gewicht [kg]	Rohr- \varnothing [mm]
605646564	1500	12,38	70 × 70



MultiStick 70

Stahl microZINQ® 5.
Steckringe für MultiSave- und MultiFixx System. zertifiziert nach
DIN EN 12642 XL.

	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]	Rohr- \square [mm]
605646475	600	5,29	70 x 70
605646484	800	6,78	70 x 70
605646476	1000	8,29	70 x 70

103131538	164	142138239	91, 124, 125	142138568	89	142138723	46
105102682	46	142138240	91	142138569	94	142138725	74
105131557	152	142138247	91	142138570	29	142138730	60
105131658	145	142138248	94	142138571	29	142138731	60
105131661	145	142138254	20	142138572	96	142138732	60
105131809	145	142138269	20	142138573	102	142138733	60
105131810	145	142138289	15	142138574	102	142138734	60
105131811	145	142138296	50	142138575	102	142138742	80
122131801	152	142138500	56	142138576	101	142138743	20
122138006	12	142138501	57	142138577	101	142138745	30
122138110	158	142138502	56	142138578	101	142138746	67, 70, 102
122138113	158	142138503	57	142138579	29	142138747	100
125131005	165	142138504	56	142138580	91	142138748	102
125131006	165	142138505	57	142138581	134	142138749	97
125151117	162	142138506	56	142138582	134	142138750	28
125151118	162	142138507	57	142138583	49	142138751	76
142102144	46	142138508	59	142138584	53	142138753	94
142131386	120	142138509	50	142138585	18	142138754	16
142131387	120, 124, 125	142138510	74	142138586	111	142138755	20
142131851	35	142138511	75	142138587	106	142138758	130
142131852	89	142138517	130	142138588	90	142138759	130
142131854	89	142138518	130	142138589	31	142138761	60
142131855	89	142138522	74	142138590	31	142138762	60
142131856	118	142138523	100	142138591	107	142138763	60
142131857	117, 124, 125	142138524	99	142138596	50	142138764	60
142131858	89	142138525	99	142138597	57	142138765	60
142131859	89	142138526	98	142138598	10	142138766	60
142131859	85	142138527	98	142138599	28	142138767	60
142131860	92	142138528	99	142138600	29	142138768	60
142131861	92	142138529	99	142138610	12, 70	142138769	60
142131864	35	142138530	98	142138611	11, 70	142138770	60
142131865	35	142138531	98	142138612	16	142138771	60
142136067	130	142138532	98	142138615	134	142138772	60
142136068	130	142138533	98	142138616	134	142138774	56
142136069	130	142138534	96	142138617	10	142138775	56
142136070	130	142138535	95	142138623	91	142138776	56
142136071	130	142138536	95	142138625	89	142138777	56
142137045	80	142138539	96	142138636	20	142138778	57
142137063	47, 58	142138540	96	142138699	93	142138779	57
142137071	88	142138541	96	142138700	18	142138780	57
142138001	19	142138546	138	142138701	17	142138781	57
142138002	10	142138547	138	142138702	29	142138782	57
142138004	10	142138548	138	142138703	28	142138783	35
142138005	11	142138549	138	142138704	118, 119	142138784	124
142138008	15	142138550	138	142138705	110	142138785	124
142138015	15	142138551	138	142138706	108	142138786	125
142138016	15	142138552	138	142138707	108	142138787	125
142138017	15	142138553	138	142138708	113	142138788	25
142138018	18	142138554	138	142138709	94	142138789	13
142138019	15	142138555	138	142138710	94	142138791	23
142138021	17	142138556	138	142138711	113	142138792	89
142138023	17	142138557	138	142138712	25	142138793	91
142138028	11	142138558	138	142138713	93	142138794	90
142138031	31	142138559	139	142138715	93	142138800	81
142138032	31	142138560	139	142138716	95	142138801	111
142138034	25	142138561	139	142138717	95	142138802	30
142138073	76	142138562	139	142138718	23	142138803	91
142138074	76	142138563	139	142138719	24	142138804	91
142138085	75	142138564	139	142138720	12	142138805	92
142138088	50	142138565	139	142138721	28	142138806	92
142138089	50	142138566	139	142138722	21	142138807	89
142138091	53, 58	142138567	139				

142138808	96	142138953	31	271151209	163	373561435	168
142138810	104	142138985	59	271151211	163	373561436	168
142138811	129	142139002	100, 119	271151229	163	373561437	168
142138812	47, 58	142139005	67, 69	271151233	163	373561440	168
142138813	47, 58	142139011	30, 67, 70	271151239	163	373561460	168
142138814	47, 58	142139026	27	271152202	163	373561479	168
142138816	67, 68	142623144	45	271153084	160	390141690	124
142138818	97	142139100	62	271153085	160	390141695	125
142138819	109	215131004	165	271153086	160	605646475	175
142138820	128	215131056	164	271155084	160	605646476	175
142138821	53	215131057	164	271155085	160	605646477	173
142138825	116	215131536	38	295131543	153	605646478	173
142138826	17	215151114	162	295131544	153	605646484	175
142138828	67, 68	215151115	162	295131560	152	605646485	173
142138829	67, 68	215151142	162	295131590	152	605646486	173
142138832	30	215151260	162	295131663	142	605646488	173
142138833	69	250141723	113	295131664	142	605646489	173
142138834	67, 69	270151077	163	295131672	144	605646496	174
142138835	21	270151078	163	295131698	144	605646497	173
142138836	80	270151079	163	295131711	154	605646498	173
142138837	81	270151080	163	295131712	154	605646541	172
142138838	81	270151123	161	295131739	153	605646560	172
142138840	118, 119	270151126	161	295131743	146	605646561	172
142138841	16	270151127	161	295131746	153	605646562	172
142138844	67	270151128	161	295131794	148	605646564	170
142138845	67	270151129	161	295131824	143	611041	37
142138846	67	270151130	161	295131888	143	621045	38
142138847	67	270151133	161	295131916	146	621087	36
142138848	119	270151134	161	295131917	154	621088	36
142138849	30	270151135	161	295131918	154	621315	38
142138850	61	270151136	161	295131943	155	621317	36
142138851	10	270151143	162	295131944	155	622922	37
142138852	17	270151144	162	295131972	142	644001	40
142138853	112	270151145	161	295132672	144	644003	40
142138854	75	270151148	161	295133562	148	644006	41
142138857	119	270151151	161	295133563	148	644007	41
142138858	119	270151154	161	295134121	154	644009	39
142138859	119	270151155	161	295161107	159	644010	40
142138860	104	270151156	161	295161108	159	644011	40
142138861	62, 71	270151167	161	295161274	147	848110000	164
142138862	62, 71	270151168	161	320131382	38	848111000	164
142138863	12	270151169	161	320131383	38	848112000	164
142138864	37	270151172	161	345551190	155	848113000	164
142138865	37	270151173	161	345551746	155	848673000	134
142138868	62, 71	270151174	164	345551747	155	ZG80Z 8000RH-PROFIPART	88
142138869	53	270151176	164	345551748	155	ZG80Z 10000RH-PROFIPART	88
142138870	53	270151180	164	345552085	155	ZGE80Z 8000RH-PROFIPART	88
142138874	23	270151183	164	360713309	121	ZGE80Z 10000RH-PP	88
142138875	30	270152077	163	360713327	121		
142138876	121	270152078	163	360713337	121		
142138877	121	270152079	163	372561434	168		
142138880	14	270152080	163	372561435	168		
142138881	60	271151081	160	372561436	168		
142138893	27	271151082	160	372561437	168		
142138898	27	271151083	160	372561439	168		
142138899	29	271151085	160	372561440	168		
142138908	56	271151088	160	372561810	169		
142138909	56	271151198	163	372562434	168		
142138910	57	271151200	163	372562436	168		
142138925	56	271151202	163	372562437	168		
142138926	57	271151204	163	372562440	168		
142138951	10	271151206	163	373561434	168		

1. Allgemeines

1.1. Diese AGB sind Bestandteile sämtlicher Vertragsverhältnisse, die die Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG (in Folge kurz: Auftragnehmer) als Auftragnehmer mit einem Kunden einght.

1.2. AGB des Kunden, welcher Art auch immer, werden nicht Vertragsbestandteil, es sei denn, dass der Auftragnehmer der Geltung dieser AGB ausdrücklich und schriftlich zustimmt. Die Ausführung eines Auftrages gilt nicht als Anerkennung abweichender Bestimmungen.

1.3. Sollten einzelne Bestimmungen dieser AGB ganz oder teilweise nicht rechtswirksam sein oder werden, so wird davon die Gültigkeit der übrigen Vertragsbestimmungen nicht berührt. Eine solche unwirksame Bestimmung gilt als durch eine solche ersetzt, die dem wirtschaftlichen Zweck der unwirksamen Bestimmung am nächsten kommt. Das gleiche gilt für den Fall, dass eine Regelungslücke vorliegt. Einzelne Bestimmungen von AGB des Kunden werden auch in solchen Fällen nicht Vertragsbestandteil.

1.4. Der Auftragnehmer schließt Verträge sowohl mit anderen Unternehmern (B2B-Geschäfte) als auch mit Verbrauchern im Sinne des Konsumentenschutzgesetzes (B2C-Geschäfte) ab. Wenn Klauseln nur auf einen dieser beiden Geschäftsbereiche anwendbar sind, wird dies mit „B2B“ bzw. „B2C“ gekennzeichnet. Grundsätzlich gelten diese AGB bei Verbrauchergeschäften im Sinne des Konsumentenschutzgesetzes nur soweit, als sie nicht den zwingenden Bestimmungen dieses Gesetzes widersprechen.

1.5. Zusätzlich zu diesen AGB stellt eine etwaige Auftragsbestätigung einen integrierenden Bestandteil des Vertrages dar und geht diese bei abweichenden Regelungen diesen AGB vor.

1.6. Vertragsänderungen und -ergänzungen sowie sonstige wesentliche Erklärungen bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Dies gilt auch für das Abgehen vom hiermit vereinbarten Schriftlichkeitsgebot. Auch per Fax oder E-Mail abgegebene Erklärungen gelten als „schriftlich“ im Sinne dieser AGB.

1.7. Der Auftragnehmer kann grundsätzlich davon ausgehen, dass Mitarbeiter des Kunden berechtigt sind im Namen des Kunden weitere Aufträge zu erteilen, Waren zur Bearbeitung zu überbringen oder abzuholen. 1.8. Der Kunde ist bis zur beidseitigen und vollständigen Vertragserfüllung verpflichtet, etwaige Änderungen seiner Geschäftsadresse unverzüglich bekannt zu geben, widrigenfalls Erklärungen auch dann als zugegangen gelten, wenn sie an die zuletzt bekannte Adresse gesendet wurden.

1.9. B2B: Die Anwendung der §§ 9 und 10 E-Commerce-Gesetz (ECG) wird ausgeschlossen.

1.10. Soweit Handelsklauseln Verwendung finden, gelten für deren Auslegung vorbehaltlich gegenteiliger Vereinbarung die Bestimmungen der Incoterms 2010 in der jeweils gültigen Fassung.

1.11. B2B: Eine Vertragsanfechtung wegen Irrtums ist ausgeschlossen.

2. Angebot und Vertragsabschluss

2.1. Angebote sind grundsätzlich freibleibend und unverbindlich, wenn sie nicht ausdrücklich als verbindlich bezeichnet werden.

2.2. Der Vertrag kommt erst nach schriftlicher Bestätigung durch den Auftragnehmer zustande.

2.3. Die Bestellung des Kunden stellt lediglich ein Vertragsanbot an den Auftragnehmer dar. Bei einer elektronischen Bestellung wird deren Einlangen unverzüglich bestätigt. Diese Zugangsbestätigung stellt jedoch keine verbindliche Annahmeerklärung dar, wenn nichts anderes ausdrücklich erklärt wird.

2.4. Der Auftragnehmer ist ohne Angabe von Gründen berechtigt, die Annahme eines Angebotes abzulehnen. Aus der Abgabe eines Angebotes erwächst kein Anspruch auf Vertragsschluss.

2.5. Der Auftragnehmer wird binnen 14 Tagen ab Einlangen des Angebotes entweder die Annahme oder die Ablehnung des Angebotes erklären. Für den Fall, dass der Auftragnehmer binnen 14 Tagen keine Erklärung abgibt, ist daraus weder die Annahme noch die Ablehnung des Angebotes abzuleiten. Der Kunde wird in diesem Fall mit dem Auftragnehmer Kontakt aufnehmen und die Abgabe einer Erklärung verlangen.

2.6. Sämtliche mit diesem Vertrag verbundenen Nebenkosten trägt der Kunde.

2.7. Dokumentationen, technische Zeichnungen, Kostenvorschläge und sonstige Unterlagen, die auch Teil des Angebotes (Punkt 2.1.) sein können, bleiben ebenso wie Muster, Kataloge, Prospekte, Abbildungen und dergleichen stets geistiges Eigentum des Auftragnehmers. Jede Verwertung, Vervielfältigung, Reproduktion,

Verbreitung und Weitergabe an Dritte, Veröffentlichung und Vorführung darf nur nach ausdrücklicher schriftlicher Zustimmung erfolgen.

Der Kunde ist verpflichtet, geeignete Maßnahmen zu setzen, die unbefugten Dritten den Zugriff auf diese Daten verwehren. Für den Fall eines Verstoßes gegen diese Verpflichtung haftet der Kunde dem Auftragnehmer für jeden daraus erwachsenen Schaden.

2.8. Für den Fall von elektronisch abgeschlossenen Verträgen gilt:

Der Inhalt des Vertrages wird vom Auftragnehmer nur für interne Zwecke gespeichert. Es ist nicht möglich dem Kunden nach Vertragsabschluss den Vertragsinhalt erneut zur Verfügung zu stellen. Der Kunde hat den Vertragstext selbst zu speichern bzw. zu verwahren.

2.9. B2C: Wenn der Kunde eine Vertragserklärung im Wege des Fernabsatzes bzw. außerhalb der Geschäftsräumlichkeiten des Auftragnehmers abgibt, steht ihm ein Widerrufsrecht zu. In diesem Fall wird dem Kunden gemeinsam mit dem Angebot eine gesonderte Widerrufsbelehrung samt Muster-Widerrufsformular übermittelt werden.

3. Preise, Kosten

3.1. Die Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer, ab Werk, ohne Verpackung und ohne Nachlass.

3.2. Die Preise basieren auf den Kosten zum Zeitpunkt der Preisabgaben, sofern nichts anderes vereinbart wurde. Sollten sich die den Preisen zu Grunde gelegten Kosten bis zum Zeitpunkt der Lieferung ändern, so gehen diese Veränderungen zu Gunsten bzw. zu Lasten des Kunden.

4. Zahlungsbedingungen

4.1. Sofern nichts anderes vereinbart wurde, sind Rechnungen innerhalb von 14 Tagen ab Rechnungsdatum ohne Skonto oder sonstigen Abzug zu bezahlen. Die Zahlung hat in der im Angebot, in der Auftragsbestätigung oder in der Rechnung angegebenen Weise zu erfolgen. Bei Reparatur- und Wartungsaufträgen hat die Zahlung sofort bar ohne Skonto oder sonstigen Abzug bei der Abholung zu erfolgen.

4.2. Der Kunde ist nicht berechtigt, Zahlungen aufgrund von behaupteten Gewährleistungs- oder sonstigen Ansprüchen, auch in Form von Haft- oder Deckungsrücklagen, zurückzuhalten.

4.3. Ist der Kunde mit einer vereinbarten Zahlung oder sonstigen Leistung im Verzug, so kann der Auftragnehmer die Erfüllung der eigenen Leistungen bis zur Begleichung der rückständigen Zahlungen oder sonstigen Leistungen aufschieben, den gesamten noch offenen Kaufpreis sofort fällig stellen und ab Fälligkeit gem. § 456 UGB Verzugszinsen in Höhe von 9,2 Prozentpunkten über dem Basiszinssatz (BZB) bzw. 5% (B2C) verrechnen, und nach Wahl anlässlich von geleisteten Teilzahlungen und/oder zum Ende eines Quartals dem aushaftenden Kapital zuzuschlagen. Gleiches gilt wenn eine Stundung vereinbart wird.

B2C: Die dargestellten Verzugszinsen gebühren unabhängig von einer etwaigen Verantwortlichkeit des Kunden für den Zahlungsverzug.

4.4. Der Auftragnehmer behält sich das Recht vor, einen allenfalls höheren Verzugsschaden nachzuweisen und geltend zu machen.

4.5. Aus dem Verzug erwachsene Mahn- und Betriebskosten sind jedenfalls vom Käufer zu tragen und ist der Auftragnehmer berechtigt die erwachsenen Inkasso- bzw. Rechtsanwaltskosten dem Kapital zuzuschlagen.

5. Terminverlust

5.1. Terminverlust tritt ein, wenn der Kunde mit auch nur einer Teilzahlung mehr als zwei Wochen in Verzug ist bzw. mit der Herausgabe von vereinbarten Wechseln oder der Unterfertigung von zur Finanzierung notwendigen Kreditunterlagen länger als acht Tage in Verzug ist.

5.2. Die gesamte noch offene Restforderung wird fällig, wenn in das Vermögen des Kunden erfolglos Exekution betrieben, die Zwangsversteigerung oder Zwangsverwaltung von Liegenschaften bewilligt wird oder wenn sich sonst die Kreditwürdigkeit verringert und dadurch die Erfüllung seiner Verbindlichkeiten gefährdet wird.

5.3. Terminverlust berechtigt den Auftragnehmer zum Vertragsrücktritt und haftet der Kunde für den gesamten daraus resultierenden Schaden.

6. Lieferung, Leistung, Gefahrtragung

6.1. Bei den angegebenen Lieferzeiten und -terminen handelt es sich um bloße Zirkangaben und keine Fixtermine, es sei denn, es wird ausdrücklich ein Fixtermin vereinbart.

6.2. Der Auftragnehmer ist berechtigt, einseitig Zeit und Umfang der Lieferung bzw. Leistung zu ändern, sofern dies sachlich gerechtfertigt und angemessen ist.

6.3. Sollten nach Vertragsschluss Leistungsänderungen vereinbart werden, ist der Auftragnehmer berechtigt die Leistungsfristen entsprechend zu verlängern.

6.4. Bei unvorhergesehenen, unabwendbaren und willensunabhängigen Ereignissen, wie zum Beispiel Brand, Mobilisierung, Beschlagnahme, Embargo, Verbot des Devisentransfers, Aufstand, Krieg, Fehlen von Transportmitteln, allgemeiner Mangel an Versorgungsgütern, Einschränkung des Energieverbrauches, Arbeitskonflikten, überhaupt bei allen Fällen höherer Gewalt sowohl bei dem Auftragnehmer als auch bei Zulieferern und Transporteuren, sowie bei Lieferverzögerung durch den Transportunternehmer, wird der Auftragnehmer bis zur Beendigung dieses Zustandes von ihrer Leistungspflicht befreit. In einem solchen Fall ist der Kunde nicht berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten oder den Auftragnehmer für etwaige Schäden haftbar zu machen. Die Vertragsparteien werden sich in einem solchen Fall bemühen, neue Liefertermine zu vereinbaren. Gleiches gilt, wenn behördliche oder sonstige für die Ausführung der Leistung erforderlichen Genehmigungen Dritter nicht rechtzeitig eingehen.

6.5. Für unverschuldete Lieferverzögerungen haftet der Auftragnehmer nicht und verzichtet der Kunde für einen solchen Fall auf das Recht vom Vertrag zurückzutreten und auf die Geltendmachung von daraus resultierenden Schadensersatzansprüchen.

6.6. Der Auftragnehmer ist berechtigt Teillieferungen zu erbringen und sind diese vom Kunden anzunehmen und zu bezahlen, widrigenfalls sich der Kunde in Annahmeverzug befindet.

6.7. Ist Lieferung auf Abruf vereinbart und erfolgt ein solcher Abruf nicht binnen 4 Wochen ab Anzeige der Versandbereitschaft, ist der Kunde über Aufforderung zur Abnahme binnen 8 Tagen verpflichtet.

6.8. Der Übergang der Gefahr des zufälligen Unterganges und der zufälligen Verschlechterung erfolgt mit der Übergabe an den Transporteur oder an den Kunden. Bei Liefervereinbarungen auf Abruf erfolgt der Übergang der Gefahr bereits mit der Anzeige der Versandbereitschaft. Der Übergabe steht es gleich, wenn der Kunde in Annahmeverzug gerät.

6.9. Kosten von Versand und Verpackung sind vom Kunden gesondert im Voraus oder per Nachnahme zu bezahlen.

6.10. Der Versand der Ware erfolgt grundsätzlich nicht versichert. Sollte der Kunde jedoch davon abweichend eine Versicherung wünschen, sind die dafür auflaufenden Kosten vom Kunden zu tragen und im Vorhinein zur Anweisung zu bringen.

7. Aufrechnungs- und Abtretungsverbot

7.1. Ein Aufrechnungsrecht steht dem Kunden nur in Ansehung von durch den Auftragnehmer ausdrücklich schriftlich anerkannter Gegenforderung zu bzw. gegen solche Forderungen über die der Kunde einen rechtskräftigen gerichtlichen Titel gegen den Auftragnehmer erwirkt hat. B2C: Der Kunde, kann die Aufrechnung auch im Fall der Zahlungsunfähigkeit des Auftragnehmers und auch dann erklären, wenn die Gegenforderung im rechtlichen Zusammenhang mit der Verbindlichkeit des Kunden steht.

7.2. Der Kunde darf Forderungen gegen den Auftragnehmer nur nach ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung Dritten abtreten.

8. Eigentumsvorbehalt

8.1. Gelieferte Ware und Ersatzteile bleiben bis zur Begleichung der gesamten finanziellen Verpflichtungen des Kunden (Kaufpreis, Werklohn, Mahnspesen, etc.) im alleinigen Eigentum des Auftragnehmers. Der Auftragnehmer ist auf Kosten des Kunden zur Kenntlichmachung dieses Eigentumsvorbehaltes berechtigt. Die Entfernung eines solchen Kennzeichens ist unzulässig und wird dadurch die Fälligkeit der gesamten noch offenen Forderung bewirkt.

8.2. B2B: Der Kunde ist berechtigt, die gelieferte Ware im Rahmen seines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebes weiter zu veräußern. Bis zur vollständigen Bezahlung des Kaufpreises tritt der Kunde alle ihm aus der Weiterveräußerung zustehenden Forderungen und Sicherungsrechte zahlungshalber an den Auftragnehmer ab und wird er die Abtretung in seinen Büchern vermerken. Der Kunde ist zur Einziehung der abgetretenen Forderung berechtigt, solange er seiner Zahlungsverpflichtung nachkommt. Bei Zahlungsverzug des Kunden ist der Auftragnehmer berechtigt, die Wiederkäufer der Ware, die der Kunde bekanntzugeben hat, von der Abtretung zu verständigen.

8.3. Im Zeitraum des aufrechten Eigentumsvorbehaltes hat der Kunde die Ware pfleglich zu behandeln und erforderliche Wartungs- und Inspektionsarbeiten auf eigene Kosten fachmännisch durchzuführen oder

durchführen zu lassen. Weiters hat der Kunde auf eigene Kosten für eine angemessene Versicherung der Eigentumsvorbehaltsgegenstände gegen sämtliche denkbaren Risiken zu sorgen und die Versicherungspolize zu Gunsten des Auftragnehmers zu vinkulieren.

8.4. Der Kunde ist berechtigt die unter Eigentumsvorbehalt stehende Ware auf ein anderes Fahrzeug oder sonstiges Gerät zu montieren, sofern die Montage ohne Weiteres rückgängig gemacht werden kann. Die Ware bleibt in einem solchen Fall jedenfalls im Eigentum des Auftragnehmers.

Sollte nach einer erfolgten Be- und/oder Verarbeitung der unter Eigentumsvorbehalt stehenden Ware, eine Rückführung in den ursprünglichen Zustand nicht mehr möglich sein, bzw. es zu Vermischung mit nicht unter Eigentumsvorbehalt stehenden Gegenständen kommen, erwirbt der Auftragnehmer Miteigentum an der neuen Sache bzw. an den vermischten Gegenständen, in dem Ausmaß, das im Verhältnis zum Wert der unter Eigentumsvorbehalt gelieferten Ware steht.

8.5. Für den Fall der Pfändung oder des Verkaufes eines solchen Gerätes, verpflichtet sich der Kunde, den Auftragnehmer zum Zwecke des Abbaues bzw. der Exszindierung darüber unverzüglich in Kenntnis zu setzen. Dasselbe gilt für den Fall, dass eine unter Eigentumsvorbehalt stehende Ware im Zuge einer gerichtlichen Pfändung pfandweise beschrieben wird. Sollte der Kunde diesen Informationspflichten nicht nachkommen, haftet er für sämtliche daraus resultierende Schäden.

8.6. Die Zerlegung der unter Eigentumsvorbehalt stehenden Ware beseitigt den Eigentumsvorbehalt nicht und bleibt dieser an den Einzelteilen haften.

8.7. Bei ausgewechselten oder neuen Teilen geht das Eigentum erst mit dem an der Hauptsache über.

8.8. Der Kunde ist während des aufrechten Eigentumsvorbehaltes nicht berechtigt, die Ware zu verpfänden oder sonst wie zu belasten, sofern der Auftragnehmer nicht ausdrücklich schriftlich zustimmt.

8.9. Für den Fall, dass der Kunde in Zahlungsverzug gerät, ist der Auftragnehmer berechtigt, den Eigentumsvorbehalt geltend zu machen und die Ware zurückzuholen. Der Vollzug der Herausgabe und die Sicherstellung gelten nicht als Rücktritt vom Vertrag. Die Pflichten des Kunden, insbesondere auf Zahlung des Kaufpreises, bleiben aufrecht.

9. Gewährleistung

9.1. B2B: Der Kunde hat die Ware/das Werk unmittelbar nach Übernahme entsprechend §§ 377 und 378 UGB zu prüfen. Feststellbare Mängel sind sofort auf dem Lieferschein, Empfangsschein oder Frachtbrief zu rügen, oder falls eine sofortige Prüfung nicht möglich ist, binnen 8 Tagen per Einschreiben.

Später auftretende Mängel sind jedenfalls binnen 3 Tagen ab Auftreten schriftlich per Einschreiben zu rügen.

9.2. B2B: Bei Unterlassung der Mängelrügepflicht können Ansprüche aus Gewährleistung, Schadensersatz wegen des Mangels sowie aus dem Irrtum über die Mangelfreiheit nicht mehr geltend gemacht werden.

9.3. B2B: Gewährleistungsansprüche sind binnen 6 Monaten ab Übergabe gerichtlich geltend zu machen.

9.4. B2B: Der Kunde ist für das Vorliegen des Mangels zum Zeitpunkt der Übergabe beweispflichtig, die Vermutungsregel des § 924 ABGB wird ausgeschlossen.

9.5. B2B: Bei Vorliegen eines Mangels darf der Auftragnehmer nach eigener Wahl

- die Ware an Ort und Stelle nachbessern,
 - sich die mangelhafte Ware oder die mangelhaften Teile zur Nachbesserung zurückschicken lassen,
 - die mangelhaften Teile bzw. die mangelhafte Ware ersetzen.
- Die Rücksendung an Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG und die erneute Übermittlung an den Kunden erfolgt auf Kosten und Gefahr des Kunden. Wandlung und Preisminderung sind ausgeschlossen.

9.6. Die ersetzten Waren bzw. Teile gehen wieder in das alleinige Eigentum von Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG über.

9.7. Die Kosten einer Mängelbehebung durch Dritte werden von Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG nur nach ausdrücklich schriftlicher Zustimmung getragen.

9.8. B2B: Für Teile der Ware die Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG selbst von Dritten bezogen hat, haftet Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG nur im Rahmen der ihr gegen den Dritten zustehenden Gewährleistungsansprüche.

9.9. Geringfügige technische Änderungen sowie geringfügige Abweichungen von Zeichnungen, Katalogen etc. die die bedungene Gebrauchsfähigkeit der Ware nicht beeinträchtigen, berechtigen nicht zu Reklamationen.

9.10. B2B: Die Gewährleistungsfrist beträgt 6 Monate.

B2C: Bei Kaufverträgen über gebrauchte bewegliche Sachen wird die Gewährleistungsfrist auf 12 Monate verkürzt.

10. Schadenersatz

10.1. Schadenersatzansprüche stehen dem Kunden nur zu, wenn dem Auftragnehmer grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz zur Last fällt, diese Einschränkung gilt nicht bei Personenschäden.

B2C: Die vorstehende Haftungsbeschränkung gilt nicht bei Schäden an

Sachen die dem Auftragnehmer zur Bearbeitung übergeben worden sind.

10.2. Der Ersatz von Mangelfolgeschäden und entgangenem Gewinn wird ausgeschlossen.

10.3. Der Kunde hat jedenfalls den Schadenseintritt, die Höhe des Schadens und (B2B) ein Verschulden des Auftragnehmers zu beweisen.

10.4. Übergebene Anwendungshinweise, insbesondere Wartungsvorschriften und Bedienungsanleitungen des Herstellers sind zu beachten und hat der Kunde im Zweifelsfall die Stellungnahme des Auftragnehmers einzuholen. Für Mängel und Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieser Hinweise bzw. der Nichteinholung der Stellungnahme resultieren, haftet der Auftragnehmer nicht; ebenso wenig für eigenmächtige Veränderungen am Kaufgegenstand.

10.5. Wird eine Ware auf Grund von Konstruktionsangaben des Kunden angefertigt, so erstreckt sich die Haftung des Auftragnehmers nicht auf die Richtigkeit der Konstruktion, sondern darauf, dass die Ausführung gemäß den Angaben des Kunden erfolgte. Die Warnpflicht des § 1168a ABGB wird ausgeschlossen.

10.6. Sollte der Kunde ein Gerät auf ausdrücklichen Wunsch ohne zugehörige Sicherheitsvorrichtung erwerben, haftet der Auftragnehmer für daraus resultierende Schäden nicht.

10.7. B2B: Wenn der Kunde als Unternehmer Ware die er vom Auftragnehmer erworben hat, an einen Dritten veräußert hat und diesem für etwaige Mängel einstehen muss, wird ein etwaiger Regress gegenüber dem Auftragnehmer jedenfalls dann ausgeschlossen, wenn dem Kunden selbst gegen den Auftragnehmer kein Gewährleistungsanspruch mehr zusteht.

11. Produkthaftung

11.1. Das Rückgriffsrecht gem. § 12 PHG wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Sollte der Kunde sohin von einem Dritten aufgrund des PHG in Anspruch genommen werden, erwachsen ihm daraus keine Regressansprüche gegen den Auftragnehmer.

11.2. Der Kunde ist verpflichtet, jene Personen, denen er die Gebrauchnahme des Vertragsgegenstandes ermöglicht oder an die er diesen weiterveräußert, vollständig über sämtliche Bedienungsanleitungen, Sicherheitsvorschriften und Warnungen zu unterrichten und diese Verpflichtung an seine Kunden zu überbinden.

11.3. Wenn der Kunde seinen Pflichten nach Punkt 11.2. nicht nachkommt, verpflichtet er sich den Auftragnehmer schad- und klaglos zu halten.

12. Zurückbehaltungsrecht B2B: Es gelten die §§ 369 ff UGB.

B2C: Es gelten die gesetzlichen Regelungen.

13. Reparatur, Ersatzteile

13.1. Der Auftragnehmer ist berechtigt bei umfangreicheren Reparaturarbeiten, das sind Arbeiten deren voraussichtlicher Wert EUR 1.500,00 übersteigt, eine Vorauszahlung bis zur Gesamthöhe der zu erwartenden Kosten zu verlangen.

13.2. Der Kunde hat in einer Liste sämtliche im Zusammenhang mit einem Reparaturauftrag übergebenen Teile genau und eindeutig zu bezeichnen (falls notwendig sind die Abmessungen der Teile anzugeben) und diese Liste gemeinsam mit den entsprechenden Teilen an den Auftragnehmer zu übermitteln. Der Auftragnehmer ist nicht zur Überprüfung der Vollständigkeit dieser Liste verpflichtet und haftet der Auftragnehmer nicht für Teile die in dieser Liste nicht aufscheinen. Wird eine solche Liste nicht übergeben, gilt die Auftragsbestätigung (Übernahmeschein) als Beweis.

13.3. Die Lieferung von Ersatzteilen erfolgt ausschließlich gegen Nachnahme, die Versendung erfolgt auf Kosten des Kunden.

13.4. Vor Rücksendung von Ersatzteilen ist diesbezüglich die schriftliche Zustimmung des Auftragnehmers einzuholen. Rücksendungen haben frachtfrei zu erfolgen. Es wird bei Gutschrift eine Manipulationsgebühr in Höhe von 10% des Warenwertes berechnet, mindestens jedoch EUR 5,00.

14. Kostenvoranschlag

14.1. Kostenvoranschläge und sonstige für deren Erstellung notwendige Leistungen und Auslagen (z.B.: Reisen und Demontearbeiten) sind entgeltlich und nicht im Preis inkludiert.

14.2. Vom Auftragnehmer erstellte Kostenvoranschläge sind grundsätzlich unverbindlich, wenn sie nicht ausdrücklich als verbindlich bezeichnet werden.

14.3. Sollte im Laufe der Vertragserfüllung die Ausführung zusätzlicher Arbeiten notwendig werden, so darf der unverbindliche Kostenvoranschlag um bis zu 20% überschritten werden, ohne dass dem Kunden ein Rücktrittsrecht gem. § 1170a Abs. 2 ABGB zukommt bzw. der Auftragnehmer den Anspruch wegen der Mehrarbeit verliert.

15. Insolvenz des Kunden

15.1. Für den Fall der Eröffnung eines Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Kunden, ist der Auftragnehmer unabhängig von den sonst getroffenen Vereinbarungen (z.B.: Auftragsbestätigung, Zahlungsbedingungen) berechtigt, nach Wahl die Erbringung der Leistungen von der Vorauszahlung oder Sicherstellung des vereinbarten Entgeltes abhängig zu machen.

15.2. Eine geforderte Sicherstellung hat durch Bargeld oder abstrakte

Bankgarantie zu erfolgen. Eine geforderte Vorauszahlung oder Sicherstellung ist binnen 8 Tagen zu leisten, widrigenfalls der Kunde in Verzug gerät und der Auftragnehmer ohne weitere Nachfristsetzung zum Vertragsrücktritt berechtigt ist. Die Kosten der Vorauszahlung bzw. Sicherstellung trägt der Kunde.

16. Stornierung

Wenn der Kunde aus einem Grund, der ihn nicht schon nach dem Gesetz zum Vertragsrücktritt berechtigt, seinen Vertragsrücktritt erklärt, so ist der Auftragnehmer berechtigt, nach Wahl entweder auf Erfüllung zu bestehen oder eine Stornogebühr in Höhe von 25 % des vereinbarten Preises zu verlangen. Die Geltendmachung eines darüber hinausgehenden Schadens bleibt dem Auftragnehmer vorbehalten.

17. Datenschutz

Personenbezogene Daten des Kunden können vom Auftragnehmer auf Grundlage der gesetzlichen Bestimmungen (DSGVO, TKG 2003) verarbeitet werden. Die detaillierte Datenschutzerklärung kann unter www.fahrzeugbedarf.at eingesehen werden.

18. Erfüllungsort, Gerichtsstand und anwendbares Recht

18.1. Erfüllungsort für beide Vertragsteile ist 2353 Guntramsdorf.

18.2. Ausschließlicher Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten aus einem Vertragsverhältnis zwischen dem Auftragnehmer und dem Kunden sowie für sämtliche Streitigkeiten über das Bestehen eines solchen Vertragsverhältnisses ist das für den Auftragnehmer sachlich und örtlich zuständige Gericht (BG Mödling bzw. LG Wiener Neustadt). Der Auftragnehmer hat jedoch wahlweise das Recht, den Kunden auch vor den für ihn möglichen und zulässigen Gerichtsständen zu belangen.

18.3. Auf sämtliche Vertragsverhältnisse oder sonstige Rechtsbeziehungen zwischen Fahrzeugbedarf Kotz & Co. KG und dem Kunden kommt ausschließlich materielles und formelles österreichisches Recht, unter ausdrücklichem Ausschluss des UN Kaufrechts (CISG) und der Verweisungsnormen des IPRG, zur Anwendung.

18.3. Diese Rechtswahl und Gerichtsstandsvereinbarung gilt nur insoweit, als nicht zwingende Bestimmungen (insbesondere des Konsumentenschutzgesetzes) dem entgegenstehen.

FZB ALUMINIUM BORDWANDSYSTEME

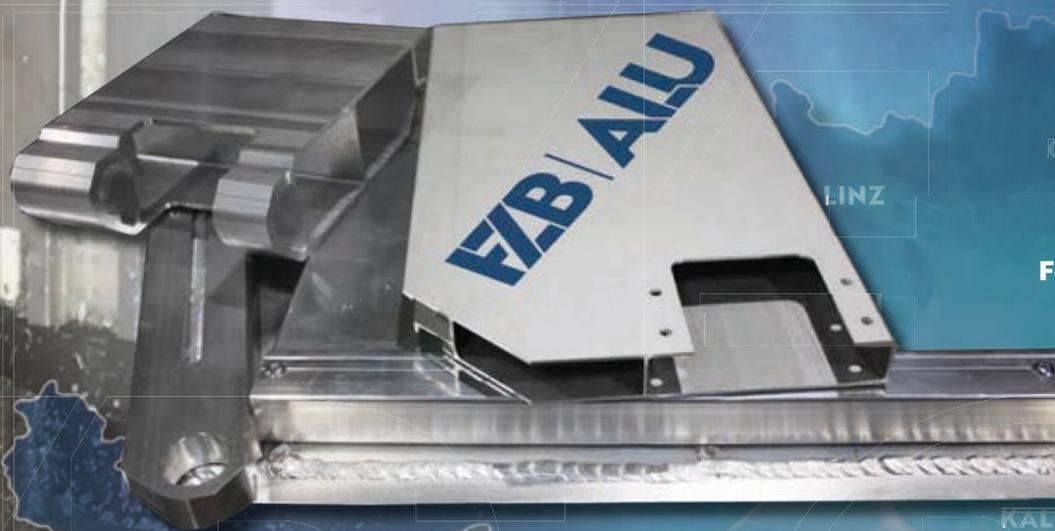
seit 1999

Zuschnitt & CNC Fräsarbeiten, Schweißarbeiten und (Vor)Montage



- Komplettsysteme für Kipper-, Pritschen-, Holztransport-, Koffer- und Sonderaufbauten
- Zusatzkomponenten von Hesterberg, Suer, Kinnegrip und viele weitere

HESTAL 



Fertigungsstandort
Guntramsdorf



IHR TEAM IN GUNTRAMSDORF STEHT IHNEN FÜR FRAGEN UND WÜNSCHE ZUR VERFÜGUNG.



+43 5 7172 5000



fzb-alu@fahrzeugbedarf.at



MO - DO 07:30 - 17:30 Uhr
FR 07:30 - 15:30 Uhr

FINDEN SIE DIE PASSENDE DOKUMENTE IN UNSEREM DOWNLOADCENTER

PRODUKTSORTIMENT

BPW Airlight II mit Leichtbau Komponenten

BPW ECO Air

BPW Lenkchase mit Active Reverse Control

POSITIONSLEUCHE

RÜCKFAHR- UND ARBEITSSCHEINWERFER

ABBIGEASSISTENZ-SYSTEM FÜR LKW

LADUNGSSICHERUNG

UNSERE DOKUMENTE FINDEN SIE UNTER:

www.fahrzeugbedarf.at/downloads



FAHRZEUGBEDARF.AT

UNSERE BESTELLZEITEN (TELEFONISCH / EMAIL)
MO - DO: 07:30 - 17:30 | FR: 07:30 - 16:00



FAHRZEUGBEDARF AUS ÖSTERREICH

FAHRZEUGBEDARF ERSTAUSRÜSTUNG & INDUSTRIE

Industriestraße 7
2353 Guntramsdorf
Tel +43 5 7172-5000
office@fahrzeugbedarf.at

FAHRZEUGBEDARF SHOP GUNTRAMSDORF

Industriestraße 7
2353 Guntramsdorf
Tel +43 5 7172-4000
office_40@fahrzeugbedarf.at

FAHRZEUGBEDARF GROßEBERSDORF

Julius Raab Strasse 29
2203 Großebersdorf
Tel +43 5 7172-1000
office_12@fahrzeugbedarf.at

FAHRZEUGBEDARF SEEWALCHEN

Industriegebiet 8
4863 Seewalchen
Tel +43 5 7172-3708
office_38@fahrzeugbedarf.at

FAHRZEUGBEDARF LINZ

Thanhoferstraße 2
4030 Linz
Tel +43 5 7172-3000
office_30@fahrzeugbedarf.at

FAHRZEUGBEDARF KALSDORF

Gewerbepark West 7
8401 Kalsdorf bei Graz
Tel +43 57172-2000
office_20@fahrzeugbedarf.at

FAHRZEUGBEDARF VILLACH

St. Josef Straße 24
9500 Villach
Tel +43 5 7172-2200
office_27@fahrzeugbedarf.at

FAHRZEUGBEDARF KOLSASS

Rettenbergstrasse 30
6114 Kolsass
Tel +43 5 7172-6100
office_61@fahrzeugbedarf.at

FOLGEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA



INSTAGRAM



FACEBOOK



LINKEDIN

STAND: 2021

Unser Shop - Ihre Suchmaschine
shop.fahrzeugbedarf.at



24/7



FZB | AIU

ERMAX®



HESTAL



Monark