

#WeAreFzb

FZB | JOURNAL

DEZ-JAN 2025/26

Hengst
FILTRATION



Ab Lager lieferbar

Ab Lager lieferbar

Takeuchi Bagger TB Serie												Takeuchi Bagger TB Serie								
Bagger	Luftfilter	Sekundärfilter	Ölfilter	Innenluftfilter	Innenluftfilter	Außenluftfilter	DieselvorfILTER	Diesel-filter	Diesel-feinfilter	Diesel-feinfilter Alternative		Hydraulik-Getriebe-filter	Hydraulik Vortreu-filter	Hydraulik Ansaug-filter	Hydraulik Rücklauf-filter	weitere Hydraulik-filter	Lüftungsfilter Hydraulik-tank	Lüftungsfilter Tank	Harnstoff-Filter	Trocknungs-filter
TB 2150 R (01/19->) Deutz TCD 3.6L4 ab 514600003	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	✓	✓
TB 2150 (01/16->) Deutz TCD 3.6L4 ab 5146000039	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	✓	-
TB 1160 W (01/10->) Isuzu 4JJ1XYSB-02	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 1140 Serie 2 Isuzu 4JJ1XYSB01 ab 51440001	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 1140 (01/08->) Isuzu 4 JJ1 XYSB01 ab 51420001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H=205mm H=143mm		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 295 W (01/17->) Deutz TCD3.6L4 ab 190300124	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
TB 290-2 (01/19->) Tier V Yanmar 4TNV98-CT-WTB ab 190500001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-		-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-
TB 290 (01/14->) Yanmar 4TNV86-CT-WTB	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	-		-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-
TB 290 (01/14->) Tier IV Yanmar 4TNV98-CT-WTB	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	-		-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-
TB 285 Yanmar 4TNV98	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 260 A (01/16->) Yanmar 4TNV84T-BPTB	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	-		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
TB 260 (01/15->) Tier IV Yanmar 4TNV84T ab 12610003	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	-		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
TB 240 (01/14->) Tier IV Yanmar 4TNV88CT-STB ab 124000003	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	H=160mm H=143mm		-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	-
TB 235-2 (01/20->) Yanmar 3TNV88F ab 123600005	✓	✓	✓	-	✓	-	-	✓	-	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 235 (01/07->) Yanmar 3 TNV 88-XTBZ ab 13810003	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 228 Yanmar 3 TNV 82 ab 122800001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 228 Yanmar 3 TNV 82 bis 122800000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 175 W Yanmar 4 TNV 98-XTBW ab 17520209	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	H=160mm H=80mm		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 175 W Yanmar 4 TNV 98-XTBW ab 17540001	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	H=160mm H=80mm		-	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 175 Yanmar 4 TNV 98-VTBZ ab 17530001	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	H=160mm H=80mm		-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 175 Yanmar 4 TNV 98-VTBZ ab 17510003	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	H=160mm H=80mm		-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 145 Yanmar 4 TNE 88-QTB ab 14513261	✓	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-	-		-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
TB 145 Yanmar 4 TNE 88-ETB1 / 14510004-14513260	✓	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	-	-		-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
TB 135 Yanmar 3 TNE 88-QTB ab 13514051	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-	-		-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-
TB 135 Yanmar 3 TNE 88-E ab bis 13514050	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-	-		-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-

6 von 7 Nutzfahrzeughersteller vertrauen auf



- **MAN** beim Vor- und Hauptkraftstoff-Filtersystem für D15, D20, D26 und D38 Motoren
- **Mercedes** bei ihren HDEP Euro 6 Motoren (Heavy-Duty Engine Plattform) OM 471 und 473 mit dem Ölkühlmodul
- **Scania** und **MAN** mit Traton für den CBE-1 13 Liter, 6 Zylindermotor beim Ölfiltermodul.
- **Volvo** beim Ölfiltermodul für MDEP-Motoren 5,1 und 7,7 Liter Motoren für mittelschwere LKW
- **Renault** beim Anschraubfilter für die Volvo HDEP-Motoren.
- **DAF** bei den Flüssigkeitsmanagement-Modulen ihrem MX-11 Euro 6 Motor 10,8 Liter

ÖLFILTER

Moderne Verbrennungsmotoren fördern pro Minute mehrere hundert Liter Öl durch den Kreislauf. Der Ölfilter stellt dabei sicher, das kleinste Partikel zuverlässig entfernt werden. Zudem sind hochwertige Ölfilter extrem temperatur- und Druckbeständig (bis 160°C/20 bar). So bleibt die Schmierleistung erhalten und Motorbauteile werden geschützt.



KRAFTSTOFF-FILTER

Bereits kleinste Verunreinigungen im Treibstoff können moderne Einspritzanlagen schädigen. Kraftstoff-Filter entfernen selbst Partikel $\geq 2 \mu\text{m}$ (0,002mm) und trennen zudem Wasser aus, um Korrosionsschäden zu verhindern. Dabei halten sie einem Druck bis 15 bar stand.

LUFTFILTER

Im NFZ-Bereich strömen stündlich bis zu 1.500m³ Luft mit hohem Staub-/Partikelgehalt in den Motor. Hochwertige Luftfilter trennen diese zuverlässig ab und sichern damit ein optimales Kraftstoff-Luftgemisch für eine saubere Verbrennung. Dies schützt vor Verschleiß, reduziert den Verbrauch sowie Emissionen und Geräuschentwicklung.



INNENRAUMFILTER

halten Pollen, Feinstaub, Allergene und Abgase nahezu vollständig zurück. Aktivkohlebeschichtet binden sie schädliche Gase und unangenehme Gerüche. Ein regelmäßiger Wechsel sorgt für ein hygienisches Klima und schützt das Gebläse. Für Vielfahrer empfiehlt sich ein halbjährlicher Wechsel.

HARNSTOFF-FILTER

unverzichtbar für eine zuverlässige Abgasnachbehandlung. Er reinigt das AD-Blue von Schmutzpartikel und schützt so das SCR-System vor Verschleiß und ausfällen. Das verlängert die Lebensdauer der Komponenten und verhindert teure Standzeiten.

