

DAS BPW AGRARPROGRAMM:

QUALITÄT



IMMER UND ÜBERALL.

BPW · THE QUALITY FACTOR





BPW: PARTNER DER
**LANDWIRT-
SCHAFT.**

INHALT

BPW · THE QUALITY FACTOR

BPW-Hungária Kft.	4
Oberflächenveredelung	6
Achskörper	8
Sturz und Vorspur	10
Einpresstiefe	11
Produktportfolio	12
Typenbezeichnungen, Sachnummernschlüssel	14

ACHSEN

Achsstummel	16
Laufachsen	17
Bremsachsen (Massivachskörper)	18
Bremsachsen (Hohlachskörper)	22
Bremsachsen (für 80 km/h)	25
Achsen mit Rückfahrautomatik	26
Auflaufbremssysteme	28
Zugverbindende Einrichtungen	33
Lenkachsen	34

AGGREGATE

Hydropneumatische Aggregate	42
Steuerung hydropneumatischer Aggregate	44
Luftfederaggregate	46
Doppelachsaggregate	50
Verbundaggregate	54
Pendelachsaggregate	58
Komplettfahrwerksysteme	60
Kundenspezifische Lösungen	62

TECHNIK & SERVICE

ECO Air Lufttank	64
TControl	65
Zubehör	66
Bremsengutachten	68
Bremszylinder	70
ABS	72
Gestängesteller ECO Master	73
Luftfederbälge	74
Achsanhebevorrichtungen	76
Ersatzteile	77
Engineering	78
Seminare	79
Technischer Vertrieb	79
Service-Netz	80
BPW Weltweit	81



SO DEFINIEREN WIR QUALITÄT. INNOVATION, PRÄZISION, NACHHALTIGKEIT.

BPW-Hungária Kft. ist ein hundertprozentiges Unternehmen der BPW Gruppe. Seit 1995 werden in Szombathely – 100 km östlich von Graz – Fahrwerke für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Maschinen hergestellt.



BPW-Hungária Kft., Szombathely



Das Produktportfolio reicht vom 2-t-Laufachsstummel über Einzelachsen bis hin zum kompletten Tridem-Fahrwerk mit Rahmen inkl. Federung und montierter Bremsanlage mit einer Aggregatlast von weit über 30 t.

Rund 1.300 Mitarbeiter fertigen Achsen und Fahrwerksysteme auf höchstem qualitativen und technischen Niveau.

26 Ingenieure garantieren die Weiterentwicklung bestehender Fahrwerke und entwickeln neue, praxis- und kundenorientierte Lösungen für den Agrarbereich.

Die Prüfung von Neuentwicklungen und laufenden Serien wird auf Prüfständen und in Fahrversuchen vorgenommen. Das sorgt für ein gleichbleibend hohes Qualitätsniveau.



BPW-Hungária Kft. ist nach ISO 9001:2008 zertifiziert. Diese Zertifizierung umfasst die Konstruktion und Herstellung von Agrarachsen, Achszubehör, Bremszubehörteilen, Achsaggregaten, Zugeinrichtungen und Auflaufeinrichtungen. Außerdem hat BPW als erstes Unternehmen der Branche ein zertifiziertes Umweltmanagementsystem eingeführt – ISO 14001:2005.

Nachwuchsförderung wird bei BPW von jeher großgeschrieben. Das technische Bildungszentrum von BPW-Hungária Kft. ist die zentrale Anlaufstelle für über 40 Auszubildende und mehr als 50 Schüler und Studenten für ein professionelles Praktikum.

WORAUF SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN. DER OBERFLÄCHENSCHUTZ VON BPW.

Fahrwerke von BPW bieten robuste Technik für ein langes Fahrzeugleben. Ein wichtiges Qualitätsmerkmal unserer Produkte ist dabei die kathodische Elektro-Tauchlackierung mit Zinkphosphatierung (KTL_{Zn}), eine spezielle Oberflächenveredelung, die für einen 5-fach höheren Korrosionsschutz sorgt als herkömmliche Lackierverfahren. Von der Achse bis zum kompletten Aggregat mit Rahmen erhalten BPW Produkte serienmäßig eine KTL-Beschichtung.



VON GRUND AUF OPTIMAL OBERFLÄCHENVEREDELT.

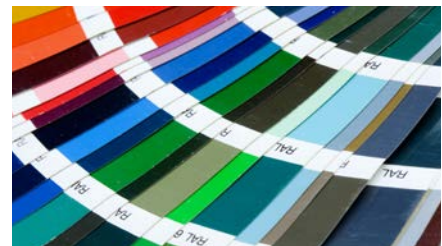
Bei der kathodischen Tauchlackierung lagern sich Pigmente des KTL-Lacks (Pluspol) an den elektrisch leitenden Bauteilen (Minuspole) in gleichmäßiger Schichtstärke ab. Anschließend wird diese Schicht eingebrannt.

Ergebnis: flächendeckender Korrosionsschutz, auch ohne Decklackierung.





Die computergesteuerte BPW KTL_{zn}-Anlage entspricht dem Hightech-Standard bei der Korrosionsschutz-Applikation in der PKW-Produktion und setzt weltweit den Maßstab für die Beschichtungsqualität von Anhängerfahrwerken.



Die BPW Farbgebungsanlage ermöglicht eine zusätzliche Sonderlackierung für Serien in Hausfarbe.

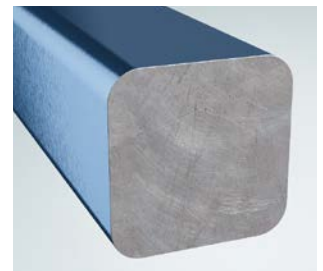
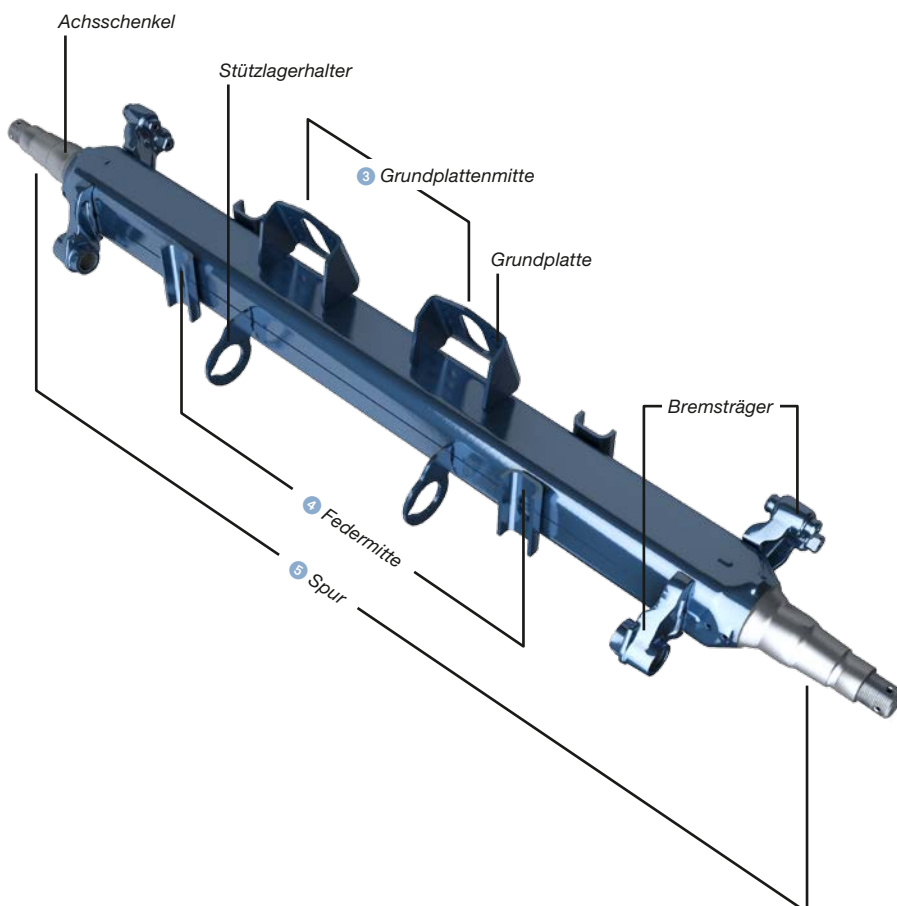
BPW Oberflächenveredelung – Ihre Vorteile auf einen Blick

- ⊙ Flächendeckender Korrosionsschutz, auch an unzugänglichen Stellen wie Hohlräumen (5-fach besser gegenüber konventionellen Grundierungen mit Decklackierung)
- ⊙ Minimale Korrosionsunterwanderung, z. B. bei Beschädigung der Oberfläche durch Steinschlag oder Splitt
- ⊙ Hohe Chemikalienbeständigkeit, z. B. beim Einsatz von Hochdruckreinigern mit Waschmittelzusätzen
- ⊙ Längere Lebensdauer des kompletten BPW Fahrwerks
- ⊙ Hervorragende Optik: tropfen- und läuferfreie Oberflächen bei gleichmäßiger Schichtdicke
- ⊙ Keine weitere Decklackierung nötig. Überlackierungen sind – bei individuellen Anforderungen an Glanzgrad und Farbton – mit kostengünstigen Decklacksystemen ohne Vorbehandlung möglich.
- ⊙ Hohe Oberflächenhärte: weniger Transport- und Montageschäden
- ⊙ Weniger Wartungs- und Reparaturaufwand
- ⊙ Weniger Stillstandzeiten
- ⊙ Hohe Hitzebeständigkeit
- ⊙ Umweltfreundliche Beschichtungsverfahren: kein Freisetzen umweltbelastender Stoffe

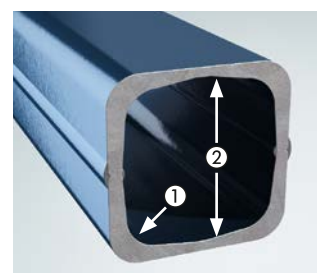
BPW ACHSKÖRPER. QUADRATISCH, ZUVERLÄSSIG, STABIL.

BPW Achskörper sind von jeher quadratisch. Und das aus gutem Grund. Sie bieten extreme Stabilität und höchste Zuverlässigkeit. Ein Konstruktionsprinzip von BPW, das sich bereits millionenfach bewährt hat. Zusammen mit unseren Bremsen und Federungen bildet der Vierkantachskörper eine stabile Basis für ein langes Fahrzeugleben. Neben dem bewährten Massivachskörper fertigt BPW seit Jahrzehnten auch Hohlachskörper.

BPW Achskörper für Trommelbremsen



Achsprüfil massiv



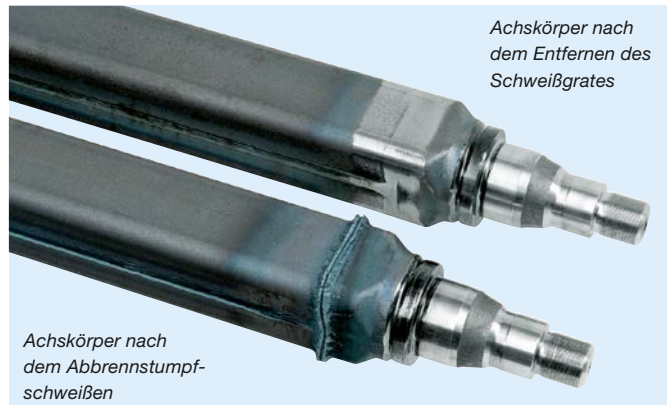
Achsprüfil hohl

Der quadratische BPW Hohlachskörper (eingesetzt in den Achsen GS 11008/10 und GS 12010/14010) besteht aus zwei hochwertigen, spezialgewalzten Achsrohrhalfen (U-Profilen), die innen und außen zusammengeschweißt sind. Besonderes Merkmal des BPW Standardachsrohrs ist seine Profilform. Durch mehr Material in den Eckradien ① und weniger Material im oberen und unteren Bereich ② sichert diese Form höchste Lebensdauer.

Die Achsquerschnitte sind somit an den belasteten Stellenverstarkt und besitzen eine optimale, an die Beanspruchung angepasste Form. BPW Achsrohre sind – abgestimmt auf Achslast und Einsatzbedingungen – in verschiedenen Achsquerschnitten und Wandstärken erhältlich. Die geschmiedeten BPW Achsschenkel sind vergütet und besitzen zwei abgestufte Lagersitze.



Achsschenkel und -rohr
werden zusammenschweißt



Achskörper nach
dem Entfernen des
Schweißgrates

Achskörper nach
dem Abbrennstumpf-
schweißen

Beim Abbrennstumpfschweißen werden Achsschenkel und Achsrohr zu einem „Stück“ verbunden – dem BPW Achskörper. Bei diesem Schweißverfahren werden Achsrohr und Achsschenkelenden durch einen Stromfluss im Verbindungsbereich auf Schweißtemperatur erhitzt und unter Krafteinwirkung zusammengestaucht. Es entsteht eine absolut homogene Verbindung ohne störende Kerbwirkung. Im Gegensatz zu herkömmlichen Schweißverfahren werden keine Schweißzusätze benötigt. Gleichzeitig werden dem

Achskörper Sturz und Vorspur vorgegeben. Anschließend erhalten die BPW Achskörper die entsprechenden Anschweißteile für Trommelbremsen.

Wichtige technische Angaben zur Achse sind die Achslast, die Bremsenausführung, die Spur ⑤ (SP), die Federmitte ④ (FM) und die Grundplattenmitte ③ (GM). Die Federmitte beispielsweise ist der Mittenabstand zwischen den beiden Achslappen und entspricht meist der Anhängerrahmenmitte.

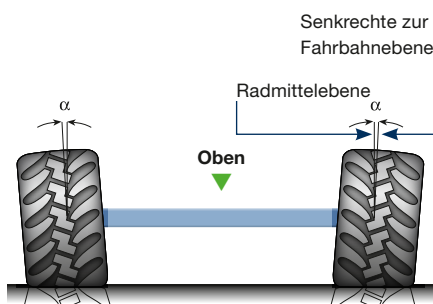
BPW Achskörper – Ihre Vorteile auf einen Blick

- ⊙ Der quadratische Achskörper ist optimal auf die Summe aller auftretenden Kräfte wie Biege- und Verdrehungsbeanspruchung abgestimmt
- ⊙ Hohlachskörper mit geringem Eigengewicht bei höchster Steifigkeit für hohe Nutzlasten
- ⊙ Das Zusammenfügen von vergütetem Achsschenkel und quadratischem Achskörper durch Abbrennstumpfschweißen gewährleistet eine einzigartig sichere Verbindung und höchste Lebensdauer
- ⊙ BPW Hohlachskörper sind serienmäßig zur ABS-Nachrüstung vorgesehen
- ⊙ Gleichmäßiger Reifenabrieb durch Achskörper mit positivem Sturz und enger Vorspurtoleranz
- ⊙ Leichte Montage/Demontage der Radnabe durch abgestufte Lagersitze am Achsschenkel
- ⊙ Dauerhafter Korrosionsschutz durch KTL_{Zn}-Beschichtung

STURZ UND VORSPUR.

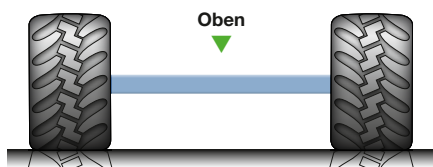
REINE EINSTELLUNGSSACHE FÜR BPW.

Bei jedem BPW Achskörper werden Sturz und Vorspur ab Werk voreingestellt. Kleine Werte, die in der täglichen Fahrpraxis große Wirkung zeigen. Denn Sturz und Vorspur schonen die Reifen und sorgen für mehr Fahrsicherheit und Wirtschaftlichkeit.



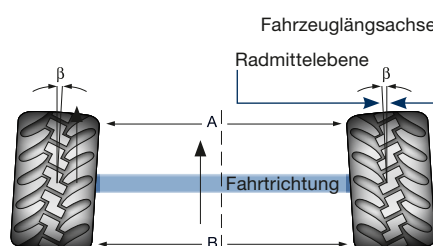
Positiver Sturz – Fahrzeug unbeladen

Als Sturz wird der Winkel zwischen Radmittelebene und einer Senkrechten zur Fahrbahnebene definiert. Der Sturz ist positiv, wenn das Rad im unbeladenen Zustand oben nach außen geneigt ist (α).



Positiver Sturz – Fahrzeug beladen

Durch die Biegebelastung des Achskörpers bei beladenem Fahrzeug stellt sich das Rad gerade und gewährleistet somit im verschleißkritischen, beladenen Fahrzustand einen optimalen Reifenablauf. Ungleichmäßiger, frühzeitiger Reifenverschleiß wird vermieden.



Vorspur

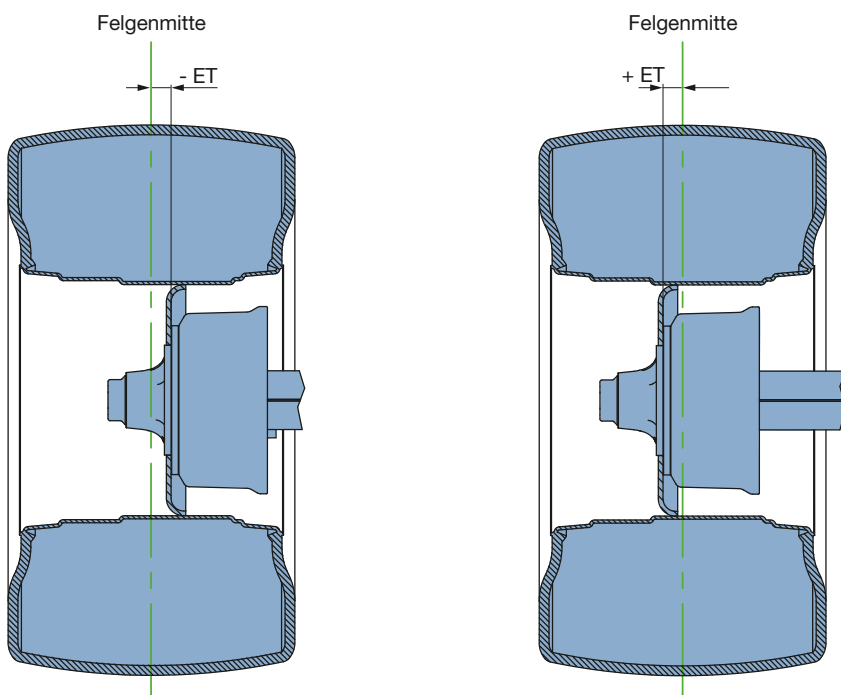
Die Spur ist der Winkel, der sich zwischen der Fahrzeuginnensachse und der Radmittelebene ergibt (β). Wenn der vordere Teil des Rades der Fahrzeuginnensachse zugelenkt ist – d. h., der Reifenabstand vorn (A) ist geringer als der hinten (B) –, wird von einer Vorspur gesprochen. Im Fahrbetrieb bewirkt der Rollwiderstand der Reifen, dass der Winkel 0° beträgt wieder und damit ein stabiler Geradeauslauf garantiert ist (β). Ohne Vorspur haben die Räder das Bestreben, nach außen zu laufen.

Sturz und Vorspur – Ihre Vorteile auf einen Blick

- ⊙ Positive Sturzeinstellung sorgt für maximalen Fahrbahnkontakt der Reifen im beladenen Fahrzeugzustand, optimalen Reifenablauf und Vermeidung von ungleichmäßigem, frühzeitigem Reifenverschleiß
- ⊙ Exakt eingestellte Vorspur bietet stabilen Geradeauslauf
- ⊙ Geringere Betriebskosten und mehr Fahrsicherheit

EINPRESSTIEFE. MIT UND OHNE ABSTAND DIE PASSENDE LÖSUNG.

Mit der Einpresstiefe (ET) eines Rades wird der Abstand zwischen der Felgenmitte und der inneren Auflagefläche der Felge auf der Radnabe (oder Bremstrommel), gemessen in Millimetern, bezeichnet.



Bei einer Einpresstiefe von 0 ist die Mitte der Reifenlauf­fläche symmetrisch zur Befestigungsebene der Felge an der Radnabe (oder Bremstrommel). Bei einer positiven Ein­presstiefe (z. B. +25 mm) ist die Auflagefläche gegenüber der Felgenmitte nach außen verschoben, das Spurmaß (SP) wird somit kleiner. Bei einer negativen Einpresstiefe (z. B. -25 mm) verschiebt sich die Auflagefläche (Felgenflansch) nach innen und vergrößert somit das Spurmaß.

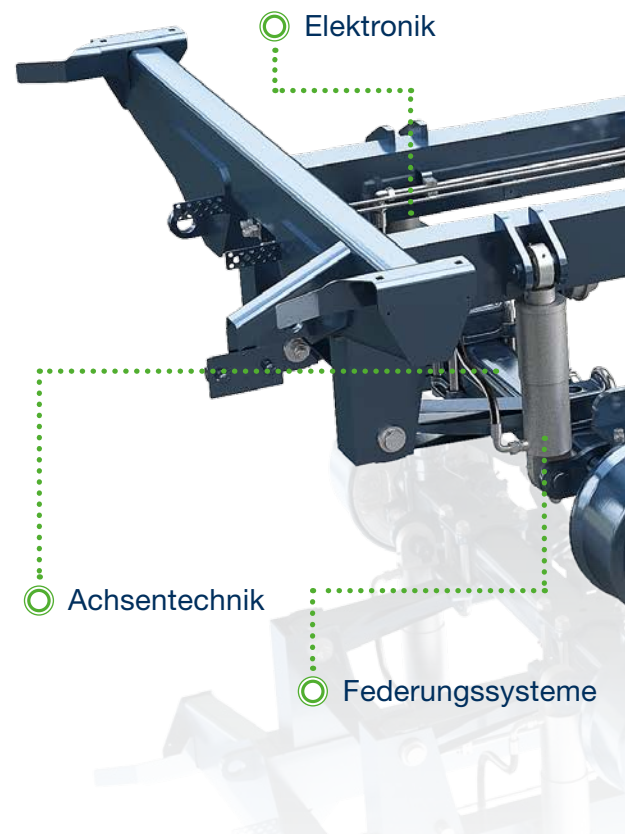
BPW Agrarachsen sind in der Regel für Felgen mit Ein­presstiefe 0 ausgelegt. Bei Felgen mit Einpresstiefe (positiv oder negativ) verändert sich die sogenannte Raddrucklinie, was zur Folge hat, da das jeweilige Radlager (ET positiv – inneres Lager, ET negativ – äußeres Lager) höher belastet wird. Dies kann unter Umständen zu einer Reduzierung der Achslast führen.

Bei Verwendung von Felgen mit Einpresstiefe sollten Sie Rücksprache mit BPW halten.

BPW Achsen und Fahrwerksysteme. BEI BPW HAT ALLES SYSTEM.

Ein gutes Fahrwerk ist mehr als die Summe seiner Teile. Alle Komponenten müssen optimal zusammenspielen, um die gewünschte Performance und Wirtschaftlichkeit zu erreichen. Gut zu wissen, dass Sie bei BPW immer die passende Lösung bekommen – individuell abgestimmt auf den jeweiligen Fahrzeugtyp und Einsatzzweck.

Als Systemanbieter liefern wir intelligente Fahrwerksysteme für Anhänger und Auflieger jeder Art. Unser Baukastenprinzip ermöglicht dabei die vielseitigsten Möglichkeiten der Kombination von Fahrwerkskomponenten. Natürlich alles in gewohnter BPW Qualität und mit einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis.



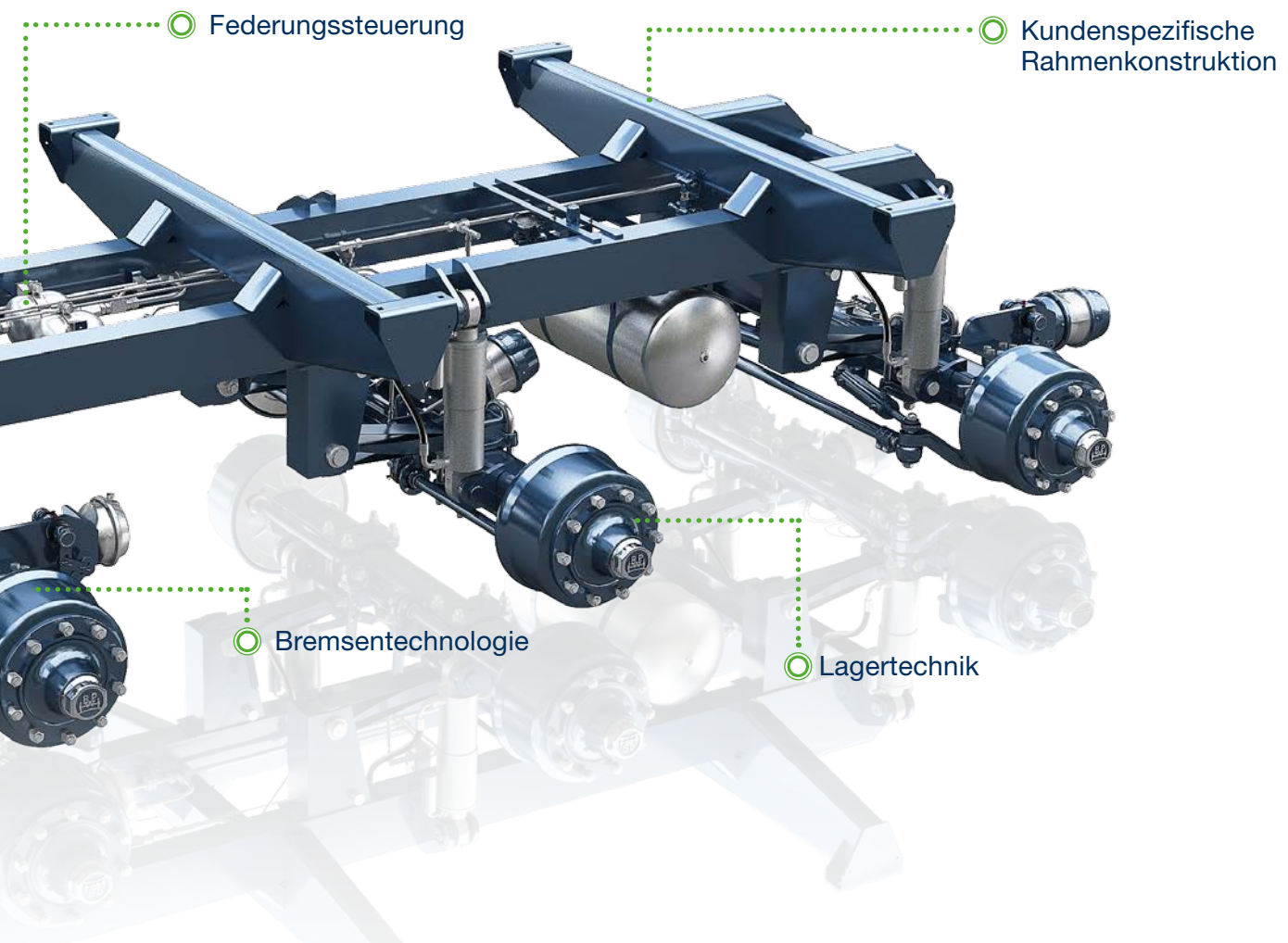
BPW Bremsachse mit Massivachskörper
(Seite 18)



BPW Bremsachse mit Hohlachskörper
(Seite 22)



BPW Lenkachsen
(Seite 34)



BPW hydropneumatische Fahrwerke
(Seite 42)



BPW Luftfederaggregate
(Seite 46)



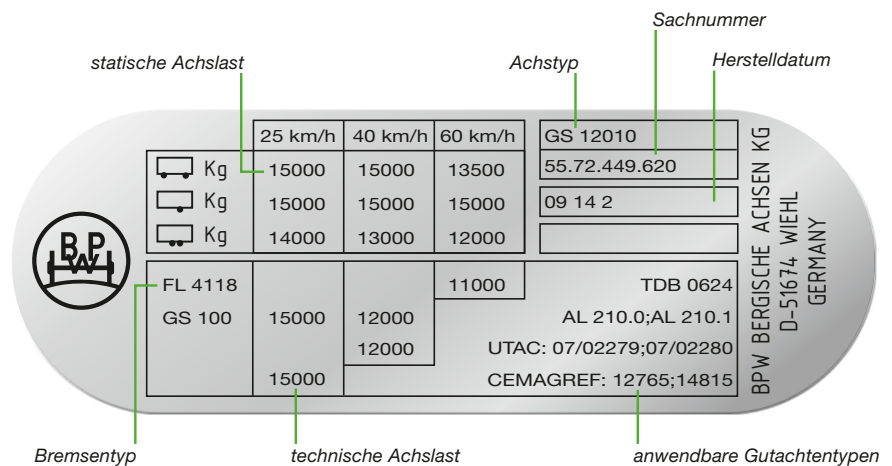
BPW Doppelachsaggregate
(Seite 50)

BPW TYPENBEZEICHNUNGEN. WICHTIGE KENNZEICHEN AUF EINEN BLICK.

Jede BPW Achse wird mit einem Typenschild versehen. Es ist mittig am Achskörper – entgegen der Fahrtrichtung – aufgeklebt. Die Angaben auf dem Typenschild ermöglichen jederzeit die richtige Bestimmung benötigter Verschleißteile oder – z. B. nach einem Unfallschaden – auch der kompletten Achse.

Die BPW Typenbezeichnung (siehe Achstyp) setzt sich aus einer Buchstaben- und einer Zahlengruppe zusammen. Die Buchstabengruppe kennzeichnet die Art der Achs- und Aggregatausführung einschließlich der Festlegung der Nabenausführung. Durch die Zahlengruppe werden die Achslast am Boden in Kilogramm und die Anzahl der Radbolzen je Radnabe angegeben.

Alle BPW Bauteile sind mit einer 10-stelligen Sachnummer versehen.



Typenbezeichnung Aggregate: Beispiel

GS	BW		:2/	12010	-1	
GS						GS-Achse (ohne Einpresstiefe)
GSN						GS-Achse (ohne Einpresstiefe) für 80 km/h
GSST						GS-Stummel (Agrar) max. 40 km/h (ohne Einpresstiefe)
	SLO					Luftfederaggregat, gerade Lenkerfeder auf der Achse montiert (max. 14 t)
	SLU					Luftfederaggregat, gerade Lenkerfeder unter der Achse montiert (max. 14 t)
	VB					Verbundaggregat
	BW					Doppeachsaggregat
	P					Pendelachse bzw. Pendelachsstummel
	OH					mit hydropneumatischer Federung
		R				mit Rahmen
		LA				Einzylinderlenkachse Typ LA
		LL				Einzylinderlenkachse Typ LL
		L				Lenkachse Typ L (Zwangslenkung)
		LS				Lenkachsstummel
			:2/			Tandemachsaggregat
			:3/			Dreiachsaggregat
				5506-14010		Achslast (in kg) und Anzahl der Radbolzen je Rad (letzte beide Ziffern)
					-1	Ausführungsindex Lagerung
					V	Verbundaggregate mit Verbindungsstange

Typenbezeichnung Achsen: Beispiel

G	S	LA	11010	-1	
G					BPW Anhängerachse für landw. Fahrzeuge
	S				Einfachbereifung, Räder ohne Einpresstiefe
		N			Bremsachse für 80 km/h
		ST			Achsstummel
		LA			Einzyylinderlenkachse Typ LA
		LL			Einzyylinderlenkachse Typ LL
		L			Lenkachse Typ L (Zwangslenkung)
			11010		Achslast und Anzahl der Radbolzen je Rad (letzte beide Ziffern)
				-1	Ausführungsindex der Lagerung

Sachnummerschlüssel Aggregate: Beispiel

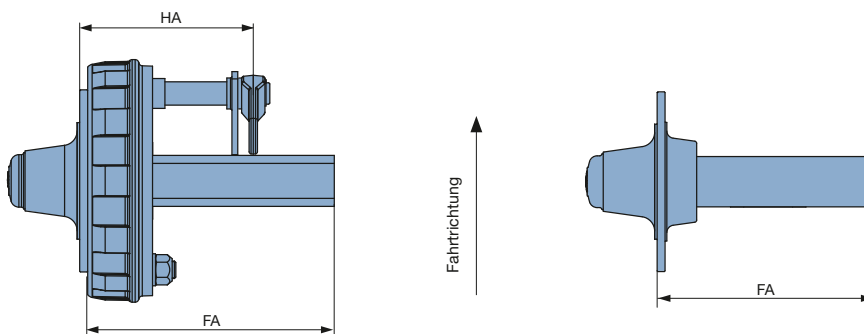
56.	88.	01.	0064	
56.				Agraraggregate
	63.			GS 5506; GS 5508; Lager: 32207-32013x
	67.			GS 7006, GS 7008; Lager: 30210-32014x
	70.			GS 8008-3, GS 8010-3; Lager: 32213-32215
	72.			GS 12010/GSN 12010; Lager: 33213-33118
	74.			GS 14010; Lager: 32219-33215
	88.			GS 11008-1, GS 11010-1; Lager: 32310A-33116
		01.		Luftfederachse (Einzelachse)
		02.		Luftfederaggregat (Doppel- und Dreiachsaggregat mit Rahmen)
		03.		Verbundaggregat (Einzelachse)
		04.		Verbundaggregat (Doppel- und Dreiachsaggregat wahlweise mit Rahmen)
		05.		Doppelachsaggregat (Boogieaggregat wahlweise mit Rahmen)
		06.		Pendelaggregat
		07.		Sonderaggregat
		08.		Aggregat mit hydropneumatischer Federung (Einzelmodul, Doppel- und Dreiachsaggregat wahlweise mit Rahmen)
		0001...9999		laufende Nummer

Sachnummerschlüssel Achsen: Beispiel

55.	88.	460.	600	
26. oder 36.				Agraranhängerachse, gelenkt
55.				Agraranhängerachse, gebremst und ungebremst
58.				Agrarachsstummel, gebremst und ungebremst
	56.			GS 4006; Lager: 32207-30210
	63.			GS 5506, GS 5508; Lager: 32207-32013x
	67.			GS 7006, GS 7008; Lager: 30210-32014x
	70.			GS 8008-3, GS 8010-3; Lager: 32213-32215
	72.			GS 12010, GSN 12010; Lager: 33213-33118
	74.			GS 14010; Lager: 32219-33215
	88.			GS 11008-1; GS 11010-1; Lager: 32310A-33116,
		001.		ohne Bremse
		356.		Spreizhebelbremse S 3008 RA (3081)
		381.		Spreizhebelbremse S 3006-7 RAZG
		443.		Nockenbremse N 3006-3
		454.		Nockenbremse N 3108-3
		449.		Flügelnockenbremse FL 4118
		460.		Flügelnockenbremse FL 4112
		461.		Nockenbremse N 4008-4
		744.		S-Nockenbremse SN 4220
		001...999		laufende Nummer

BPW BREMS- UND LAUFACHSSTUMMEL.

BPW Achsstummel zeichnen sich durch die gleichen Produkteigenschaften wie komplette BPW Achsen aus. Sie gewähren jedoch eine größere Flexibilität bei komplexen Einsatzzwecken wie zum Beispiel Arbeitsmaschinen oder Fahrzeugen mit überbreitem Spurmaß.



Achsquerschnitt (mm)	Achstyp	FA (mm)	HA (mm)	Radbremse	Radanschluss	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
						25 km/h			40 km/h			
						○	○ ○	○○	○	○ ○	○○	

Laufachsstummel GS-ST ohne Bremse

60	GS-ST 4006	300	-	-	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	-	4.200	3.500	-	58.56.001.600
70	GS-ST 5506	300	-	-	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	58.63.001.600
70	GS-ST 5508	300	-	-	8/220/275 M 20 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	58.63.001.601
80	GS-ST 7008	350	-	-	8/220/275 M 20 x 1,5	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	58.67.001.600
90	GS-ST 8008-3	350	-	-	8/220/275 M 20 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	58.70.001.600
90	GS-ST 8010-3	350	-	-	10/335/281 M 22 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	58.70.001.601

Bremsachsstummel GS-ST mit Nockenbremse und Massivachskörper

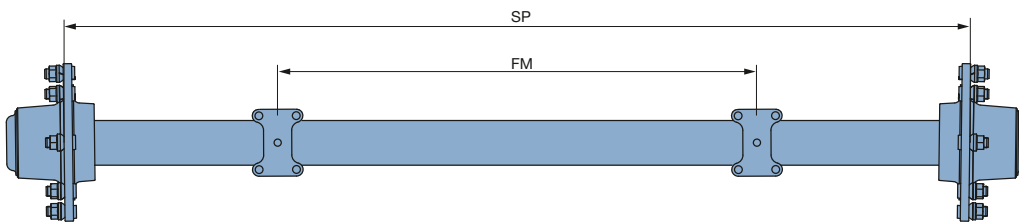
60	GS-ST 4006	350	238	N3006-3	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	-	4.200	3.500	-	58.56.443.600
70	GS-ST 5506	350	238	N3006-3	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	58.63.443.600
70	GS-ST 5506	350	238	N3108-3	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	58.63.454.600
80	GS-ST 7006	350	238	N3108-3	6/205/160 M 18 x 1,5	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	58.67.454.600
80	GS-ST 7008	350	238	N3108-3	8/220/275 M 20 x 1,5	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	58.67.454.601
90	GS-ST 8008-1	350	238	N3108-3	8/220/275 M 20 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	58.70.454.600
90	GS-ST 8008-3	350	238	N4008-4	8/220/275 M 20 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	58.70.461.600

Bremsachsstummel GS-ST mit Flügelnockenbremse und Hohlachskörper

120 x 10	GS-ST 11010-1	600	358	FL 4112	10/335/280 M 22 x 1,5	11.000	11.000	11.000	9.500	9.500	9.500	58.88.460.600-601
120 x 10	GS-ST 11010-1	735	358	FL 4112	10/335/280 M 22 x 1,5	11.000	11.000	11.000	9.500	9.500	9.500	58.88.460.602-603
120 x 10	GS-ST 11010-1	810	358	FL 4112	10/335/280 M 22 x 1,5	11.000	11.000	11.000	9.500	9.500	9.500	58.88.460.604-605
120 x 15	GS-ST 12010	695	358	FL 4112	10/335/280 M 22 x 1,5	14.000	14.000	14.000	12.500	12.500	12.500	58.72.460.600-601
120 x 10	GS-ST 11010-1	590	388	FL 4118	10/335/280 M 22 x 1,5	11.000	11.000	11.000	9.500	9.500	9.500	58.88.449.600-601
120 x 15	GS-ST 11010-1	590	388	FL 4118	10/335/280 M 22 x 1,5	14.000	12.500	11.000	12.500	11.500	10.000	58.88.449.602-603
120 x 10	GS-ST 11010-1	650	388	FL 4118	10/335/280 M 22 x 1,5	11.000	11.000	11.000	9.500	9.500	9.500	58.88.449.604-605
120 x 15	GS-ST 11010-1	650	388	FL 4118	10/335/280 M 22 x 1,5	14.000	12.500	11.000	12.500	11.500	10.000	58.88.449.606-607
150 x 10	GS-ST 12010	490	388	FL 4118	10/335/280 M 22 x 1,5	15.000	15.000	14.000	15.000	15.000	13.000	58.72.449.600-601

BPW LAUFACHSEN MIT MASSIV- UND HOHLACHSKÖRPER.

BPW Laufachsen werden nach den gleichen Qualitätsstandards gefertigt wie gebremste BPW Achsen. Sie werden mit Sturz für einen geringeren Reifenverschleiß gefertigt und ebenfalls KTL_{Zn}-beschichtet. BPW Laufachsen mit Hohlachskörper erhalten zudem in der Fertigung eine Vorspur für ein noch besseres Fahrverhalten.



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Grundplattenmitte GM (mm)	Federmitte FM (mm)	Radanschluss	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
					25 km/h			40 km/h			
					○	○ ○	○○	○	○ ○	○○	
Laufachse GS 4006 mit Massivachskörper											
60	1.360	–	860	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	–	4.100	3.500	–	55.56.001.606
60	1.500	–	1.000	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	–	4.100	3.500	–	55.56.001.600
60	1.600	–	1.100	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	–	4.100	3.500	–	55.56.001.601
60	1.700	–	1.200	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	–	4.100	3.500	–	55.56.001.602
60	1.800	–	1.300	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	–	4.100	3.500	–	55.56.001.603
60	1.900	–	1.400	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	–	4.100	3.500	–	55.56.001.604
60	2.000	–	1.500	6/205/160 M 18 x 1,5	4.500	3.800	–	4.100	3.500	–	55.56.001.605
Laufachse GS 5506 mit Massivachskörper											
70	1.360	–	860	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.001.602
70	1.500	–	1.000	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.001.603
70	1.650	–	1.150	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.001.600
70	1.700	–	1.200	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.001.604
70	1.800	–	1.300	6/205/160 M 18 x 1,5	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.001.601
Laufachse GS 7008 mit Massivachskörper											
80	1.700	–	1.100	8/220/275 M 20 x 1,5	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.001.601
80	1.800	–	1.200	8/220/275 M 20 x 1,5	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.001.600
80	1.850	–	1.250	8/220/275 M 20 x 1,5	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.001.602
Laufachse GS 8008-3 mit Massivachskörper											
90	1.800	–	1.200	8/220/275 M 20 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.001.600
90	1.850	–	1.250	8/220/275 M 20 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.001.602
90	1.900	–	1.300	8/220/275 M 20 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.001.601
90	1.950	–	1.350	8/220/275 M 20 x 1,5	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.001.603
Laufachse GS 11010-1 mit Hohlachskörper mit angeschweißten Federplatten											
120 x 10	1.950	–	1.000	10/280/335 M 22 x 1,5	14.000	12.500	11.000	13.000	11.500	10.000	55.88.001.600
120 x 10	2.050	–	1.100	10/280/335 M 22 x 1,5	14.000	12.500	11.000	13.000	11.500	10.000	55.88.001.601
Laufachse GS 12010 mit Hohlachskörper mit angeschweißten Federplatten											
150 x 10	1.900	–	1.100	10/280/335 M 22 x 1,5	15.000	15.000	14.000	15.000	15.000	13.000	55.72.001.600
150 x 10	2.050	–	1.250	10/280/335 M 22 x 1,5	15.000	15.000	14.000	15.000	15.000	13.000	55.72.001.601

BPW BREMSACHSEN MIT MASSIVACHSKÖRPER. STARKE QUALITÄT FÜR JEDEN EINSATZ.

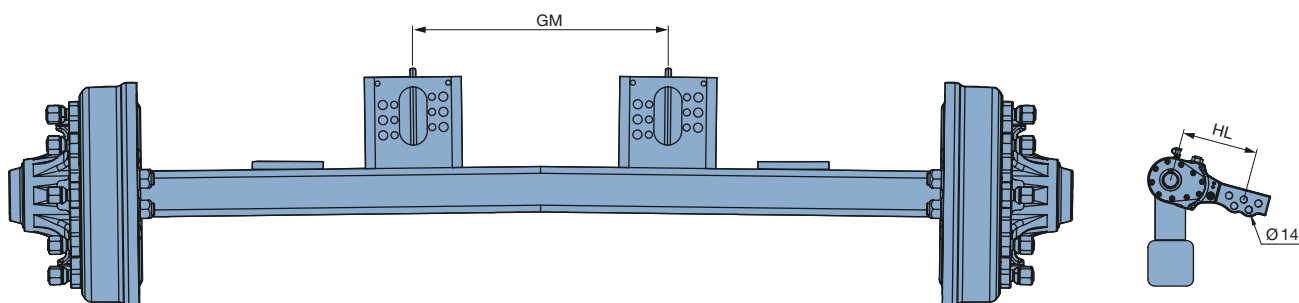
Mit einer Vielzahl von zulässigen Achslasten (bis 8,5 t) und unterschiedlichen, auf den Einsatzzweck abgestimmten Radbremsen bietet BPW ein umfangreiches Programm an Bremsachsen mit Massivachskörper an. Sie werden serienmäßig mit Sturz für geringen Reifenverschleiß gefertigt. Wie alle BPW Fahrwerksprodukte werden auch Massivachsen mit einer KTL_{Zn}-Beschichtung versehen.



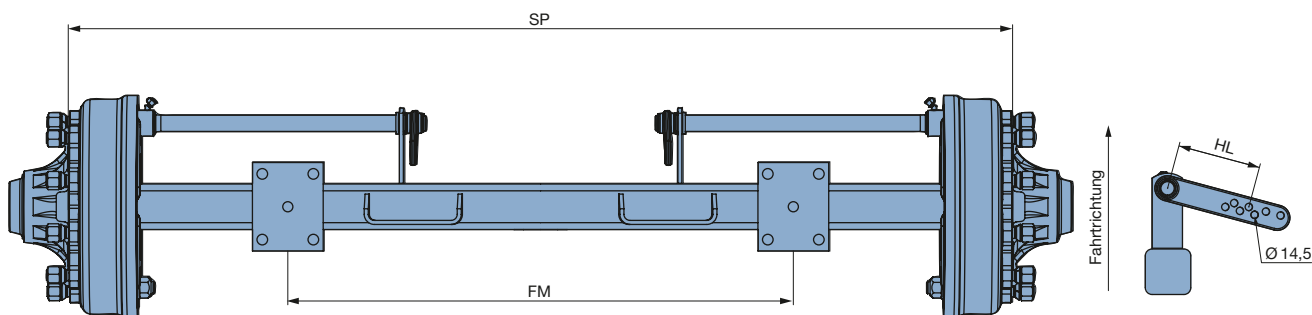
Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Langlebige Komponenten dank BPW-spezifischer Geometrie und Materialgüten
- KTL_{Zn}-Beschichtung für optimalen Korrosionsschutz
- Achse mit Sturz für geringen Reifenverschleiß
- Vierkant-Achskörper von 50 bis 100 mm, angepasst an die Belastung
- Bremsen von 300 x 60 bis 400 x 80 mm, je nach Anwendungsbereich
- Ausrüstung der Achsen mit Gestängesteller (GSK) für komfortablere Nachstellung der Bremse (Option)
- Weltweit verfügbare, hochqualitative DIN-ISO-Kegelrollenlager

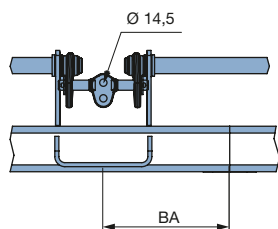
 **BIS 8,5 t**
ACHSLAST









HL: 120/135/150/165/180









HL: 120/135/150/165/180/200



BPW BREMSACHSEN MIT MASSIVACHSKÖRPER. STATISCHE ACHSLASTEN BIS 8.5 t (TANDEM).

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Grundplatten- mitte GM (mm)	Bremsausgleich	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
					25 km/h			40 km/h			
											
GS 4006 - Achslast bis 4.000 kg (25 km/h)											
Bremse N3006-3 - 300 x 60 mm - Radanschluss 160/205/6 ET 0 - M18 x 1,5											
60	1.500	1.000		MV	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.443.601
60	1.700	1.200	576	ohne	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.443.604
60	1.700	1.200		MV	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.443.605
60	1.800	1.300	676	ohne	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.443.608
60	1.800	1.300		MV	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.443.609
GS 5506 - Achslast bis 5.500 kg (25 km/h)											
Bremse N3006-3 - 300 x 60 mm - Radanschluss 160/205/6 ET 0 - M18 x 1,5											
70	1.360	860	232	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.609
70	1.500	1.000	372	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.600
70	1.500	1.000		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.601
70	1.650	1.150	522	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.610
70	1.650	1.150		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.615
70	1.700	1.200	572	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.604
70	1.700	1.200		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.605
70	1.800	1.300	672	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.443.611
GS 5506 - Achslast bis 5.500 kg (25 km/h)											
Bremse N3108-3 - 310 x 80 mm - Radanschluss 160/205/6 ET 0 - M18 x 1,5											
70	1.500	1.000	300	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.600
70	1.500	1.000		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.601
70	1.700	1.200	500	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.604
70	1.700	1.200		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.605
70	1.850	1.350	650	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.608
70	1.850	1.350		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.609
GS 5508 - Achslast bis 5.500 kg (25 km/h)											
Bremse N3108-3 - 310 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5											
70	1.500	1.000	300	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.612
70	1.500	1.000		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.613
70	1.700	1.200	500	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.616
70	1.700	1.200		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.617
70	1.850	1.350	650	ohne	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.620
70	1.850	1.350		MV	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.454.621
GS 7008 - Achslast bis 7.000 kg (25 km/h)											
Bremse N3108-3 - 310 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5											
80	1.700	1.100	500	ohne	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.454.608
80	1.850	1.250	650	ohne	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.454.600
80	1.850	1.250		MV	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.454.601
80	1.950	1.350	750	ohne	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.454.604
80	1.950	1.350		MV	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.454.605
80	2.050	1.450	850	ohne	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.454.609

Angeschweißte Grundplatten sind serienmäßig enthalten.
Angeschweißte Federplatten sind Option.

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Grundplatten- mitte GM (mm)	Bremsausgleich	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
					25 km/h			40 km/h			
											

GS 7008 - Achslast bis 7.000 kg (25 km/h)

Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5

80	1.800	1.200	450	ohne	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.461.600
80	1.800	1.200		MV	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.461.601
80	1.850	1.250	500	ohne	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.461.604
80	1.850	1.250		MV	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.461.605
80	2.000	1.400	650	ohne	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.461.608
80	2.000	1.400		MV	9.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.461.609

GS 8008-1 - Achslast bis 8.500 kg (25 km/h)

Bremse N3108-3 - 310 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5

90	1.800	1.200	600	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.454.600
90	1.800	1.200		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.454.601
90	1.950	1.350	750	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.454.604
90	1.950	1.350		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.454.605
90	2.050	1.450	850	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.454.608
90	2.050	1.450		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.454.609

GS 8008-3 - Achslast bis 8.500 kg (25 km/h)

Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5

90	1.850	1.250	500	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.600
90	1.850	1.250		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.601
90	1.950	1.350	600	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.604
90	1.950	1.350		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.605
90	2.000	1.400	650	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.608
90	2.000	1.400		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.609
90	2.050	1.450	700	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.612
90	2.050	1.450		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.613

GS 8010-3 - Achslast bis 8.500 kg (25 km/h)

Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

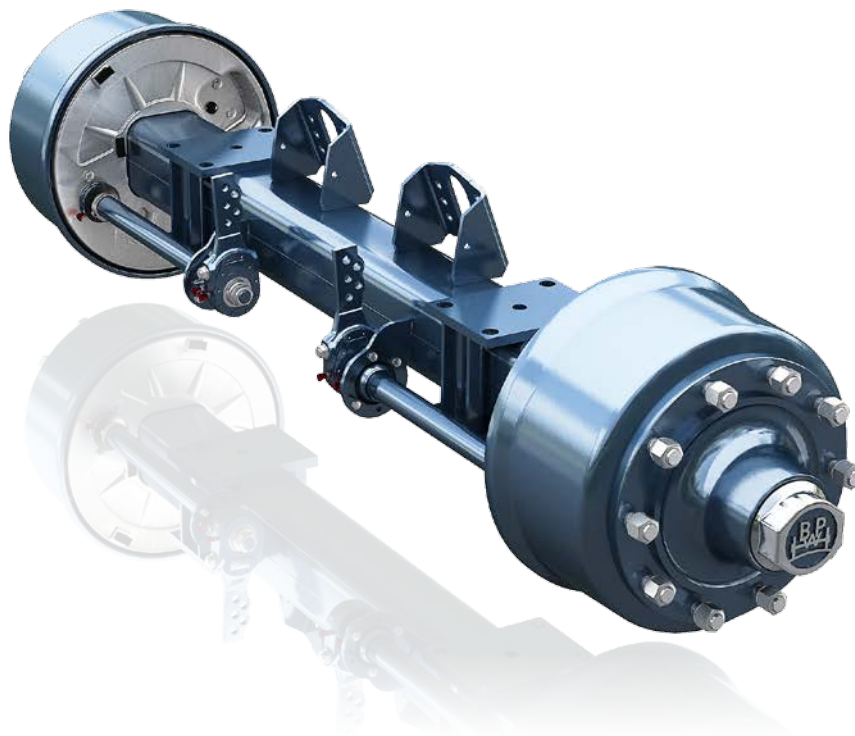
90	1.850	1.250	500	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.616
90	1.850	1.250		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.617
90	1.950	1.350	600	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.620
90	1.950	1.350		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.621
90	2.000	1.400	650	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.624
90	2.000	1.400		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.625
90	2.050	1.450	700	ohne	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.628
90	2.050	1.450		MV	11.000	9.500	8.500	10.000	8.500	8.000	55.70.461.629

Angeschweißte Grundplatten sind serienmäßig enthalten.
 Bremsausgleich wahlweise mittig vorn, 250 mm links vorn und 250 mm rechts vorn möglich.
 Standard-Einpresstiefe: ET 0 mm.
 Weitere Ausführungen auf Anfrage.
 Wahlweise mit angeschweißten Federplatten.

BPW BREMSACHSEN MIT HOHLACHSKÖRPER.

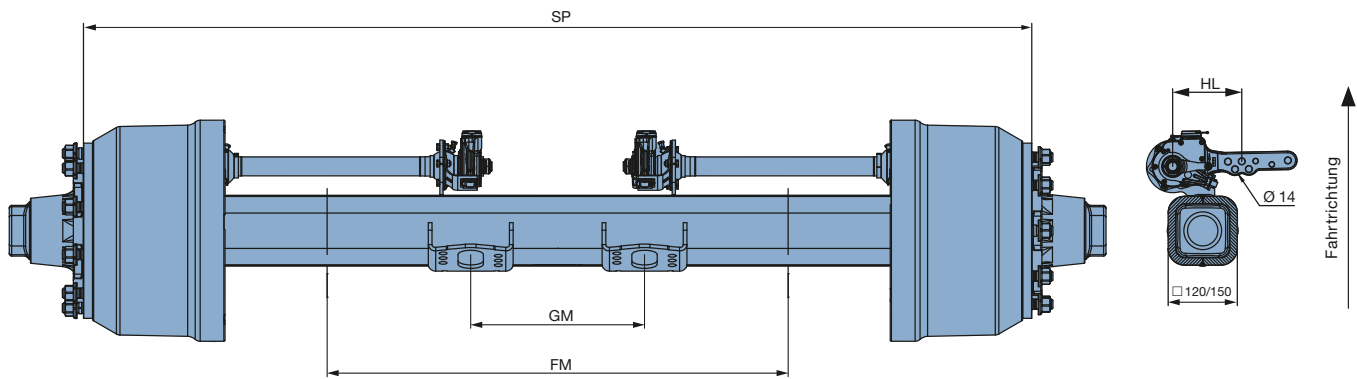
SOUVERÄN IN ALLEN SITUATIONEN.

Individuell nach Fahrzeugtyp, Einsatz und Geschwindigkeit sind sie bis zu 80 km/h ausgelegt. Konstruiert für statische Achslasten bis zu 16 t (25 km/h) und mit spezieller Bremsnockenwellenlagerung bieten BPW Bremsachsen mehr Souveränität. Der Sitz der Bremsnockenwelle sowie sämtliche Grundplatten für die Bremszylinder sind fahrzeugspezifisch ausgelegt. Bei Geschwindigkeiten von mehr als 62 km/h ist die Verwendung von AGS und ABS notwendig.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Robustes BPW Design
- KTL_{Zn}-Beschichtung für optimalen Korrosionsschutz
- Langlebige Komponenten mit hoher Nachhaltigkeit dank BPW-spezifischer Geometrie und Materialgüten
- Achsen mit Sturz und Vorspur für besseres Fahrverhalten und geringen Reifenverschleiß
- Hohlachskörper von 120 x 10 bis 150 x 20 mm, angepasst an die Belastung
- Vergütete BPW Achsschenkel für höchste Langlebigkeit
- Weltweit verfügbare, hochqualitative DIN-ISO-Kegelrollenlager
- Bremsnockenwellen mit DIN-Verzahnung (Übertragung von hohen Bremsmomenten bei großer Bereifung)
- Kalottenlagerung der Bremswelle für sensibleres Ansprechverhalten der Bremse
- Alternative Bremszylinderpositionen möglich
- Achslasten bis 16 t
- Geschwindigkeit bis 65 km/h (GSN-Achse bis 80 km/h) mit ABS und AGS (Option) und damit autobahn-tauglich
- Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (Option)
- Zentrale Schmierleiste (Option)



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Grundplattenmitte GM (mm)	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
				40 km/h			60 km/h			
				○	○	○○	○	○	○○	

GS 11008-1 - Achslast bis 9.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 10	1.800	700	1.083	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.600
120 x 10	1.850	930	363	10.000	10.000	10.000	9.500	9.500	9.000	55.88.460.602
120 x 10	1.850	750	1.133	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.604
120 x 10	1.950	1.000	463	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.606
120 x 10	1.950	850	1.233	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.608
120 x 10	2.000	1.050	513	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.610
120 x 10	2.000	900	1.283	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.612
120 x 10	2.050	1.100	563	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.614
120 x 10	2.050	950	1.333	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.616
120 x 10	2.150	1.200	663	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.618
120 x 10	2.150	1.050	1.433	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.620

GS 11008-1 - Achslast bis 10.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.800	700	1.083	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.601
120 x 15	1.850	930	363	13.000	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.603
120 x 15	1.850	750	1.133	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.605
120 x 15	1.950	1.000	463	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.607
120 x 15	1.950	850	1.233	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.609
120 x 15	2.000	1.050	513	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.611
120 x 15	2.000	900	1.283	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.613
120 x 15	2.050	1.100	563	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.615
120 x 15	2.050	950	1.333	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.617
120 x 15	2.150	1.200	663	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.619
120 x 15	2.150	1.050	1.433	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.621

GS 11010-1 - Achslast bis 9.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 10	1.800	700	1.083	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.622
120 x 10	1.850	930	363	10.000	10.000	10.000	9.500	9.500	9.000	55.88.460.624
120 x 10	1.850	750	1.133	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.626
120 x 10	1.950	1.000	463	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.628
120 x 10	1.950	850	1.233	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.630
120 x 10	2.000	1.050	513	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.632
120 x 10	2.000	900	1.283	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.634
120 x 10	2.050	1.100	563	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.636
120 x 10	2.050	950	1.333	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.638
120 x 10	2.150	1.200	663	9.500	9.500	9.500	9.000	9.000	9.000	55.88.460.640
120 x 10	2.150	1.050	1.433	8.500	8.500	8.500	8.000	8.000	8.000	55.88.460.642

BPW BREMSACHSEN MIT HOHLACHSKÖRPER. STATISCHE ACHSLASTEN BIS 16 t (TANDEM).

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmittle FM (mm)	Grundplattenmitte GM (mm)	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
				40 km/h			60 km/h			

GS 11010-1 - Achslast bis 10.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.800	700	1.083	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.623
120 x 15	1.850	930	363	13.000	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.625
120 x 15	1.850	750	1.133	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.627
120 x 15	1.950	1.000	463	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.629
120 x 15	1.950	850	1.233	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.631
120 x 15	2.000	1.050	513	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.633
120 x 15	2.000	900	1.283	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.635
120 x 15	2.050	1.100	563	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.637
120 x 15	2.050	950	1.333	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.639
120 x 15	2.150	1.200	663	12.500	11.500	10.000	11.500	10.500	9.000	55.88.460.641
120 x 15	2.150	1.050	1.433	11.000	11.000	10.000	10.000	10.000	9.000	55.88.460.643

GS 12010 - Achslast bis 12.000 kg (40 km/h)







Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 10	1.950	900	405	14.000	14.000	13.000	13.000	13.000	12.000	55.72.449.600
150 x 10	1.950	750	1.175	12.000	12.000	12.000	11.500	11.500	11.500	55.72.449.602
150 x 10	2.000	1.050	455	15.000	15.000	13.000	14.500	13.500	12.000	55.72.449.604
150 x 10	2.000	800	1.225	12.000	12.000	12.000	11.500	11.500	11.500	55.72.449.606
150 x 10	2.050	1.100	505	15.000	15.000	13.000	14.500	13.500	12.000	55.72.449.608
150 x 10	2.050	850	1.275	12.000	12.000	12.000	11.500	11.500	11.500	55.72.449.610
150 x 10	2.150	1.150	605	14.500	14.500	13.000	13.500	13.500	12.000	55.72.449.612
150 x 10	2.150	950	1.375	12.000	12.000	12.000	11.500	11.500	11.500	55.72.449.614
150 x 10	2.225	1.150	680	13.500	13.500	13.000	12.500	12.500	12.000	55.72.449.616
150 x 10	2.225	1.025	1.450	12.000	12.000	12.000	11.500	11.500	11.500	55.72.449.618

GS 12010 - Achslast bis 13.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	900	405	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.601
150 x 16	1.950	750	1.175	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.603
150 x 16	2.000	1.050	455	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.605
150 x 16	2.000	800	1.225	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.607
150 x 16	2.050	1.100	505	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.609
150 x 16	2.050	850	1.275	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.611
150 x 16	2.150	1.150	605	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.613
150 x 16	2.150	950	1.375	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.615
150 x 16	2.225	1.150	680	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.617
150 x 16	2.225	1.025	1.450	15.000	15.000	13.000	15.000	13.500	12.000	55.72.449.619

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Grundplattenmitte GM (mm)	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
				40 km/h			60 km/h			
										

GS 14010 - Achslast bis 15.000 kg (40 km/h)




Bremse FL4118 410 x 180 - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	1.000	405	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.600
150 x 16	1.950	800	405	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.601
150 x 16	2.000	1.050	455	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.602
150 x 16	2.000	850	455	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.603
150 x 16	2.050	1.100	505	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.604
150 x 16	2.050	900	505	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.605
150 x 16	2.100	1.150	555	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.606
150 x 16	2.100	950	555	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.607
150 x 16	2.150	1.150	405	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.608
150 x 16	2.150	1.000	405	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.609

GS 14010 - Achslast bis 15.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 20	1.950	750	1.175	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.611
150 x 20	2.000	800	1.225	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.613
150 x 20	2.050	800	1.275	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.615
150 x 20	2.100	800	1.325	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.617
150 x 20	2.150	900	1.375	17.000	16.000	15.000	16.000	15.000	14.000	55.74.449.619

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Grundplattenmitte GM (mm)	Statische Achslast (kg)			BPW Sachnummer
				80 km/h			
							

GSN 12010 - Achslast bis 12.000 kg (80 km/h)

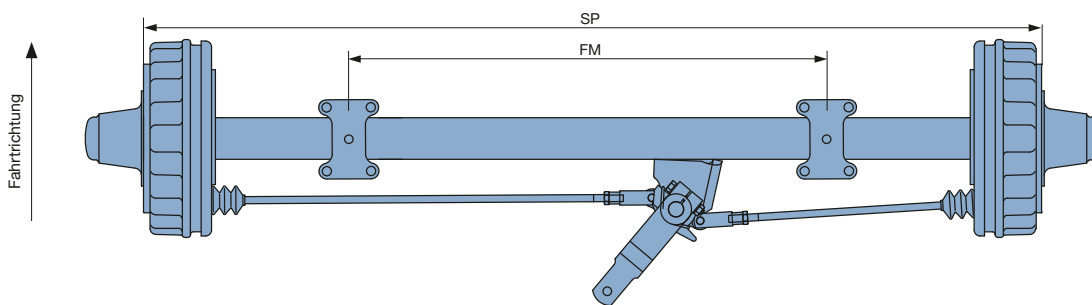
Bremse SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	1.000	387	12.000	12.000	12.000	55.72.744.600
150 x 16	1.950	650	1.077	12.000	12.000	12.000	55.72.744.601
150 x 16	2.000	1.050	327	12.000	12.000	12.000	55.72.744.602
150 x 16	2.000	700	1.127	12.000	12.000	12.000	55.72.744.603
150 x 16	2.050	1.100	307	12.000	12.000	12.000	55.72.744.604
150 x 16	2.050	800	1.177	12.000	12.000	12.000	55.72.744.605
150 x 16	2.100	1.150	357	12.000	12.000	12.000	55.72.744.606
150 x 16	2.100	800	1.227	12.000	12.000	12.000	55.72.744.607
150 x 16	2.150	1.150	407	12.000	12.000	12.000	55.72.744.608
150 x 16	2.150	900	1.277	12.000	12.000	12.000	55.72.744.609
150 x 16	2.225	1.150	312	12.000	12.000	12.000	55.72.744.610
150 x 16	2.225	900	1.352	12.000	12.000	12.000	55.72.744.611

Die aufgeführten Versionen beinhalten angeschweißte Grundplatten und Federplatten.
Standard-Einpresstiefe: ET 0 mm.
Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BPW AXSEN MIT RÜCKFAHRAUTOMATIK FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN.

BPW Achsen mit Rückfahrautomatik zeichnen sich durch sehr gute Abbremswerte aus und bilden mit den passenden BPW Auflaufeinrichtungen eine perfekte Kombination für Ihr Fahrzeug.



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmittte FM (mm)	Bremsausgleich	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
				25 km/h			40 km/h			
				○	○	○○	○	○	○○	

GS 4006 - Achslast bis 4.500 kg (25 km/h)

Spreizhebelbremse S3006-7 RAZG - 300 x 60 mm - Radanschluss 160/205/6 ET 0 - M18 x 1,5

60	1.360	860	MH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.600
60	1.360	860	150 LH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.601
60	1.360	860	150 RH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.602
60	1.500	1.000	MH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.603
60	1.500	1.000	200 LH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.604
60	1.500	1.000	200 RH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.605
60	1.600	1.100	MH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.606
60	1.600	1.100	200 LH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.607
60	1.600	1.100	200 RH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.381.608

GS 4006 - Achslast bis 4.500 kg (25 km/h)

Spreizhebelbremse S3008 RA - 300 x 80 mm - Radanschluss 160/205/6 ET 0 - M18 x 1,5

60	1.500	1.000	MH	4.500	3.800	-	4.100	3.500	-	55.56.356.600
----	-------	-------	----	-------	-------	---	-------	-------	---	---------------

Standard-Einpresstiefe: ET 0 mm.

Achslappen auf Anfrage möglich.

Bremsausgleich hinten, wahlweise mittig, 250 mm links und 250 mm rechts möglich.



BIS 8 t ACHSLAST

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmittle FM (mm)	Bremsausgleich	Statische Achslast (kg)						BPW Sachnummer
				25 km/h			40 km/h			

GS 5506 - Achslast bis 5.500 kg (25 km/h)

Spreizhebelbremse S 3006-7 RAZG - 300 x 60 mm - Radanschluss 160/205/6 ET 0 - M18 x 1,5

70	1.500	1.000	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.600
70	1.500	1.000	200 LH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.601
70	1.500	1.000	200 RH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.602
70	1.700	1.200	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.603
70	1.700	1.200	250 LH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.604
70	1.700	1.200	250 RH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.605
70	1.800	1.300	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.606
70	1.800	1.300	250 LH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.607
70	1.800	1.300	250 RH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.608
70	2.000	1.500	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.381.609

GS 5506 - Achslast bis 5.500 kg (25 km/h)

Spreizhebelbremse S3008 RA - 300 x 80 mm - Radanschluss 160/205/6 ET 0 - M18 x 1,5

70	1.500	1.000	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.600
70	1.500	1.000	200 LH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.601
70	1.500	1.000	200 RH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.602
70	1.700	1.200	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.603
70	1.700	1.200	250 LH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.604
70	1.700	1.200	250 RH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.605
70	1.800	1.300	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.606
70	1.800	1.300	250 LH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.607
70	1.800	1.300	250 RH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.608
70	2.000	1.500	MH	7.000	6.000	5.500	6.500	5.500	5.000	55.63.356.609

GS 7008 - Achslast bis 7.000 kg (25 km/h)

Spreizhebelbremse S3008 RA - 300 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5

80	1.800	1.300	MH	8.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.356.606
80	1.800	1.300	250 LH	8.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.356.607
80	1.800	1.300	250 RH	8.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.356.608
80	2.050	1.500	MH	8.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.356.609
80	2.050	1.500	250 LH	8.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.356.610
80	2.050	1.500	250 RH	8.000	7.500	7.000	8.000	7.000	6.500	55.67.356.611

GS 8008 - Achslast bis 8.000 kg (25 km/h)

Spreizhebelbremse S3008 RA - 300 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5

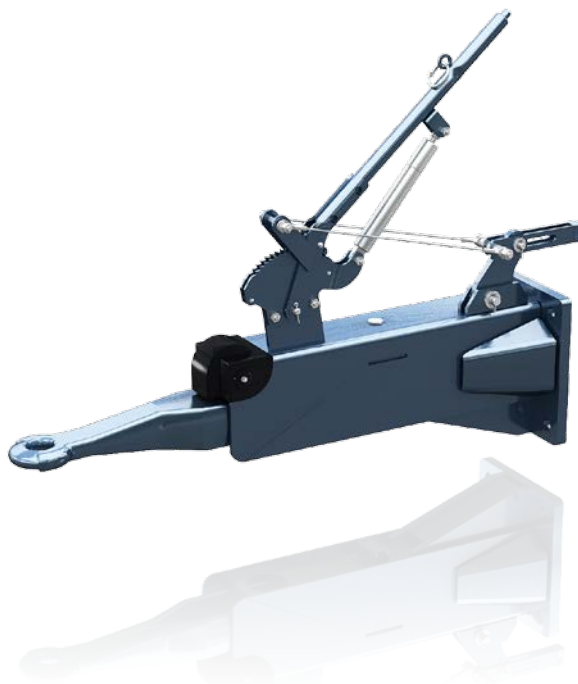
90	1.800	1.300	MH	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	55.70.356.600
90	1.800	1.300	250 LH	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	55.70.356.601
90	1.800	1.300	250 RH	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	55.70.356.602
90	2.050	1.500	MH	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	55.70.356.603
90	2.050	1.500	250 LH	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	55.70.356.604
90	2.050	1.500	250 RH	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	55.70.356.605

Unter bestimmten technischen Voraussetzungen ist eine Ausrüstung der Achse mit Schlauchkabeln (RASK) anstelle des Bremsgestänges (RAZG) möglich.

BPW AUFLAUFEINRICHTUNGEN. FÜR AchSEN MIT RÜCKFAHR- AUTOMATIK.

Für alle Fahrzeuge, bei denen keine Fremdkraftbremse eingesetzt werden kann, bieten Ihnen BPW Auflaufeinrichtungen Typ AVE 2000, AVEG 2000 und AVEK 2000 in Verbindung mit BPW Achsen mit Rückfahrautomatik und speziellen Übertragungseinrichtungen ein sicheres und wartungsarmes Bremssystem.

Der Typ AVEG 2000 ist mit einer gekröpften Zugöse für eine geringere Ankuppelhöhe ausgerüstet. Der Typ AVEK 2000 ist durch die niedrigere Ansprechschwelle speziell für Fahrzeuge mit einem geringeren zul. Gesamtgewicht ausgelegt.

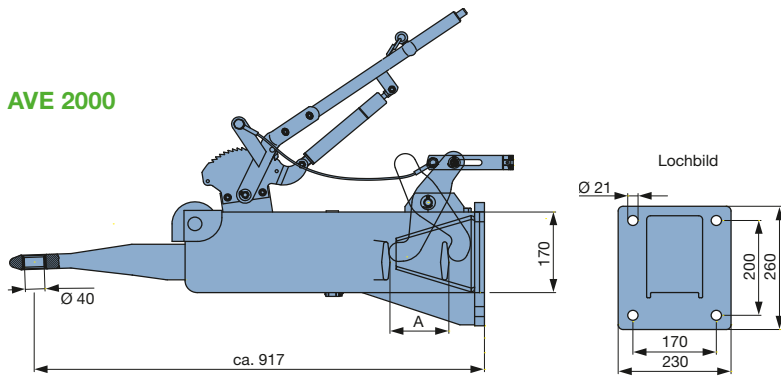


Ausführungsschlüssel BPW Auflaufeinrichtungen AVE 2000

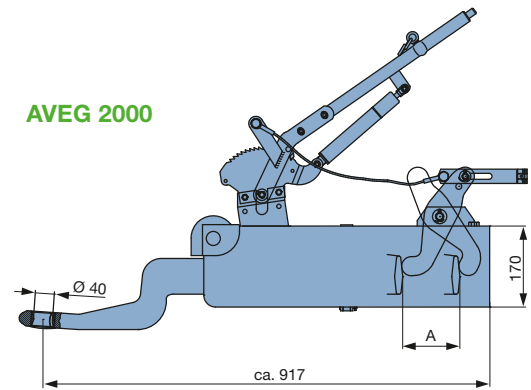
Beispiel

A	H	P	10	1	
A					Fahrgeschwindigkeit bis 25 km/h
B					Fahrgeschwindigkeit über 25 km/h
	H				hoher Gesamtgewichtsbereich (von 4.920 kg bis 8.000 kg)
	N				niedriger Gesamtgewichtsbereich (von 3.242 kg bis 5.600 kg)
		P			mit Flanschplatte
		O			ohne Flanschplatte
		V			ohne Flanschplatte, Gehäuse um 150 mm verlängert
			10		100 mm Auflaufweg
			12		120 mm Auflaufweg
				1	Umlenkhebel oben mittig
				2	Umlenkhebel oben links versetzt
				3	Umlenkhebel oben rechts versetzt

AVE 2000



AVEG 2000



Ausführung	Geschwindigkeit		Zul. Gesamtgewicht min. – max. (kg)	Max. zul. Stützlast (kg)	Radbremse	Auflaufweg A (mm)	Umlenkhebel: Übersetzung (mm)	Sachnummer
	Bis 25 km/h	Über 25 km/h						

AVE 2000								
AO + BHO	•	•	4.920–8.000	1.600/1.000	S 3006-7 RA	120	120/100	48.69.533.062
AP + BHP	•	•	4.920–8.000	1.600/1.000	S 3008 RA	100	120/93	48.69.533.006
AP + BHP	•	•	4.920–8.000	1.600/1.000	S 3006-7 RA	120	120/100	48.69.533.040
AP + BHP	•	•	4.920–8.000	1.600/1.000	S 3008 RA	100	120/93	48.69.533.009
AV + BHV	•	•	4.920–8.000	1.600/1.000	S 3008 RA	100	120/93	48.69.533.013
AV + BHV	•	•	4.920–8.000	1.600/1.000	S 3006-7 RA	120	120/100	48.69.533.041
BNO	•	•	3.242–5.600	840	S 3006-7 RA	120	120/100	48.63.533.028
BNP	•	•	3.242–5.600	840	S 3008 RA	100	120/93	48.63.533.014
BNP	•	•	3.242–5.600	840	S 3006-7 RA	120	120/100	48.63.533.020
BNV	•	•	3.242–5.600	840	S 3006-7 RA	120	120/100	48.63.533.021

AVEG 2000								
NO + HO	•	•	5.046–8.000	1.200/1.000	S 3006-7 RA	120	120/75 + 100	48.69.533.136
NP	•	•	5.046–8.000	1.200/1.000	S 3006-7 RA	120	120/100	48.69.533.134

AVEK 2000								
A2	•	•	1.840–7.250	500	S 3006-7 RA	120	120/100	48.68.533.001
B	•	•	2.310–8.000	500	S 3006-7 RA	120	120/100	48.69.533.300

Weitere Ausführungen auf Anfrage.
Für den Ersatzbedarf sind noch weitere Ausführungen, auch ohne Rückfahrautomatik, lieferbar.

BPW AUFLAUFEINRICHTUNGEN. FÜR MEHRACHSIGE ANHÄNGER.

Die BPW Auflaufeinrichtung AM 2000 eignet sich speziell für 2-achsige Fahrzeuge. Alle AM 2000 sind mit einer Höheneinstelleinrichtung (Klemmfix) ausgerüstet. Diese erleichtert das An- und Abkuppeln der Fahrzeuge erheblich.

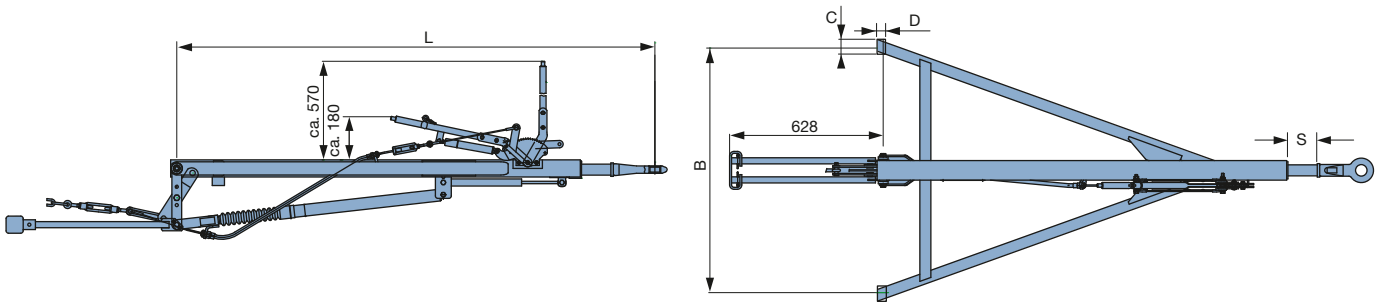


Ausführungsschlüssel BPW Auflaufeinrichtungen AM 2000
Beispiel

B	L	12	
A			Fahrgeschwindigkeit bis 25 km/h
B			Fahrgeschwindigkeit über 25 km/h
	K		Kurze Gesamtlänge (1.960 mm)
	L		Lange Gesamtlänge (2.050 mm)
		12	120 mm Auflaufweg

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Sehr gute Abbremswerte in Verbindung mit BPW Achsen mit Rückfahrautomatik
- KTL_{Zn}-Beschichtung
- Ausführungen für verschiedene Gewichtsbereiche
- Robuste Auflaufmechanik
- Höheneinstelleinrichtung (Klemmfix) für einfaches Ankuppeln des Fahrzeuges (AM 2000)
- Sonderausführungen für spezielle Anwendungsbereiche

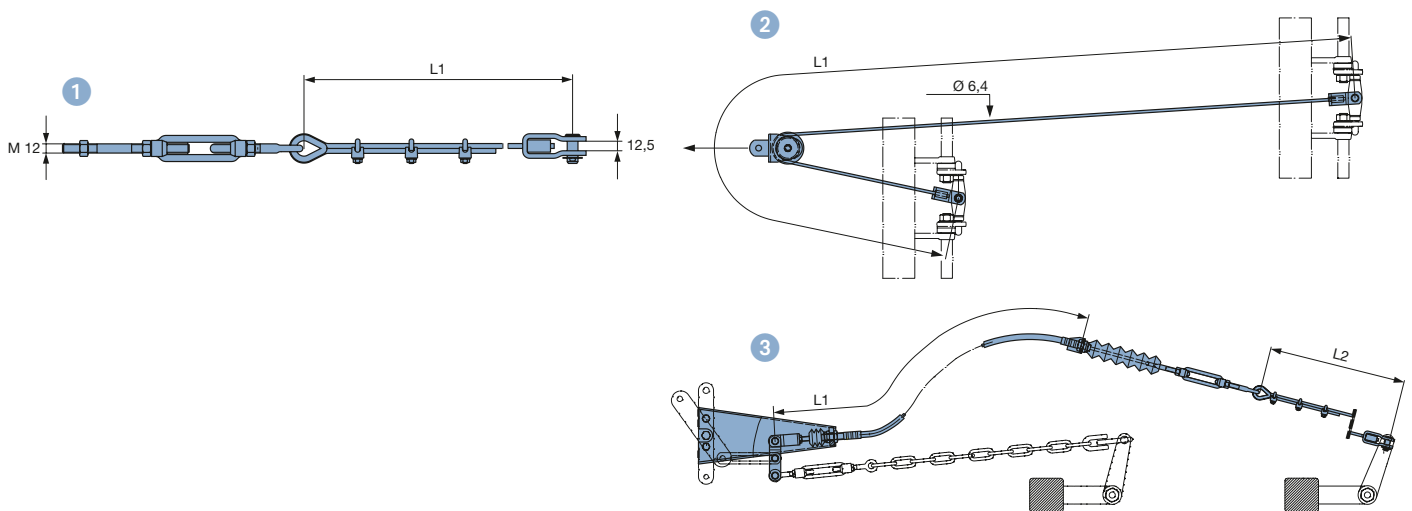


Ausführung	Zul. Gesamtgewicht min.-max.		Radbremse	Auflaufweg (S)	Gesamtlänge (L)	Gabelmaß			Umlenkebel: Übersetzung (mm)	Sachnummer
	Bis 25 km/h	Über 25 km/h				B mm	C mm	D mm		

AM 2000										
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	1.960	860	60	24	120/100	48.69.833.040
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3008	120	1.960	860	60	24	120/75	48.69.833.010
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	1.960	1.000	60	24	120/100	48.69.833.041
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3008	120	1.960	1.000	60	24	120/75	48.69.833.011
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	1.960	1.000	70	26	120/100	48.69.833.042
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3008	120	1.960	1.000	70	26	120/75	48.69.833.012
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	1.960	1.100	70	26	120/100	48.69.833.043
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3008	120	1.960	1.100	70	26	120/75	48.69.833.013
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	1.960	1.100	80	28	120/100	48.69.833.078
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	1.960	1.200	70	26	120/100	48.69.833.044
AK 12 / BK 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3008	120	1.960	1.200	70	26	120/75	48.69.833.014
AL 12 / BL 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	2.050	1.100	70	26	120/100	48.69.833.057
AL 12 / BL 12	3.264-8.000	5.175-8.000	S 3006-7	120	2.050	1.200	70	26	120/100	48.69.833.068

BPW ÜBERTRAGUNGSEINRICHTUNGEN. KRÄFTE BÜNDELN.

Speziell auf das entsprechende Fahrzeug abgestimmte Übertragungseinrichtungen und optimal verlegte Seilzüge gewährleisten in Verbindung mit BPW Auflaufeinrichtungen und BPW Achsen mit Rückfahrautomatik beste Bremsergebnisse.

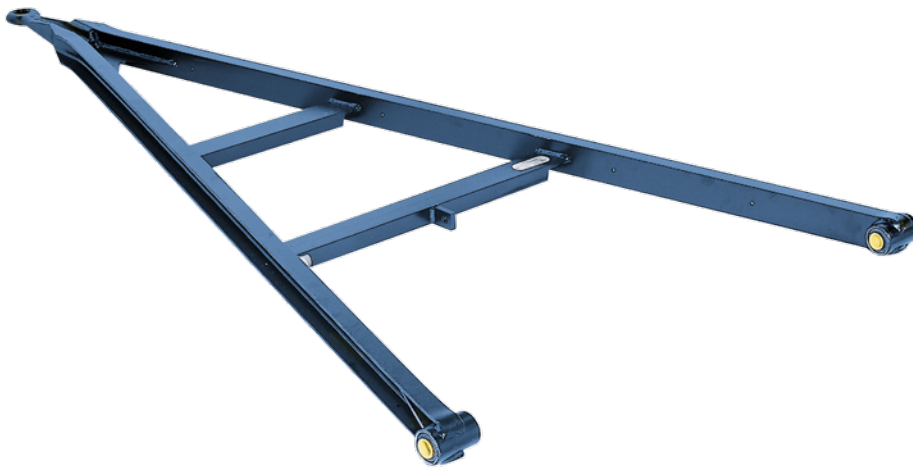


	L1 (mm)	L2 (mm)	Flexball	Anschluss	BPW Sachnummer
1	Übertragungseinrichtungen für Auflaufeinrichtung AVE 2000 - 2-Rad-Betätigung/Einachser				
	1.850	-	-	Gabelkopf/Gewindebolzen	05.089.61.17.0
	3.000	1.500	-	Gabelkopf/Gewindebolzen	05.085.51.23.0
	3.475	2.400	-	Gabelkopf/Gewindebolzen	05.085.51.83.0
2	Übertragungseinrichtungen für Auflaufeinrichtung AVE 2000 - Tandem				
	1.840	-	-	Gabelkopf/Gabelkopf	05.085.50.02.0
	2.670	-	-	Gabelkopf/Gabelkopf	05.085.51.26.0
3	Übertragungseinrichtungen für Auflaufeinrichtung AM 2000 - 4-Rad-Betätigung/Zweiachser				
	1.200	3.000	•	-	05.085.50.01.0
	2.300	1.240	-	-	05.085.50.41.0
	950	1.240	-	-	05.085.50.39.0

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BPW VERBINDUNGSEINRICHTUNGEN. FÜR IHRE INDIVIDUELLEN ANFORDERUNGEN.

Hochwertige Verbindungseinrichtungen runden die umfangreiche BPW Produktpalette ab. Zwischen Motorwagen und Anhänger bietet BPW für jeden Bedarf die passende Lösung – vom Anhängebock über Unterfahrschutz und Zugdeichseln bis zu Zuggabeln und Lenkkränzen. Mit einem Maximum an Sicherheit und Zuverlässigkeit. Eben typisch BPW.



Optional bietet BPW auch Höheneinstell- und Haltevorrichtungen für Zuggabeln an:

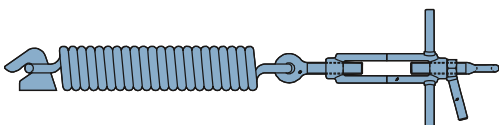
Die Klemmfix 72 ist eine Höheneinstellvorrichtung für vertikal schwenkbare Zugeinrichtungen.



Das Druckfederpaket dient ausschließlich als Höhenhaltevorrichtung zur Unterstützung der Klemmfix 72.



Die Zugfeder mit Spanschluss kann direkt als Höheneinstellvorrichtung eingesetzt werden.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Für Drehschemelanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 bis 48 t
- Gängige Abmessungen sofort lieferbar
- Mit EG-Genehmigung bzw. Einzelgutachten
- KTL_{zn}-Beschichtung
- Hohe Korrosionsbeständigkeit durch verzinkte Zugrohre bei längeneinstellbaren Zuggabeln
- Verschiedene Ausführungen lieferbar:
 - Mit geneigter Zugöse
 - Mit feststehendem Mittelrohr
 - Gerade oder gekröpft
 - Längenverstellbar
 - Mit Schwenköse
 - Mit halbautomatischer Längenverstellung
 - Mit wartungsarmen Silentbuchsen

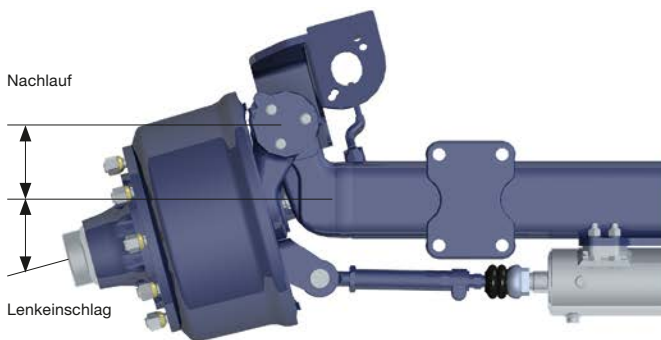


[www.bpw.de/de/produkte/nutzfahrzeuge/
verbindungseinrichtungen/zuggabeln/details.html](http://www.bpw.de/de/produkte/nutzfahrzeuge/verbindungseinrichtungen/zuggabeln/details.html)

BPW LENKACHSEN. EINLENKEN ZUM KOSTENSENKEN.

BPW Lenkachsen GSLA/GSLL eignen sich sowohl für Nachlauf- wie auch für zwangsgelenkte Fahrzeuge. Die BPW Lenkachse GSL ist eine reine Achse für Zwangslenkung. Die Vorteile der GSL-Achse liegen in der Reduzierung der Lenkkräfte. Außerdem lassen sich mit dieser Achse bauartbedingt größere Lenkeinschläge realisieren.

Ausführung: GSLA/GS(H)LL

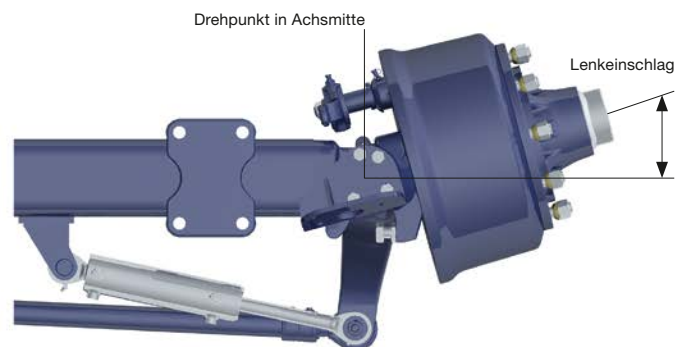


Nachlauflenkung

Folgt der Anhänger der Zugmaschine in einer Kurve, sorgt der Nachlauf entsprechend dem Kurvenradius für ein Einlenken der Räder.

Ab einer Geschwindigkeit von 40 km/h empfiehlt BPW, die Lenkachse zu sperren. Bei Rückwärtsfahrt muss die Lenkachse gesperrt werden.

Ausführung: GSL



Zwangslenkung

Hydraulisch angesteuert:

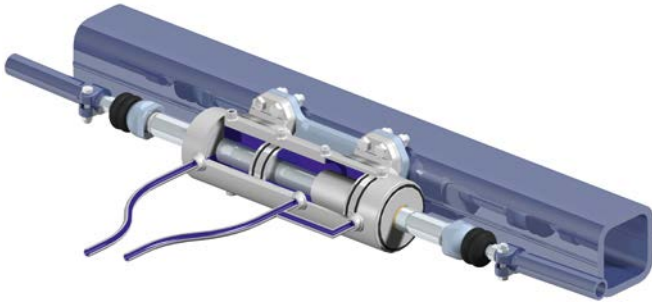
Beim Einlenken des Zugfahrzeuges wird der zwischen Zugfahrzeug und Anhänger angebrachte Zylinder entsprechend dem Kurvenradius betätigt. Die dadurch verdrängte Ölmenge steuert die Lenkbewegung an der Lenkachse.

Elektronisch angesteuert:

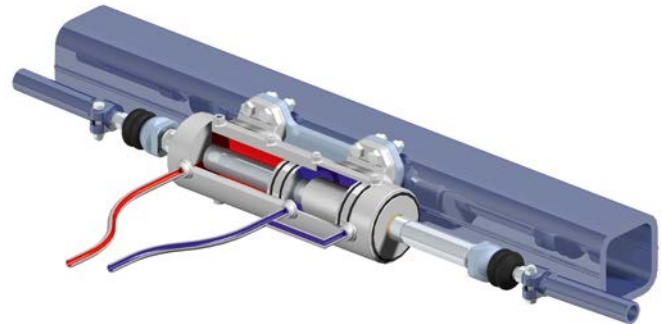
Bei elektronischen Zwangslenkensystemen wird die Lenkachse über eines an der Deichsel angebrachtes Potenziometer angesteuert. Ein Rechner steuert einen Hydraulikblock an, der dann die Achse hydraulisch betätigt.

Bei der Verwendung von elektronischen Lenksystemen empfiehlt BPW aus Sicherheitsgründen den Einsatz von Lenkachsen der Typen GSLL und GSLA.

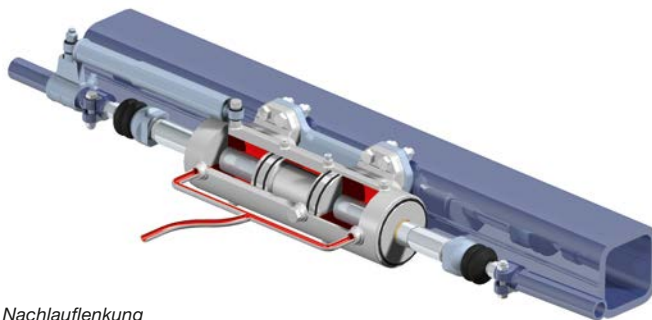
Funktionsprinzip BPW Kombizylinder



Zwangslenkung (Geradeausfahrt)



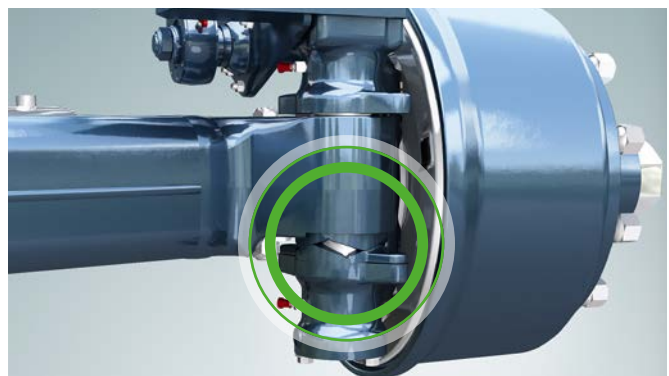
Zwangslenkung (links eingelenkt)



Nachlauflenkung
(Lenkachse gesperrt für Rückwärtsfahrt oder ab 40 km/h)



Lenkgehäuse bei Geradeausfahrt (0-Stellung)



Lenkgehäuse bei Kurvenfahrt (bis 27°, je nach Fahrzeugausführung)

Achskörper und Achsschenkel sind über Lenkbolzen mit wellenförmigen Drucklagern verbunden. Bei Geradeausfahrt (0-Stellung) halten die wellenförmigen Druckscheiben die Räder in der Spur. Das Fahrzeuggewicht presst die Wellenkonturen der oberen und unteren Druckscheiben aufeinander. Die Räder bleiben in korrekter und stabiler Geradeausstellung. Folgt der Anhänger der Zugmaschine in eine

Kurve, sorgt der Nachlauf entsprechend dem Kurvenradius für ein Einlenken der Räder (die Druckscheiben gleiten übereinander). Die Lenkachse bewirkt, dass das Aggregat in der Kurve besser einlenkt und nahezu der Kreisbahn der Zugmaschine folgt. Die dabei auftretenden Reifenseitenkräfte werden optimal auf alle Achsen verteilt.

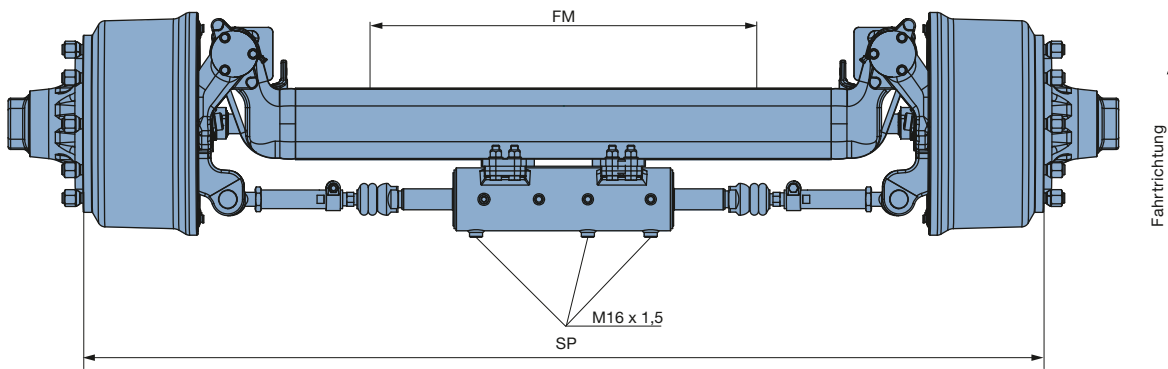
BPW EINZYLINDERLENKACHSE. FÜR ZWANGS- ODER NACHLAUFLENKUNG.

Aufgrund des neu entwickelten Kombizylinders eignet sich die Lenkachse vom Typ GSLA/GSLL durch einfaches Ändern der Anschlüsse am Lenkzylinder sowohl für den Einsatz in einem hydraulischen oder elektronischen Zwanglenksystem wie auch als Nachlauf Lenkachse. Die multifunktionale Verwendung der Lenkachse reduziert die Lagerhaltung beim Fahrzeughersteller. Die kompakte Bauweise ermöglicht eine einfache Montage im Fahrzeug, auch bei geringen Bauraumverhältnissen.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Eine Achse für Nachlauf- und Zwanglenkung
- Reduzierte Lagerhaltung
- Kompaktes Design
- Bestmögliche Bodenschonung bei Kurvenfahrt
- Bessere Manövrierfähigkeit in Kurven
- Stabiles Fahrverhalten durch Wellendruckscheibe
- KTL_{Zn}-Beschichtung
- Schonung von Aufbau und Rahmen
- Geringerer und gleichmäßiger Reifenverschleiß



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Achslast			BPW Sachnummer
			40 km/h	60 km/h	80 km/h	

GSLA 11010-1 - Achslast bis 10.500 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
120 x 15	1.950	850	10.500	10.000	-	36.88.460.900
120 x 15	2.000	900	10.500	10.000	-	36.88.460.901
120 x 15	2.050	950	10.500	10.000	-	36.88.460.902
120 x 15	2.100	1.000	10.500	10.000	-	36.88.460.903
120 x 15	2.150	1.050	10.500	10.000	-	36.88.460.904
120 x 15	2.225	1.100	10.500	10.000	-	36.88.460.905

GS(H)LL 12010 - Achslast bis 13.000 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
150 x 16	1.950	850	13.000	12.000	-	26.72.449.600
150 x 16	2.000	900	13.000	12.000	-	26.72.449.601
150 x 16	2.050	950	13.000	12.000	-	26.72.449.602
150 x 16	2.100	1.000	13.000	12.000	-	26.72.449.603
150 x 16	2.150	1.050	13.000	12.000	-	26.72.449.604
150 x 16	2.225	1.100	13.000	12.000	-	26.72.449.605

GS(H)LL 14010 - Achslast bis 15.000 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
150 x 16	1.950	850	15.000	14.000	-	36.74.449.600
150 x 20	1.950	600	15.000	14.000	-	36.74.449.601
150 x 16	2.000	900	15.000	14.000	-	36.74.449.602
150 x 20	2.000	650	15.000	14.000	-	36.74.449.603
150 x 16	2.050	950	15.000	14.000	-	36.74.449.604
150 x 20	2.050	700	15.000	14.000	-	36.74.449.605
150 x 16	2.100	1.000	15.000	14.000	-	36.74.449.606
150 x 20	2.100	750	15.000	14.000	-	36.74.449.607
150 x 16	2.150	1.050	15.000	14.000	-	36.74.449.608
150 x 20	2.150	800	15.000	14.000	-	36.74.449.609

GSNLL 12010 - Achslast bis 12.000 kg (80 km/h)						
Bremsen SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
150 x 16	1.950	800	-	-	12.000	36.72.744.600
150 x 16	2.000	900	-	-	12.000	36.72.744.601
150 x 16	2.050	950	-	-	12.000	36.72.744.602
150 x 16	2.100	1.000	-	-	12.000	36.72.744.603
150 x 16	2.150	1.050	-	-	12.000	36.72.744.604
150 x 16	2.225	1.100	-	-	12.000	36.72.744.605

Ausführung GSLA auch mit 8-Loch-Radanschluss erhältlich.
 Angegebene Federmitten sind abhängig von der Spurweite und der Bereifung.
 Standardauslieferungszustand für Zwanglenkung.
 Montageteilegruppe für Nachlauf Lenkung optional erhältlich.

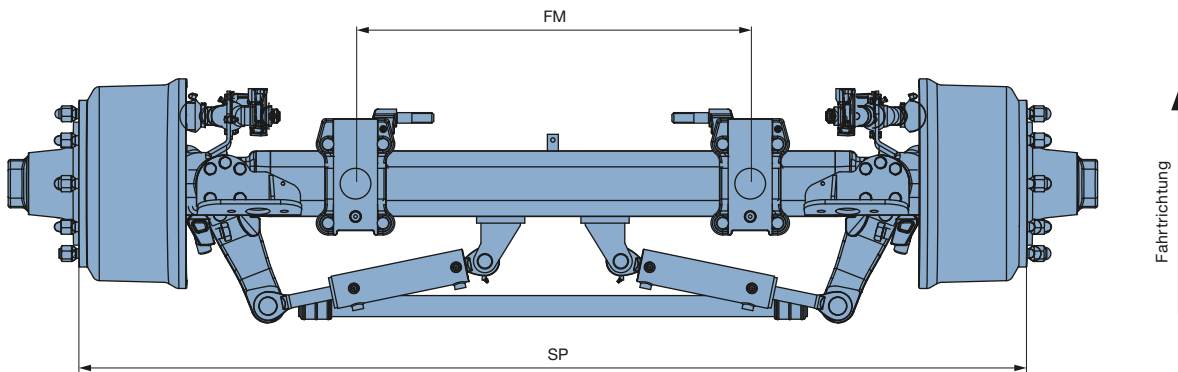
BPW AXSEN FÜR ZWANGSLENKSYSTEME. KLEINER WENDEKREIS, GERINGERE LENKKRÄFTE.

BPW Lenkachsen vom Typ GSL wurden speziell für den Einsatz in Verbindung mit einem Zwangslenkssystem entwickelt. Aufgrund der mittig angebrachten Lenkbolzen ermöglicht die GSL-Lenkachse einen großen Lenkwinkel für gute Manövrierfähigkeit. Gleichzeitig werden die entstehenden Kräfte im Lenkgehäuse erheblich reduziert. Dies trägt zu einer Schonung der Lenkachse, aber auch des gesamten Fahrzeuges bei.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Geringer Wenderadius
- Reduzierung der Kräfte im Lenkgehäuse durch mittig angebrachten Lenkbolzen
- Achse für hydraulische Zwangslenkssysteme
- Kurvenscheibe für höchste Fahrstabilität
- An die Bauraumverhältnisse angepasste Grundplatten
- Reduzierung des Reifenverschleißes durch Realisierung des Spurdifferenzwinkels
- Bis 25° Lenkeinschlag



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Achslast		BPW Sachnummer Hinterachse	BPW Sachnummer Vorderachse für Tridem
			40 km/h	60 km/h		
						

GSL 11010-1 - Achslast bis 10.500 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
120 x 15	1.950	850	10.500	10.000	36.88.460.906	36.88.460.907
120 x 15	2.000	900	10.500	10.000	36.88.460.908	36.88.460.909
120 x 15	2.050	950	10.500	10.000	36.88.460.910	36.88.460.911
120 x 15	2.100	1.000	10.500	10.000	36.88.460.912	36.88.460.913
120 x 15	2.150	1.050	10.500	10.000	36.88.460.914	36.88.460.915
120 x 15	2.225	1.100	10.500	10.000	36.88.460.916	36.88.460.917

GSL 12010 - Achslast bis 12.000 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
150 x 16	1.950	850	12.000	11.000	26.72.449.606	26.72.449.607
150 x 16	2.000	900	12.000	11.000	26.72.449.608	26.72.449.609
150 x 16	2.050	950	12.000	11.000	26.72.449.610	26.72.449.611
150 x 16	2.100	1.000	12.000	11.000	26.72.449.612	26.72.449.613
150 x 16	2.150	1.050	12.000	11.000	26.72.449.614	26.72.449.615
150 x 16	2.225	1.100	12.000	11.000	26.72.449.616	26.72.449.617

GSL-Achsen nur in Verbindung mit Zwanglenksystemen einsetzbar.
 Ausführungen bis 10.500 kg bei 40 km/h auch mit 8-Loch-Radanschluss erhältlich.
 Angegebene Federmitten sind abhängig von der Spurweite und der Bereifung.

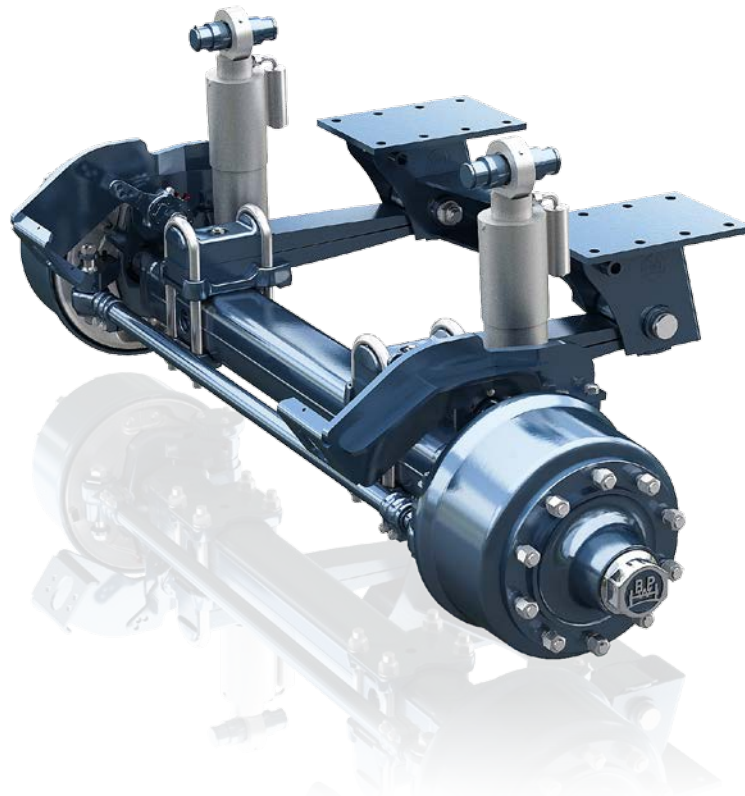
UNSERE PRODUKTE BEI UNSEREN **KUNDEN** IM EINSATZ.





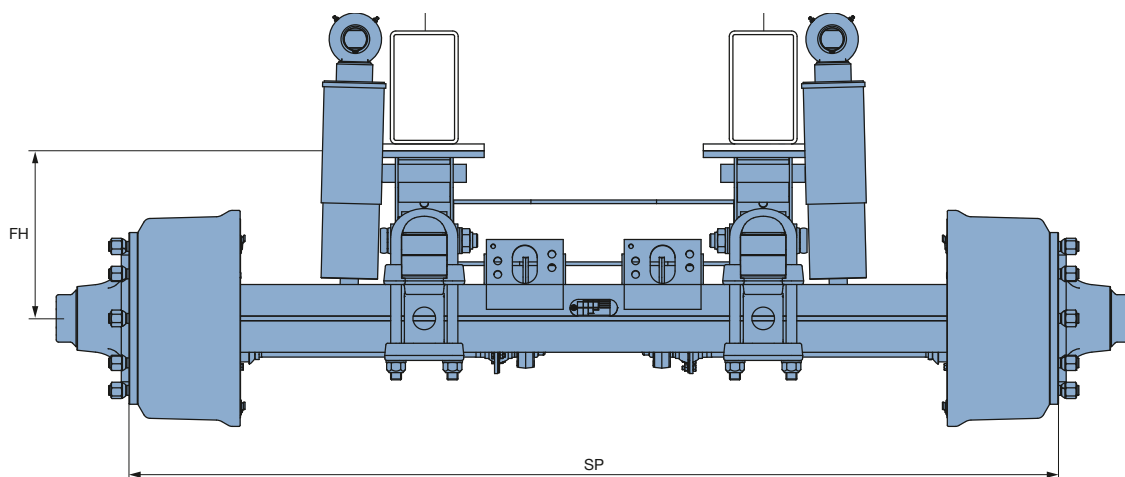
BPW HYDROPNEUMATISCHE FAHRWERKE. DAMIT SIE SICHER UND KOMFORTABEL FAHREN.

Für Fahrzeuge mit besonderen Anforderungen an Wankstabilität, Fahrsicherheit und Komfort hat BPW Fahrwerke mit hydropneumatischer Federung im Programm. Sie zeichnen sich durch einen großen Ausgleich (ca. 270 mm) zwischen den Achsen bei gleicher Achslastverteilung aus. Dies gewährleistet ein sehr sicheres und gleichzeitig komfortables Fahren, insbesondere auch bei Anhängern, die aufgrund eines hohen Fahrzeugschwerpunktes unter Umständen ein kritisches Fahrverhalten aufweisen.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Hoher Fahrkomfort durch große Federwege und vollständigen, dynamischen Achsausgleich
- Einbaufertige Systemlösung
- Großer Ausgleich zwischen den Achsmodulen
- Bodenschonung aufgrund ausgewogener Lastverteilung
- Solide Bauweise
- Wartungsfreundlich
- Lieferbar mit kompletter Bremsanlage (Option)
- Zentralschmieranlage (Option)
- Liftachse (Option)
- Vorbereitung für Reifendruckregelsystem RDS (Option)



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Fährhöhe (mm)	Aggregatlast (kg)		BPW Sachnummer
				40 km/h	60 km/h	

Starre Ausführung: GSOH 11010-1 - Achslast bis 9.000 kg (60 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0600
120 x 15	2.000	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0601
120 x 15	2.050	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0602
120 x 15	2.100	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0603
120 x 15	2.150	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0604
120 x 15	2.225	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0605

Gelenkte Ausführung: GSOHLA 11010-1 - Achslast bis 9.000 kg (60 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	650	351	10.000	9.000	56.88.08.0606
120 x 15	2.000	650	351	10.000	9.000	56.88.08.0607
120 x 15	2.050	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0608
120 x 15	2.100	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0609
120 x 15	2.150	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0610
120 x 15	2.225	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0611

Starre Ausführung: GSOH 12010 - Achslast bis 12.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	750	371	12.000	11.000	56.72.08.0600
150 x 16	2.000	750	371	12.000	11.000	56.72.08.0601
150 x 16	2.050	750	371	12.000	11.000	56.72.08.0602
150 x 16	2.100	850	371	12.000	11.000	56.72.08.0603
150 x 16	2.150	850	371	12.000	11.000	56.72.08.0604
150 x 16	2.225	850	371	12.000	11.000	56.72.08.0605

Gelenkte Ausführung: GSOHLL 12010 - Achslast bis 12.000 kg (40 km/h)

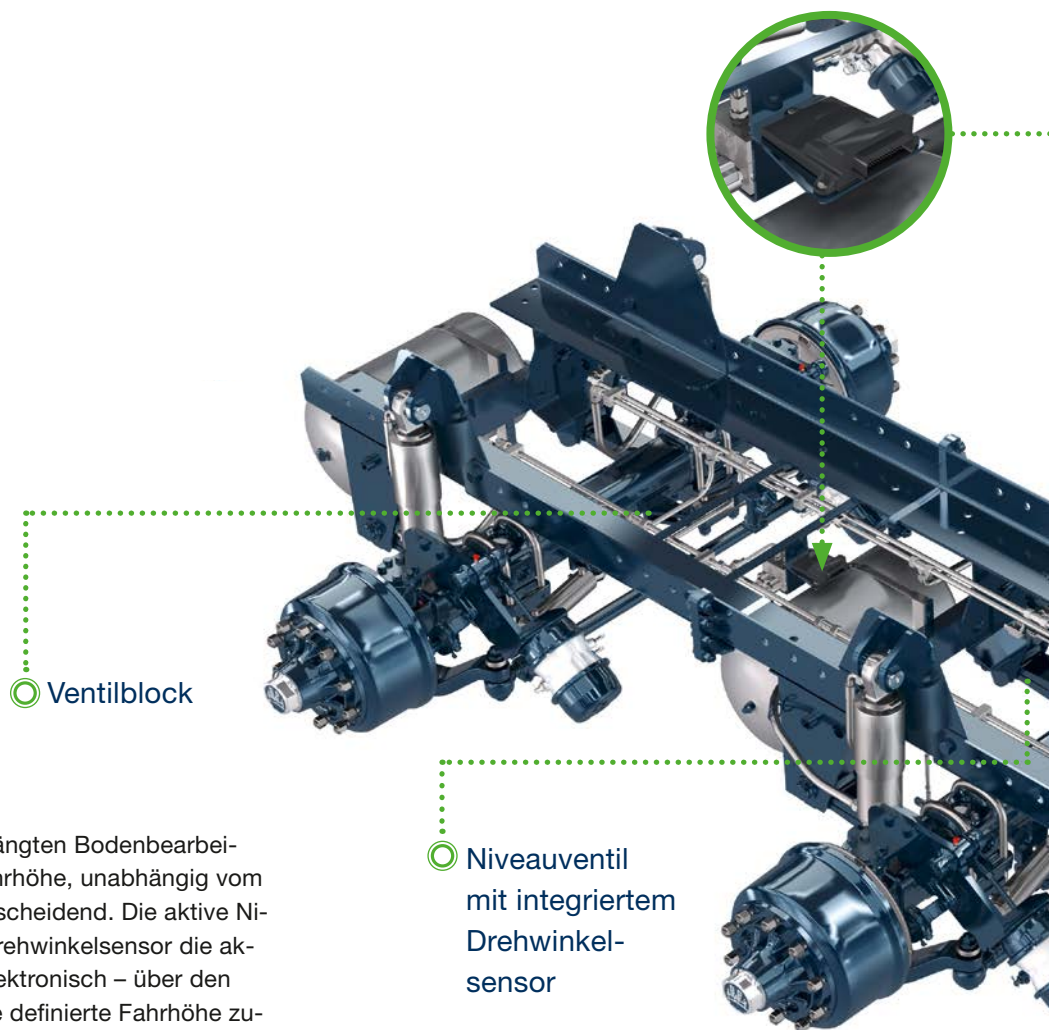
Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	650	365	12.000	11.000	56.72.08.0606
150 x 16	2.000	650	365	12.000	11.000	56.72.08.0607
150 x 16	2.050	750	365	12.000	11.000	56.72.08.0608
150 x 16	2.100	750	365	12.000	11.000	56.72.08.0609
150 x 16	2.150	850	365	12.000	11.000	56.72.08.0610
150 x 16	2.225	850	365	12.000	11.000	56.72.08.0611

Ausführung GSOH(L..) auch für 80 km/h erhältlich.
 Lenkachsen mit Stahlgusslenkgehäuse haben eine Achslast von 13.000 kg.
 Beim Einsatz der Achsmodule in einem Tridemfahrzeug unbedingt empfohlen.
 Alle Aggregate sind auch mit Achstyp GS 14010 lieferbar.

BPW HYDROPNEUMATISCHE FAHRWERKE. AKTIVE UND ELEKTRONISCHE FEDERUNGSSTEUERUNG.

Das neue elektronische Steuerungssystem für das bewährte hydropneumatisch gefederte BPW Fahrwerk ermöglicht ein sicheres und komfortables Fahrverhalten – auch in kritischen Fahrsituationen. Die Fahrhöhe wird elektronisch geregelt und sorgt für eine stets konstante Fahrhöhe, unabhängig vom Beladungszustand.



Gerade bei Güllefässern mit angehängten Bodenbearbeitungsgeräten ist eine konstante Fahrhöhe, unabhängig vom Beladungszustand des Fasses, entscheidend. Die aktive Niveauregulierung greift über einen Drehwinkelsensor die aktuelle Veränderung ab und regelt elektronisch – über den hydraulischen Steuerblock – auf die definierte Fahrhöhe zurück.

In Verbindung mit der Option der aktiven Steuerung des Hangausgleichs bietet das BPW Fahrwerk mit elektronischer Steuerung ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort bei Fahrten in unebenem Gelände.

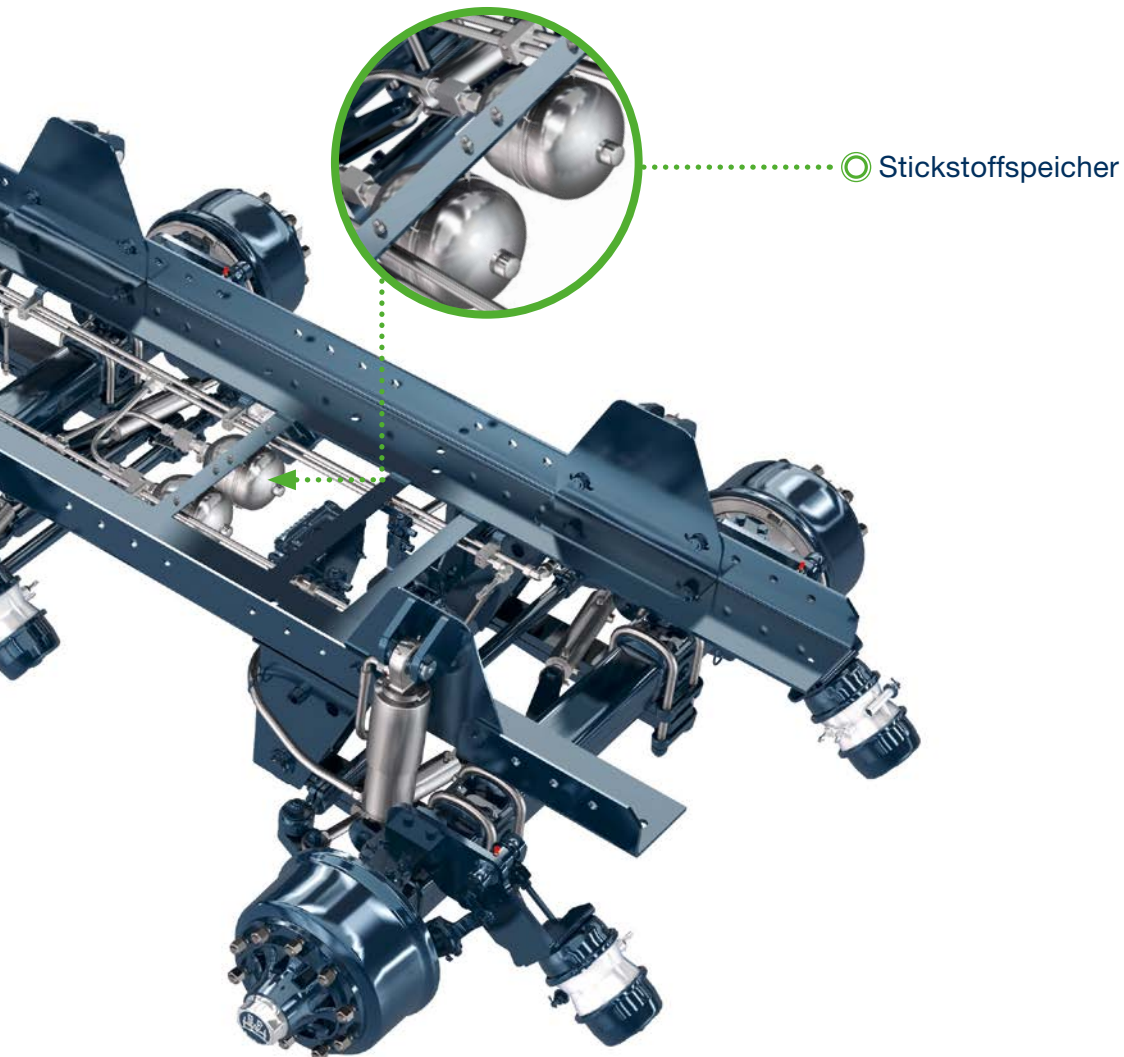
Ihre Einsatzmöglichkeiten

Steuerungssystem für verschiedene Funktionen:

- Niveauregulierung
- Wankstabilisierung
- Achsliftfunktion
- Anfahrhilfe
- Hangausgleich
- Adaptive Dämpfung
- Ansteuerung weiterer Ventile

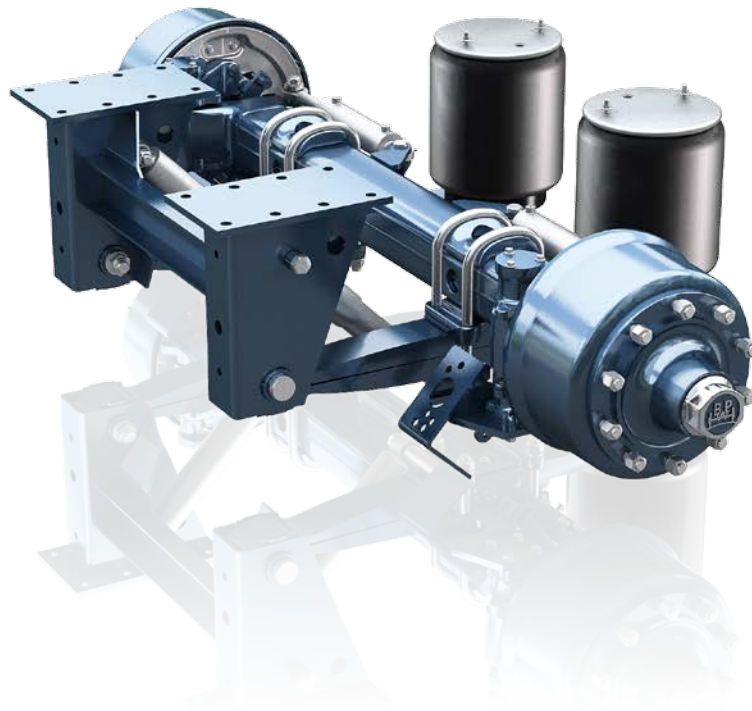
Mit einem Bedienterminal können Zusatzfunktionen angesteuert werden.

.....○ Controller



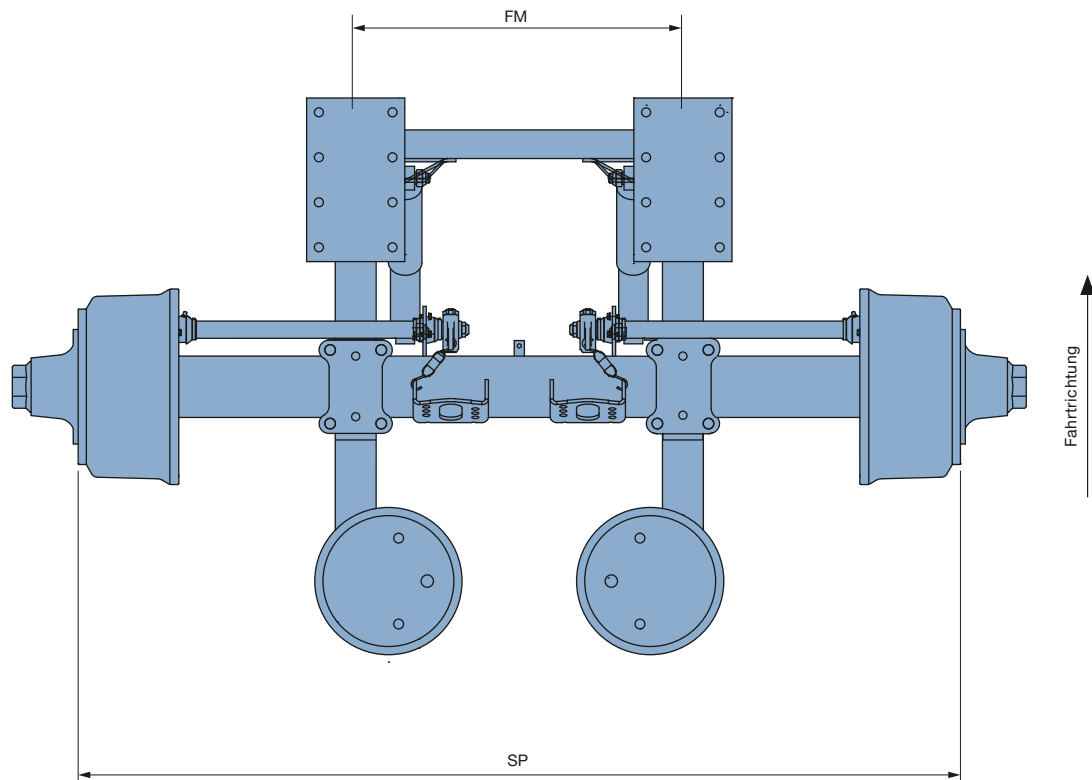
BPW LUFTFEDERAGGREGATE. KOMPROMISSLOSER KOMFORT UND SICHERES FAHRVERHALTEN.

BPW Luftfederaggregate gewährleisten durch die großen Federwege und den großen Ausgleich zwischen den Achsen einen sehr hohen Fahrkomfort sowohl auf der Straße wie auch im Gelände. Die BPW Luftfederung trägt zur Schonung des Rahmens, des Aufbaus und des Ladeguts bei.

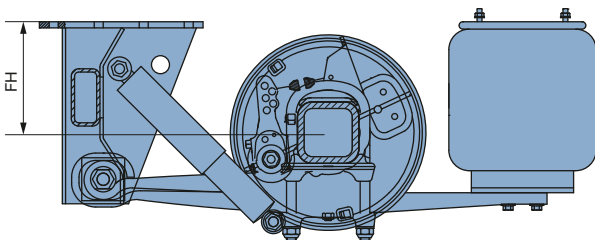


Ihre Vorteile auf einen Blick:

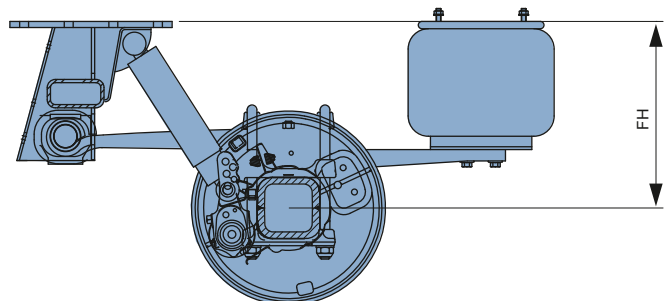
- **Höchstmaß an Fahrkomfort durch hohe Federwege und großen Ausgleich zwischen den Achsen**
- **Einbaufertige Systemlösung**
- **Universelle Einsatzmöglichkeit durch Einzelmodule**
- **Konstante Fahrhöhe bei unterschiedlichen Beladungszuständen**
- **Bodenschonung durch gleichmäßige Lastverteilung auf alle Räder**
- **Servicefreundlich durch modularen Aufbau**
- **Lieferbar mit kompletter Bremsanlage (Option)**
- **Zentralschmieranlage (Option)**
- **Liftachse (Option)**
- **Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (Option)**



Luftfederaggregat GSSLU



Luftfederaggregat GSSLO



BPW Luftfederaggregate Heavy Duty

Für den schweren Einsatz hat BPW das SL-HD-Aggregat im Programm, das u. a. über einen verstärkten Achskörper, verstärkte Lenkerfedern und Luftfederstützen sowie HD-Stoßdämpfer verfügt.

BPW LUFTFEDERAGGREGATE.

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Fahrhöhe (mm) belastet – unbelastet	Aggregatlast (kg)		BPW Sachnummer
				40 km/h	60 km/h	

Starre Ausführung: GSSLO 11010-1 - Achslast bis 10.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	900	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0600
120 x 15	2.000	950	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0601
120 x 15	2.050	1.000	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0602
120 x 15	2.100	1.000	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0603
120 x 15	2.150	1.100	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0604

Gelenkte Ausführung: GSSLOLA 11010-1 - Achslast bis 10.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	900	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0605
120 x 15	2.000	950	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0606
120 x 15	2.050	1.000	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0607
120 x 15	2.100	1.000	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0608
120 x 15	2.150	1.100	480 – 540	10.000	9.000	56.88.01.0609

Starre Ausführung: GSSLU 11010-1 - Achslast bis 10.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	900	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0610
120 x 15	2.000	900	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0611
120 x 15	2.050	900	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0612
120 x 15	2.100	1.000	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0613
120 x 15	2.150	1.100	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0614

Gelenkte Ausführung: GSSLULA 11010-1 - Achslast bis 10.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	900	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0615
120 x 15	2.000	900	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0616
120 x 15	2.050	900	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0617
120 x 15	2.100	1.000	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0618
120 x 15	2.150	1.100	270 – 330	10.000	9.000	56.88.01.0619

Starre Ausführung: GSSLO 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	2.000	900	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0900
150 x 16	2.050	900	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0901
150 x 16	2.100	1.000	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0902
150 x 16	2.150	1.100	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0903
150 x 16	2.225	1.100	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0904

Gelenkte Ausführung: GSSLOLL 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	800	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0905
150 x 16	2.000	800	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0906
150 x 16	2.050	900	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0907
150 x 16	2.100	900	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0908
150 x 16	2.150	900	490 – 540	12.000	11.000	56.72.01.0909



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmittle FM (mm)	Fahrhöhe (mm) belastet – unbelastet	Aggregatlast (kg)			BPW Sachnummer
				40 km/h	60 km/h	80 km/h	

Starre Ausführung: GSSLU 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (40 km/h)
Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	2.000	900	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0910
150 x 16	2.050	1.000	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0911
150 x 16	2.100	1.000	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0912
150 x 16	2.150	1.100	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0913
150 x 16	2.225	1.100	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0914

Gelenkte Ausführung: GSSLULL 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (40 km/h)
Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	2.000	800	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0915
150 x 16	2.050	800	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0916
150 x 16	2.100	800	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0917
150 x 16	2.150	900	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0918
150 x 16	2.225	900	275 – 370	12.000	11.000	–	56.72.01.0919

Starre Ausführung: GSNSLO 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (80 km/h)
Bremse SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	900	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0920
150 x 16	2.050	1.000	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0921
150 x 16	2.150	1.000	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0922
150 x 16	2.200	1.100	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0923

Gelenkte Ausführung: GSNSLOLL 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (80 km/h)
Bremse SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	800	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0924
150 x 16	2.050	800	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0925
150 x 16	2.150	900	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0926
150 x 16	2.200	900	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0927

Starre Ausführung: GSNSLU 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (80 km/h)
Bremse SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	900	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0928
150 x 16	2.050	1.000	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0929
150 x 16	2.150	1.000	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0930
150 x 16	2.200	1.100	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0931

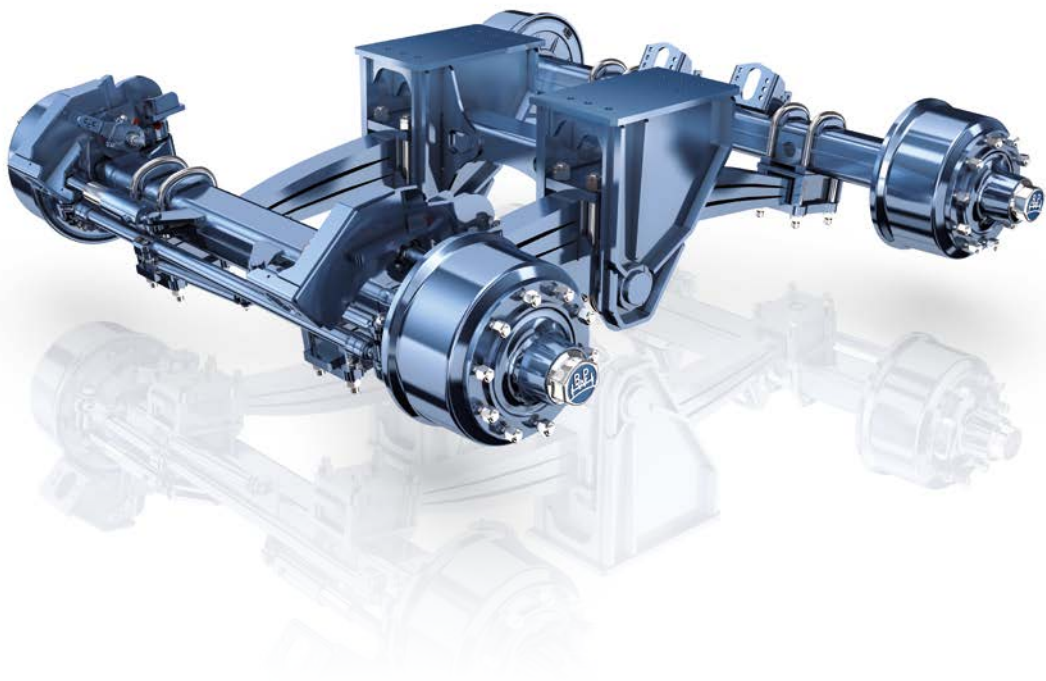
Gelenkte Ausführung: GSNSLOLL 12010 - Aggregatlast bis 12.000 kg (80 km/h)
Bremse SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	800	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0932
150 x 16	2.050	800	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0933
150 x 16	2.150	900	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0934
150 x 16	2.200	900	490 – 540	–	–	12.000	56.72.01.0935

Andere Spurweiten, Federmitten und HD-Ausführungen bis 14t Achslast auf Anfrage.
 Achslasten abhängig vom Verhältnis Spur/Federmittle und von der Bereifung.
 Alle Aggregate sind auch mit Achstyp GS 14010 lieferbar.
 Lenkachsen mit Stahllenkgehäuse: 13t Achslast.
 Besonders empfehlenswert beim Einsatz in einem Tridemfahrzeug.

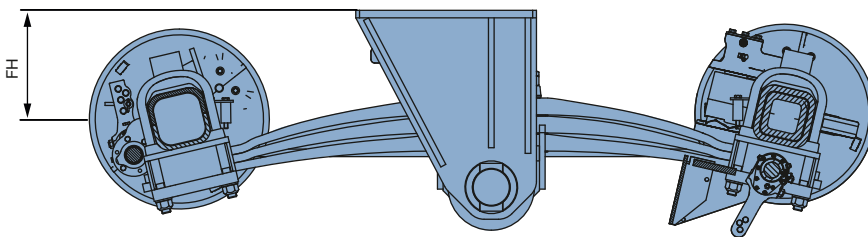
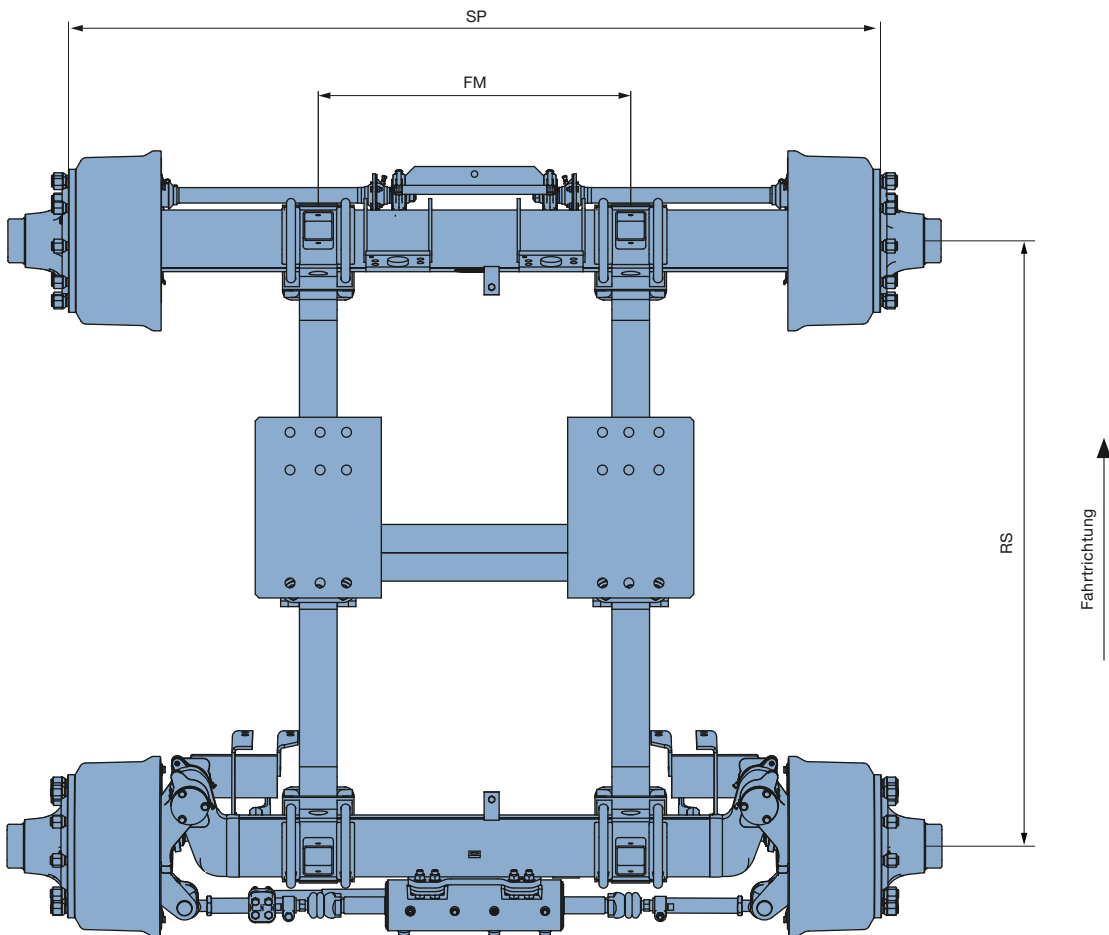
BPW DOPPELACHSAGGREGATE. EXTREM ROBUST – FÜR ALLE EINSATZZWECKE.

Das BPW Boogieaggregat ist universell für viele Fahrzeugtypen, wie z. B. Fasswagen, Ladewagen, Kipper, Transportanhänger etc., einsetzbar. Durch den großen Ausgleich zwischen den Achsen von ca. 300 mm ist das Boogieaggregat sehr gut geeignet für den Off-Road-Einsatz. Aber auch auf der Straße überzeugt dieses Aggregat durch sehr gute Federeigenschaften. Bei Ausrüstung der Achsen mit ABS und AGS sind Geschwindigkeiten bis 65 km/h möglich.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Solide Bauweise
- Optimale Bodenadaptation durch große Pendelwege
- Mehr Nutzlast aufgrund geringen Eigengewichts
- Leichtzügigkeit durch asymmetrische Federn und zugkraftoptimierten Punkt der Pendellagerung
- Funktionsoptimierte Achseinbindung durch formschlüssige Klemmausführung (GSBW 11010 mit geschweißter Einbindung)
- Lieferbar mit kompletter Bremsanlage (Option)
- Geringe Bauhöhe durch Montage der Achsen über den Federn (Option)
- Zentralschmieranlage (Option)
- Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (Option)



Seitenansicht

BPW DOPPELACHSAGGREGATE.

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Radstand RS 1.450 (mm)	Radstand RS 1.600 (mm)	Radstand RS 1.900 (mm)	Fahrhöhe 1 (mm) unbelastet	Fahrhöhe 2 (mm) unbelastet	Aggregatlast (kg)		BPW Sachnummer
							40 km/h	60 km/h	

Starre Ausführung: GSBW 8008-3 - Aggregatlast bis 14.000 kg (40 und 60 km/h)

Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5

100	1.950	-	•	-	454	245	14.000	14.000	56.70.05.xxxx
100	2.050	-	•	-	454	245	14.000	14.000	56.70.05.xxxx
100	2.150	-	•	-	454	245	14.000	14.000	56.70.05.xxxx

Gelenkte Ausführung: GSBWLA 8008-3 - Aggregatlast bis 14.000 kg (40 und 60 km/h)

Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5

VA 100 / HA 120 x 15	1.950	-	•	-	454	245	14.000	14.000	56.70.05.xxxx
VA 100 / HA 120 x 15	2.050	-	•	-	454	245	14.000	14.000	56.70.05.xxxx
VA 100 / HA 120 x 15	2.150	-	•	-	454	245	14.000	14.000	56.70.05.xxxx

Starre Ausführung: GSBW 11010-1 - Aggregatlast bis 20.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 10 / 120 x 15	1.950	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.000	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.050	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.150	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.225	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx

Gelenkte Ausführung: GSBWLA 11010-1 - Aggregatlast bis 20.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 10 / 120 x 15	1.950	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.000	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.050	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.150	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx
120 x 10 / 120 x 15	2.225	auf Anfrage	•	•	454	260	20.000	18.000	56.88.05.xxxx

Ausführung GSBW und GSBWLA 8008 auch mit 10-Loch-Radanschluss erhältlich.

Ausführung GSBW und GSBWLA 11010-1 auch mit 8-Loch-Radanschluss erhältlich.

Fahrhöhe 1: Achsen unter der Feder montiert für erhöhte Bodenfreiheit.

Fahrhöhe 2: Achsen über der Feder montiert für niedrigeren Schwerpunkt.

Heavy-Duty-Ausführung beinhaltet: verstärkte Federung; für die höhere Belastung angepasster Lagerbock; Lenkachse serienmäßig mit Stahlgusslenkgehäuse.

MEHR NUTZLAST

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Radstand RS 1.450 (mm)	Radstand RS 1.600 (mm)	Radstand RS 1.900 (mm)	Fahrhöhe 1 (mm) unbelastet	Fahrhöhe 2 (mm) unbelastet	Aggregatlast (kg)		BPW Sachnummer
							40 km/h	60 km/h	

Starre Ausführung: GSBW 12010 - Aggregatlast bis 24.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 10 / 150 x 16	1.950	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.000	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.050	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.100	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.150	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.225	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx

Gelenkte Ausführung: GS(H)BWLL 12010 - bis 24.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 10 / 150 x 16	1.950	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.000	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.050	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.100	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.150	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx
150 x 10 / 150 x 16	2.225	-	•	•	487	351	24.000	22.000	56.72.05.xxxx

Gelenkte Ausführung Heavy Duty: GS(H)BWLL 12010 - bis 26.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	-	•	•	496	323	26.000	24.000	56.72.05.xxxx
150 x 16	2.000	-	•	•	496	323	26.000	24.000	56.72.05.xxxx
150 x 16	2.050	-	•	•	496	323	26.000	24.000	56.72.05.xxxx
150 x 16	2.100	-	•	•	496	323	26.000	24.000	56.72.05.xxxx
150 x 16	2.150	-	•	•	496	323	26.000	24.000	56.72.05.xxxx
150 x 16	2.225	-	•	•	496	323	26.000	24.000	56.72.05.xxxx

BPW VERBUNDAGGREGATE. AUF ALLEN WEGEN ZU HAUSE.

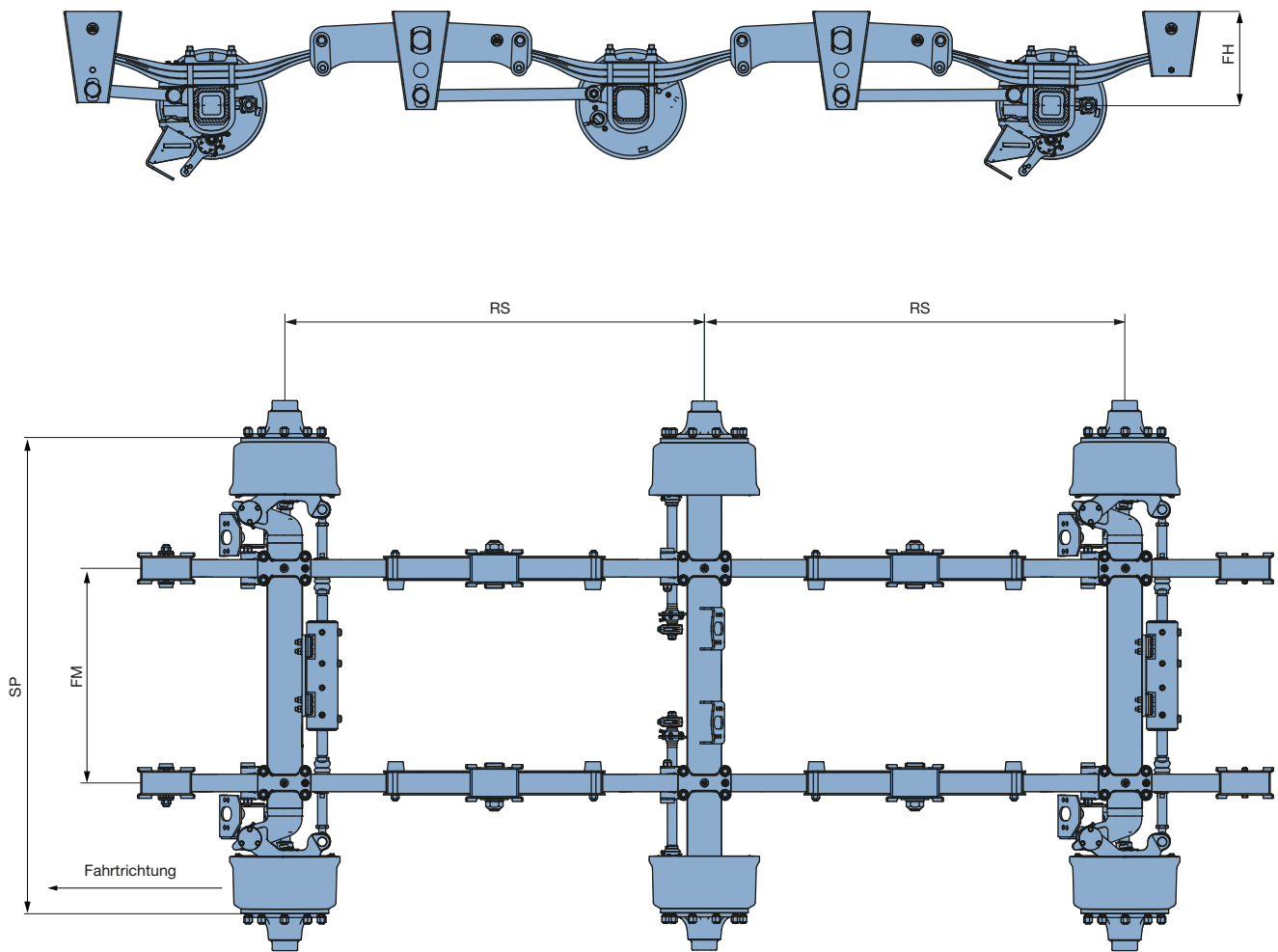
Das neu entwickelte BPW Verbundaggregat (Typ VB...-V) ist das mechanisch gefederte Fahrwerk für den On-Road- und leichten Off-Road-Einsatz. Durch die aus der bewährten BPW Luftfederung adaptierte Einspurmechanik gestaltet sich die Montage des Fahrwerkes jetzt noch einfacher. Alternativ zu den standardmäßigen Parabelfedern ist das Verbundaggregat auch mit Vielblattfedern lieferbar. Das BPW VB-Fahrwerk ist universell geeignet für viele Fahrzeugtypen.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Mit 1 bis 3 Achsen einsetzbar
- Mit Parabel- bzw. Vielblattfedern lieferbar
- Statischer Achslastausgleich über Pendelarme
- Leichtes Ausrichten der Aggregate durch integrierte Spureinstellung
- 2- und 3-Achs-Aggregate sind mit einer Lenkachse kombinierbar

Verbundaggregat GSHVLL-V



BPW Verbundaggregate Heavy Duty

Für den schweren Einsatz hat BPW das VB-HD-Aggregat im Programm. Dieses standardmäßig mit Vielblattfedern ausgerüstete Aggregat ist bis zu einer Aggregatlast von 32 t (Tandemaggregat bei 25 km/h) bzw. 48 t (Tridemaggregat bei 25 km/h) lieferbar.

BPW VERBUNDAGGREGATE.

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Radstand RS 1.360 (mm)	Radstand RS 1.380 (mm)	Radstand RS 1.600 (mm)	Radstand RS 1.820 (mm)	Aggregatlast (kg)			BPW Sachnummer
						Einachser	Tandem	Tridem	
Starre Ausführung: GSVB 8008-3 - 40 km/h									
Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5									
100	1.850	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
100	1.950	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
100	2.000	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
100	2.050	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
Gelenkte Ausführung: GSVBLA 8008-3 - 40 km/h									
Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5									
VA 100/HA 120 x 15	1.850	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
VA 100/HA 120 x 15	1.950	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
VA 100/HA 120 x 15	2.000	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
VA 100/HA 120 x 15	2.050	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
Starre Ausführung: GSVB 11010-1 - 40 km/h									
Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5									
120 x 10/120 x 15	1.950	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.000	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.050	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.100	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.150	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
Gelenkte Ausführung: GSVBLA 11010-1 - 40 km/h									
Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5									
120 x 10/120 x 15	1.950	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.000	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.050	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.100	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.150	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
Starre Ausführung: GSVB 12010 - 40 km/h									
Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5									
150 x 10/150 x 16	1.950	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.000	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.050	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.100	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.150	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.225	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx



BIS 36 t ACHSLAST

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Radstand RS 1.360 (mm)	Radstand RS 1.380 (mm)	Radstand RS 1.600 (mm)	Radstand RS 1.820 (mm)	Aggregatlast (kg)			BPW Sachnummer
						Einachser	Tandem	Tridem	

Gelenkte Ausführung: GSVBLL 12010 - 40 km/h
Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 10/150 x 16	1.950	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.000	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.050	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.100	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.150	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.225	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx

Starre Ausführung: GSNVB 12010 - 80 km/h
Bremse SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.000	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.050	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.100	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.150	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.225	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx

Gelenkte Ausführung: GSNVBLL 12010 - 80 km/h
Bremse SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.000	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.050	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.100	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.150	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.225	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx

Ausführung GSVB und GSVBLA 8008 auch mit 10-Loch-Radanschluss erhältlich.
 Ausführung GSVB und GSVBLA 11010-1 auch mit 8-Loch-Radanschluss erhältlich.
 Andere Spurweiten auf Anfrage.
 Alle Aggregate sind auch mit Achstyp GS 14010 lieferbar.

Mögliche Fahrhöhen VB-Aggregate.

Ausführung	Radstände				
	1.360	1.380	1.600	1.600	1.820
GSVB 8008	292	–	–	–	–
GSVBLA 8008	292	–	–	–	–
GSVB 11010-1	398	290	323	398	390
GSVBLA 11010-1	398	290	323	398	390
GSVB 12010	413	–	–	413	405
GSVBLL 12010	413	–	–	413	405
GSNVB 12010	413	–	–	413	405
GSNBLL 12010	413	–	–	413	405

Alle Angaben in mm.

BPW PENDELACHSAGGREGATE. GROSSER ACHSAUSGLEICH FÜR SCHWIERIGES GELÄNDE.

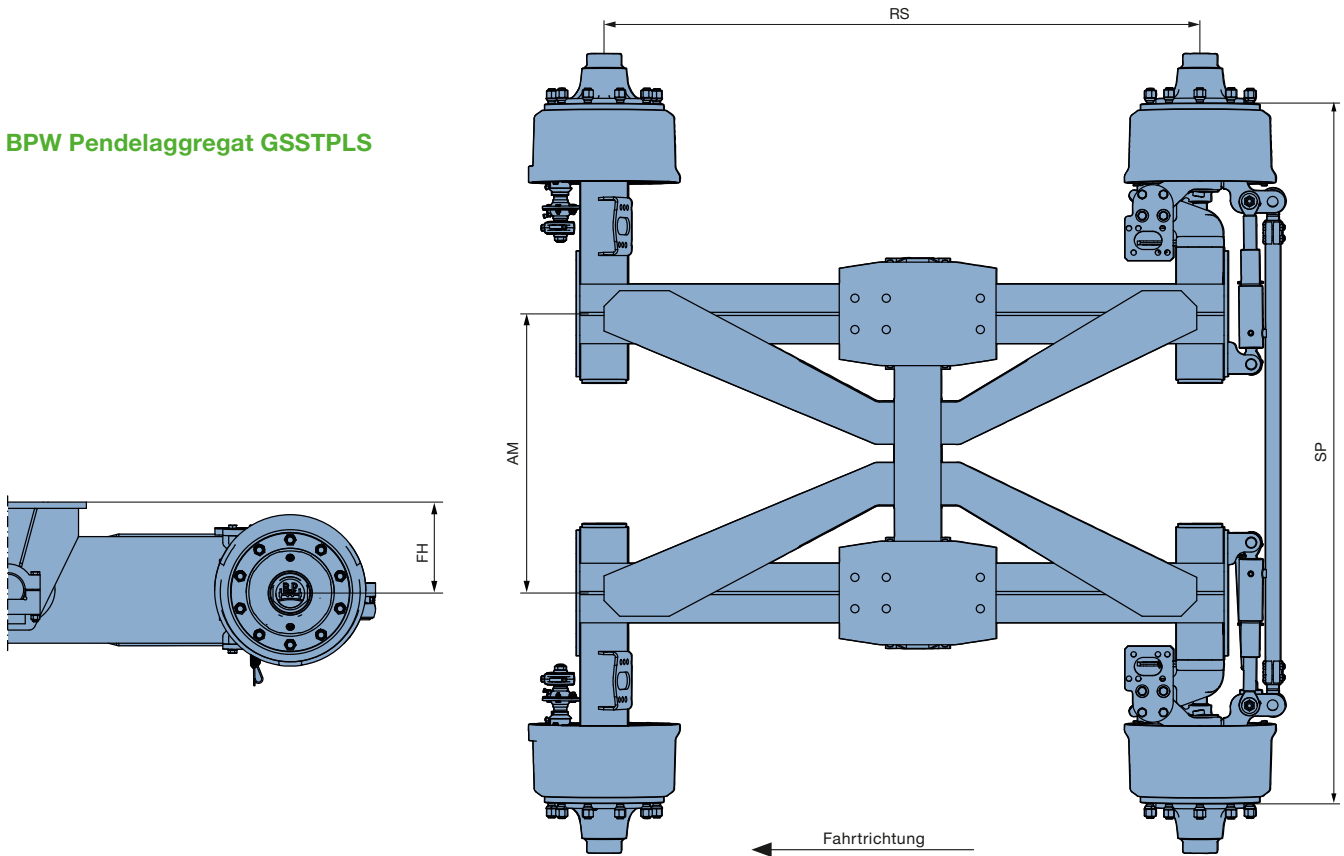
BPW Pendelaggregate zeichnen sich durch einen sehr großen, seitenunabhängigen Ausgleich aus. Außerdem gewähren sie eine gleichbleibende Fahrhöhe auch bei unterschiedlichen Beladungszuständen. Pendelaggregate sind sowohl für Off-Road- wie On-Road-Einsatz geeignet.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Großer seitenunabhängiger Ausgleich
- Gleichbleibende Fahrhöhe, unabhängig vom Beladungszustand
- Asymmetrische Pendelstruktur für optimale Fahreigenschaften
- Hochbelastbare Gleitlagerbuchse für Mittelachskörper
- Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (Option)
- Zentralschmieranlage (Option)
- Lieferbar mit kompletter Bremsanlage (Option)

BPW Pendelaggregat GSSTPLS



Spurweite SP (mm)	Auflagehöhe AM (mm)	Fahrhöhe FH (mm)	Radstand RS (mm)	Aggregatlast (kg)		BPW Sachnummer (starre Ausführung)	BPW Sachnummer (gelenkte Ausführung)
				40 km/h			

GSSTP(LS) 8008-3 - Achslast bis 14.000 kg (40 km/h)							
Bremsen N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5							
1.950	1.100	280	1.350	14.000	56.70.06.0600	56.70.06.0602	
2.050	1.100	280	1.350	14.000	56.70.06.0601	56.70.06.0603	

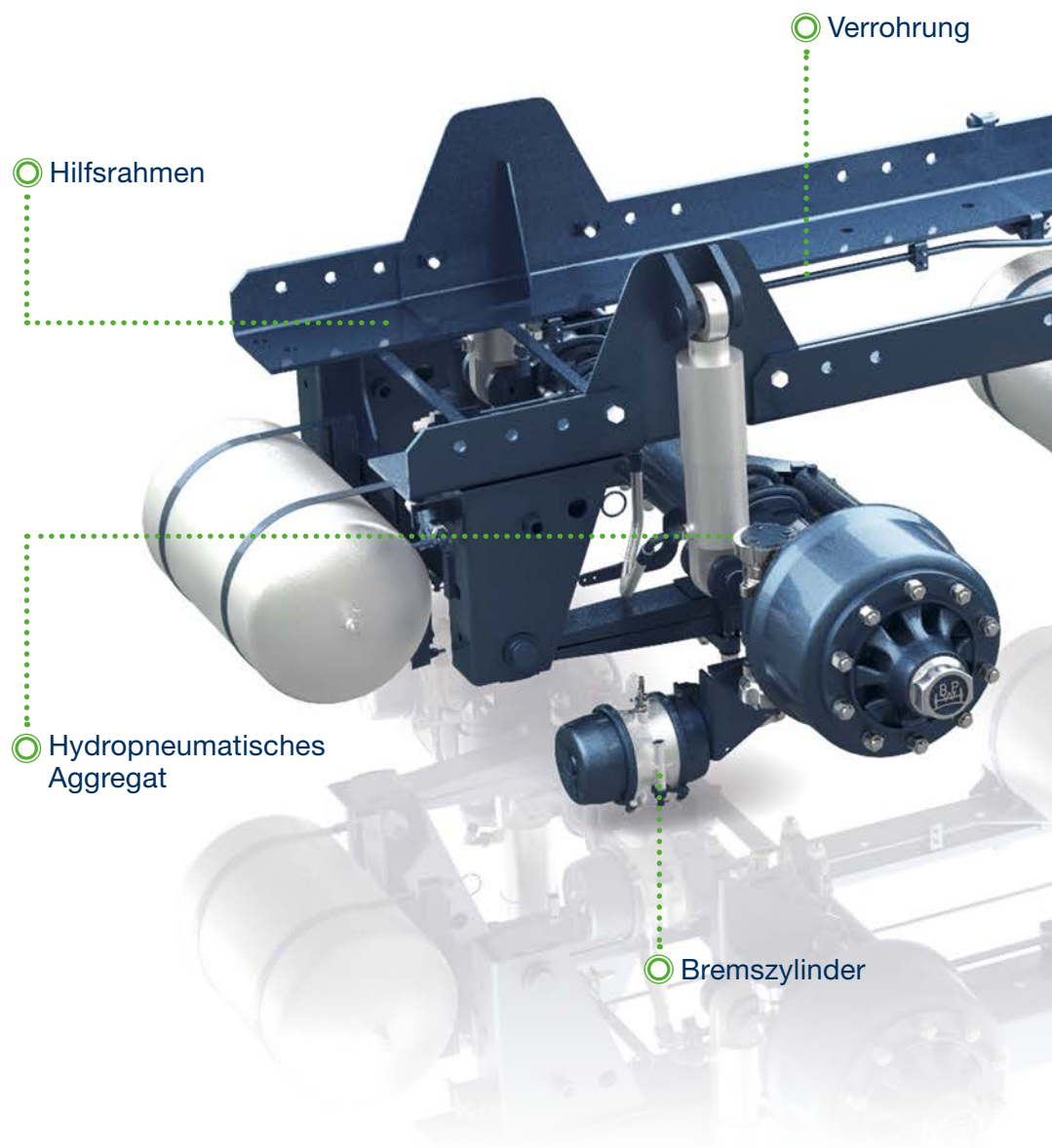
GSSTP(LS) 11010-1 - Achslast bis 20.000 kg (40 km/h)							
Bremsen FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5							
1.950	930	280	1.300	20.000	56.88.06.0600	56.88.06.0605	
2.000	1.050	280	1.300	20.000	56.88.06.0601	56.88.06.0606	
2.050	1.050	280	1.300	20.000	56.88.06.0602	56.88.06.0607	
2.150	890	280	1.550	20.000	56.88.06.0603	56.88.06.0608	
2.225	890	280	1.550	20.000	56.88.06.0604	56.88.06.0609	

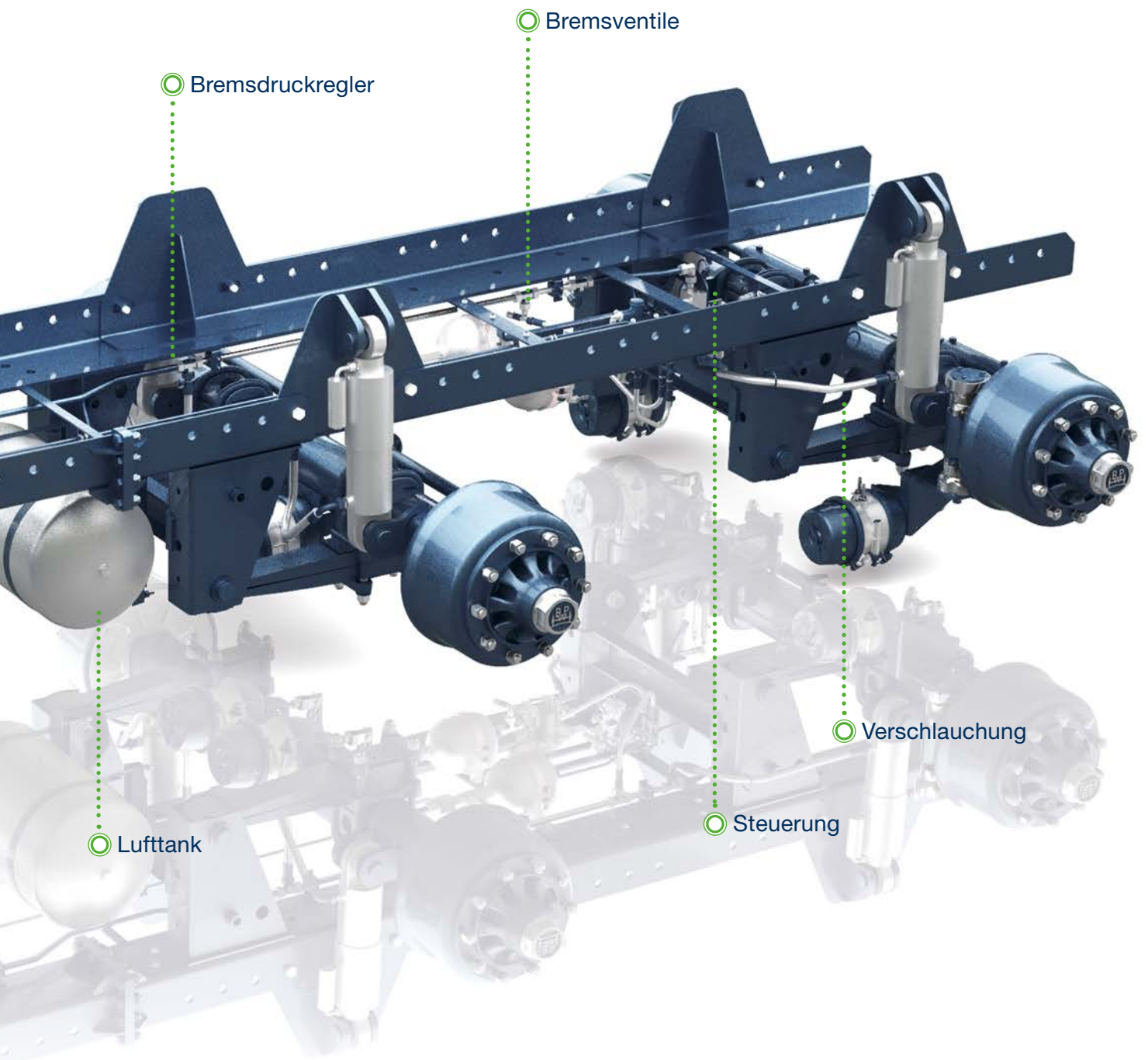
GSSTP(LS) 12010 - Achslast bis 26.000 kg (40 km/h)							
Bremsen FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5							
2.050	890	280	1.550	24.000	56.72.06.0600		
2.150	1.100	280	1.900	24.000	56.72.06.0601	56.72.06.0605	
2.225	890	280	1.900	24.000	56.72.06.0602	56.72.06.0606	
2.050	900	280	1.900	26.000	-	56.72.06.0607	
2.150	890	280	1.900	26.000	-	56.72.06.0608	
2.225	890	280	1.900	26.000	-	56.72.06.0609	

BPW AGGREGAT MIT BREMSANLAGE, FEDERUNG UND RAHMEN.

KOMPLETT AUS EINER HAND.

BPW bietet neben Achsen und Aggregaten auch komplett ausgerüstete Aggregate an. Dies bezieht sich sowohl auf die Bremsanlage inklusive der Bremszylinder, Anhängerbremsventile, ALB-Regler und die komplette Verrohrung bzw. Verschlauchung der Komponenten als auch auf die montierten Steuerungskomponenten von luft- und hydropneumatisch gefederten Aggregaten. BPW ist außerdem in der Lage, Ihre Aggregate mit kompletten Hilfsrahmen zu versehen, so dass der Fahrzeughersteller nur noch den Fahrzeugrahmen hieraufmontieren muss. Dies reduziert die eigentliche Fertigungszeit der Fahrzeuge beträchtlich.



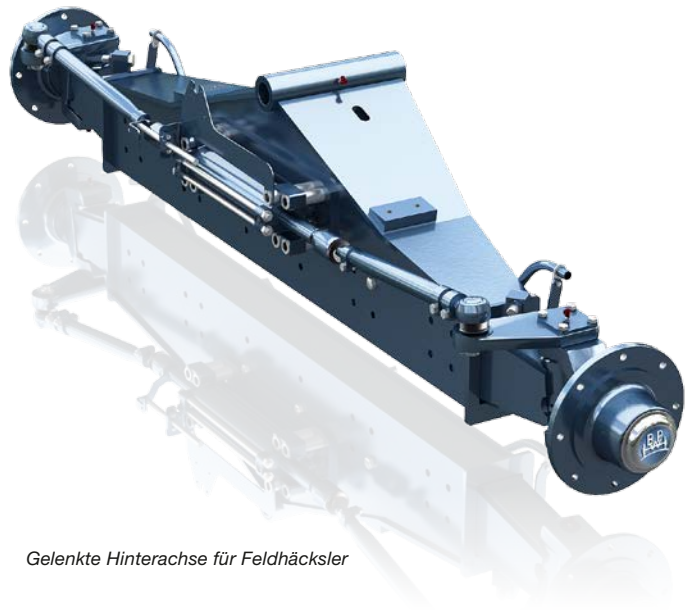


KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN. BESONDERE **KOMPETENZ** AUCH FÜR SPEZIELLE ANFORDERUNGEN.

Über 100 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Achsen und Achsaggregaten gewährleisten eine hohe Lösungskompetenz bei der Entwicklung von individuellen Fahrwerkkomponenten. Neben der Serienfertigung von Anhängerachsen entwickelt BPW gemeinsam mit Kunden beispielsweise gelenkte Achsen für Feldhäcksler, spezielle Achsen für Arbeitsmaschinen, spurverstellbare Achsen für Feldspritzen, Achsen für spezielle Bauraumverhältnisse etc.



*Hydropneumatisches Fahrwerk
mit niedriger Fahrhöhe für Güllefass*



Gelenkte Hinterachse für Feldhäcksler



*Lenkachse mit spezieller
Rahmenanbindung für Feldspritzen*



ECO AIR LUFTTANK. LEICHT, ROBUST UND WIRTSCHAFTLICH.

Der ECO Air Lufttank überzeugt nicht nur mit Leichtigkeit; er ist auch besonders robust. Das verdankt er seinem korrosionsfreien Material, das darüber hinaus für eine wesentlich längere Lebensdauer sorgt. GFK – auch als glasfaserverstärkter Kunststoff bekannt – besitzt zahlreiche Vorteile. Besonders beeindruckend ist die Gewichtsersparnis. So ist der ECO Air Lufttank bis zu 60 Prozent leichter als sein Pendant aus Stahl, was Ihnen eine höhere Zuladung ermöglicht.

Spezifikation

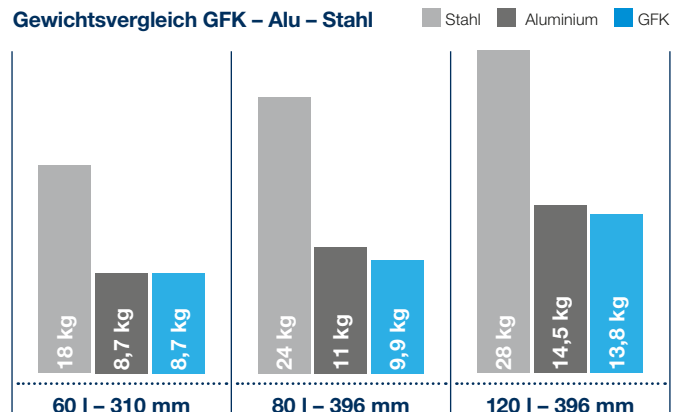
Temperaturbereich:	-40 °C bis +80 °C
Betriebsdruck:	12,5 Bar
Berstdruck:	30–37,5 Bar
Gutachten:	TÜV
Europäischer Standard:	EN 286-1, EN 286-2
DIN:	Anlehnung an DIN 74281
Gewinde:	M22 x 1,5



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Gewichtsreduzierung von bis zu 60 Prozent gegenüber einem konventionellen Stahltank
- Höhere Zuladung
- Hohe Lebensdauer
- Korrosionsfrei
- Einfache Montage
- Modularer Aufbau
- Erhältlich von 30 bis 120 Liter
- Recyclebar
- Gute Stapelbarkeit

Gewichtvergleich GFK – Alu – Stahl





ORTUNG



LENK-/
RUHEZEITEN



NAVIGATION



TACHO



FAHRTEN-
BUCH



FAHRERKARTE



WARNUNG



AUFTRAGS-
BUCH



TEMPERATUR



BREMSEN



REIFENDRUCK



TÜRSCHLOSS

Bis zum Ziel: 350 km
Restlenkzeiten: ausreichend
Fracht-Temperatur: perfekt
Dispo: entspannt

Truck und Trailer
Telematik-Lösungen



Die **Telematik-Lösungen** der BPW Gruppe sind so individuell, wie Ihre Anforderungen. Und sie zeigen Ihnen alle **notwendigen Informationen aus Truck und Trailer**. Damit Fahrer und Dispo alles im Griff haben.

TControl Trailer übermittelt alle relevanten Informationen, z. B. Temperatur im Koffer, Zustand der Bremsen und Reifendruck – inklusive übersichtlicher Auswertungen. **TControl Truck** stellt Ihnen alle

wichtigen Daten rund um die Zugmaschine, wie Tachoinformationen, Auftragsmanagement oder Fahrverhalten zur Verfügung. Zusammen ergibt das ein intelligentes System, das perfekt aufeinander abgestimmt und herstellerunabhängig funktioniert.

Das bedeutet für Sie: eine flexible Komplettlösung aus einer Hand für noch mehr Transparenz und Effizienz bei der Steuerung Ihres Fuhrparks. www.idem-gmbh.com | www.bpw.de

POWERED BY

idem
telematics

BPW · THE QUALITY FACTOR

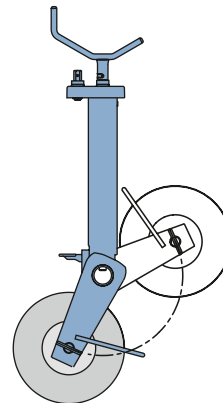


BPW ZUBEHÖR. SO LÄUFT IHR BETRIEB WIE GESCHMIERT.

Um perfekt für den täglichen Einsatz vorbereitet zu sein, brauchen Sie nicht viel Zubehör. Wir empfehlen Ihnen aber einige Produkte, die Ihnen die Wartung einfacher und den Betrieb wirtschaftlicher machen. Mit BPW Zubehör fahren Sie einfach besser.

BPW Stützräder und Stützvorrichtungen

BPW Stützräder und Stützfüße gibt es in Vierkant- oder Rundrohrausführung. Bei gewünschter Übersetzung der Drehkurbel stehen Stirnrad- und Winkelgetriebe zur Auswahl. Je nach Stützlast werden entsprechende Rädergrößen angeboten. Halterungen für die Befestigung am Fahrzeug gehören zum optionalen Angebotsumfang.



BPW Anhängerkupplung Typ K 80

Die Anhängerkupplung Typ K 80 ist nur für den Einsatz in Verbindung mit 40er-Zugösen nach DIN 74054 und für Anhänger nach § 43 Absatz 4 StVZO erlaubt.

Spezifikation

Zul. Anhängelast:	8.000 kg
Zul. Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Typ:	K 80
Prüfzeichen:	F 4157
BPW Sachnummer:	05.206.10.01.0



GEPRÜFTE QUALITÄT

BPW Spezialwerkzeuge und -messgeräte

Service im Handumdrehen: BPW Spezialwerkzeuge machen Ihre Servicearbeiten leichter und schneller. Hier wurde jedes Teil speziell auf BPW Fahrwerke abgestimmt und auf effizienten Service ausgelegt.



Betriebsstoffe von BPW

Und auch hier zeigt sich: Mit BPW fährt man einfach besser. Das Spezial-Langzeitwälzlagerfett ECO-Li^{Plus} hat in Langzeituntersuchungen mit verschiedenen Qualitäts-Fettsorten das beste Ergebnis erzielt. Und auch BPW Fettduschen und das ECO A&P-Spray gehören zur Spitzenklasse bei Betriebsstoffen und sorgen dafür, dass auf lange Sicht alles wie geschmiert läuft.

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE BREMSE. FÜR JEDE ANFORDERUNG DAS PASSENDE DOKUMENT.

Ob nach EG, ECE, StVZO, UTAC oder CEMAGREF – BPW bietet zu allen Bremsenausführungen die entsprechenden Gutachten und Prüfprotokolle an. Alle Ausführungen finden Sie auf der BPW Website unter:
www.bpw.de/de/support/downloads/gutachten.html



Gutachten zu BPW Radbremsen für fremdkraftgebremste Anhänger: Beispiele

EG-/ECE-Prüfprotokolle für $v \geq 25$ km/h									
Typ der Radbremse	Bremsengröße (mm)	Prüflast (kg)	Zulässige Achslast (kg)	Geprüfte Reifen-ausführung		Dyn. Radius (mm)		Prüfprotokoll-nummer	Typ
						Geprüft	Zulässig \geq		
N 3006-3	300 x 60	3.800	3.800	205 R 14 C	Zwilling	332	265,6	TDB 0403	EG
				8,5 R 17,5	Einfach	388	310,4	TDB 0410	
N 3108-3	310 x 80	6.000	6.000	7,5 R 15	Einfach	371	296,8	TDB 0364	EG
				8,25 R 20	Einfach	471	376,8		
N 4008-4	400 x 80	7.000	7.000	14/80 R 20	Einfach	543	434,4	TDB 0833	ECE
FL 4112	410 x 120	10.000	10.000	14,5 R 20	Einfach	527	421,6	TDB 0680	EG
FL 4118	410 x 180	11.000	11.000	385/65 R 22,5	Einfach	519	415,2	TDB 0624	EG
				700/50 R 22,5	Einfach	594	475,2		
				500/75 R 24	Einfach	653	522,4		
SN 4220	420 x 200	14.200	12.000	-	-	543	434,4	TDB 0137	ECE

Gutachten nach StVZO für $v \leq 25/40$ km/h									
Typ der Radbremse	Bremsengröße (mm)	Prüflast (kg)	Zulässige Achslast (kg)	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)		Reifenhalbmesser (mm)		Prüfprotokoll - nummer	
						Min.	Max.*		
N 3006-3	300 x 60	6.000	6.000	$v \leq 25$	-	330	450	AL 180.0	
N 3108-3	310 x 80	8.000	8.000	$v \leq 25$	-	330	630	AL 192.0	
N 4008-4	400 x 80	8.000	8.000	$v \leq 25$	-	380	631	AL 318.1	
		8.000	8.000	$v \leq 25$	-	650	950	AL 224.0	
FL 4112	410 x 120	13.000	13.000	$v \leq 25$	-	420	650	AL 224.1	
		10.500	10.500	-	$v \leq 40$	420	650	AL 224.2	
		15.000	15.000	$v \leq 25$	-	420	800	AL 210.0	
FL 4118	410 x 180	12.000	12.000	-	$v \leq 40$	590	800	AL 210.1	
		13.500	13.500	-	$v \leq 40$	420	650	AL 210.2	

* Weitere Reifenhalbmesser sind nach rechnerischer Überprüfung möglich.

Prüfprotokolle nach UTAC (Frankreich) für $v \leq 40$ km/h									
Typ der Radbremse	Bremsengröße (mm)	Prüflast (kg)	Zulässige Achslast (kg)	Geprüfte Reifen-ausführung	Außen-Ø (mm)		Betätigung	Prüfprotokoll-nummer	
					Geprüft	Zulässig \geq			
N 3006-3	300 x 60	3.800	3.800	12,5/80 - 15,3	897	717,6	Druckluft	07/02276	
							Hydraulik	07/10272	
N 3108-3	310 x 80	6.000	6.000	12,5/80 - 15,3	897	717,6	Druckluft	07/02277	
							Hydraulik	07/10273	
N 4008-4	400 x 80	7.000	7.000	600/50 - 22,5	1.172	937,6	Druckluft	08/06745	
							Hydraulik	08/06746	
FL 4112	410 x 120	10.500	10.500	600/50 - 22,5	1.172	937,6	Druckluft	07/02281	
							Hydraulik	07/02282	
FL 4118	410 x 180	12.000	12.000	600/50 - 22,5	1.172	937,6	Druckluft	07/02279	
								Hydraulik	07/02280
			13.000	600/50 - 22,5	1.172	937,6	Druckluft	12/06557	

Prüfprotokolle nach CEMAGREF (Frankreich) für $v \leq 25$ km/h						
Typ der Radbremse	Bremsengröße (mm)	Prüflast (kg)	Zulässige Achslast (kg)	Reifenhalbmesser (mm)		Prüfprotokoll - nummer
				Min.	Max.	
N 3006-3	300 x 60	6.000	6.000	330	450	13124
		8.000	8.000	320	450	14762
N 3108-3	310 x 80	8.000	8.000	330	630	12436
N 4008-4	400 x 80	12.000	12.000	380	890	15735
FL 4112	410 x 120	13.000	13.000	420	650	12713
				420	970	12870
FL 4118	410 x 180	15.000	15.000	420	800	12765
				420	970	14815

BPW Radbremsen für auflaufgebremste Anhänger: Beispiele

Typ der Radbremse	Radbremsengröße (mm)	Ausführung	Prüflast PE pro Radbremse (kg)			Reifenhalbmesser (mm)		Gutachten-nummer
			Bis 25 km/h	Bis 40 km/h	Bis 60 km/h	Min.	Max.	
S 3006-7	300 x 60	RASK	3.000	2.000	-	330	480	F 1330
S 3006-7	300 x 60	RASK	-	-	1.500	310	440	F 1330
S 3006-7	300 x 60	RAZG	3.000	2.000	-	330	480	F 1331
S 3006-7	300 x 60	RAZG	-	-	1.500	310	440	F 1331
S 3008-RA	300 x 80	B Trommelnabe	4.000	-	2.000	360	480	M 1556
S 3008-RA	300 x 80	B Trommelnabe	-	3.000	-	360	420	M 1556
S 3008-RA	300 x 80	CI angeflanscht	4.000	-	-	480	580	M 1556
S 3008-RA	300 x 80	CI angeflanscht	-	2.500	-	480	620	M 1556
S 3008-RA	300 x 80	D angeflanscht	4.000	-	2.000	360	480	M 1556
S 3008-RA	300 x 80	D angeflanscht	-	3.000	-	360	420	M 1556

BPW BREMSZYLINDER. DAS KRAFTWERK FÜR IHR BREMSSYSTEM.

Bei einem Bremssystem ist das optimale Zusammenspiel der einzelnen Komponenten von größter Bedeutung. Die Bremszylinder übernehmen dabei eine entscheidende Rolle, denn sie müssen für die perfekt dosierte Kraftübertragung im Bremssystem sorgen. BPW entwickelt und produziert eigene Bremszylinder für Trommelbremsen – ein weiterer Beleg für unsere umfassende Kompetenz in Sachen Bremsen.

Liefervarianten BPW Bremszylinder



Membranzylinder

Sie wirken als Betriebsbremse und zeichnen sich durch geringe Außenabmessungen und niedriges Gewicht aus.



Federspeicherzylinder

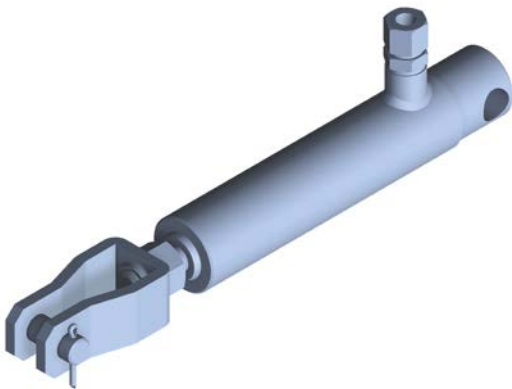
Sie wirken sowohl als Betriebs- als auch als Hilfs- und Feststellbremse.

Für Achsen mit Trommelbremsen	
Membranzylinder	Federspeicherzylinder
12"	
16"	16/24"
20"	20/30"
24"	24/30"
30"	30/30"
36"	

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Dauerhaft hohe Qualität durch Tests und ständige Qualitätskontrollen: FMEA, Maßprüfung, Lösedruckprüfung, Funktionstest am Fahrzeug, Vibrationstest, Schmutztest, Dauerfestigkeitsprüfungen mit über 1 Million Bremszyklen, Kalt- und Warmtest (-40 °C, +80 °C), Kraftabgabekontrolle
- Verbesserte Abdichtung durch neuartige Bördeltechnik
- Optimaler Korrosionsschutz der Gehäusebauteile durch verschiedene hochwertige Beschichtungsverfahren
- Optimaler Korrosionsschutz der Feder durch doppelte Beschichtung
- Zoll- und metrische Anschlüsse lieferbar
- Montagefreundlich durch Druckluftanschlussverlängerung (serienmäßig bei Federspeicherzylindern für Scheibenbremsen)
- Bei Trommelbremsen keine äußere Rückzugfeder zwischen Gestängesteller und Grundplatte erforderlich (Voraussetzung: Montage an BPW Achsen, Rundlochgabelknopf und Hebellänge > 100 mm)
- Neue ECE-Gutachten und Prüfberichte sind auf der BPW Website verfügbar

In vielen Ländern Europas ist ein hydraulisches Bremssystem bei Fahrzeugen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h Standard. BPW Achsen sind generell für den Einbau und die Ansteuerung der Radbremse über einen hydraulischen Bremszylinder geeignet.



Hydraulik-Bremszylinder

Der hydraulische Bremszylinder wird mittels eines Adapters auf der standardmäßigen Grundplatte montiert.

Hydraulische BPW Bremszylinder besitzen eine Freigabe der CEMAGREF in Frankreich.

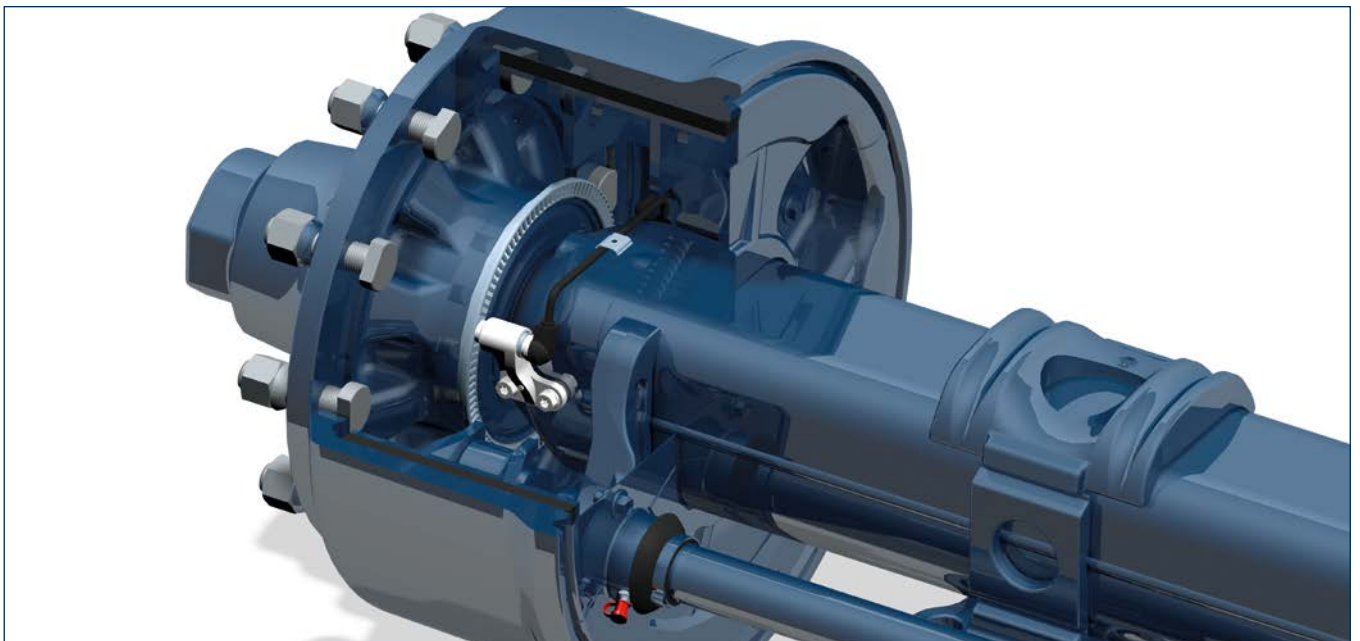
Kolben- durchmesser (mm)	Außen- durchmesser (mm)	Hub (mm)	CEMAGREF- Prüfprotokoll- nummer	BPW Sachnummer
20	40	100	14956	05.444.50.11.0
25	40	100	15352	05.444.50.12.0
30	45	100	15351	05.666.52.11.0
35	50	110	9745	05.444.50.49.0

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- CEMAGREF-geprüfte Zylinder
(erforderlich für den französischen Markt)
- Einfache Montage auf der standardmäßigen
Grundplatte durch spezielle Adapter
- BPW Bremsberechnung zur Auslegung der
Bremsanlage

BREMSEN MIT ANTIBLOCKIERSYSTEM. AUF DEN PUNKT GEBRACHT.

Das Antiblockiersystem (ABS) ermöglicht einen kurzen Bremsweg bei bestmöglicher Fahrstabilität und Lenkbarkeit – bei Zugfahrzeugen und Anhängern. Starkes Bremsen erfolgt ohne blockierende Räder, das mindert den Reifenverschleiß.

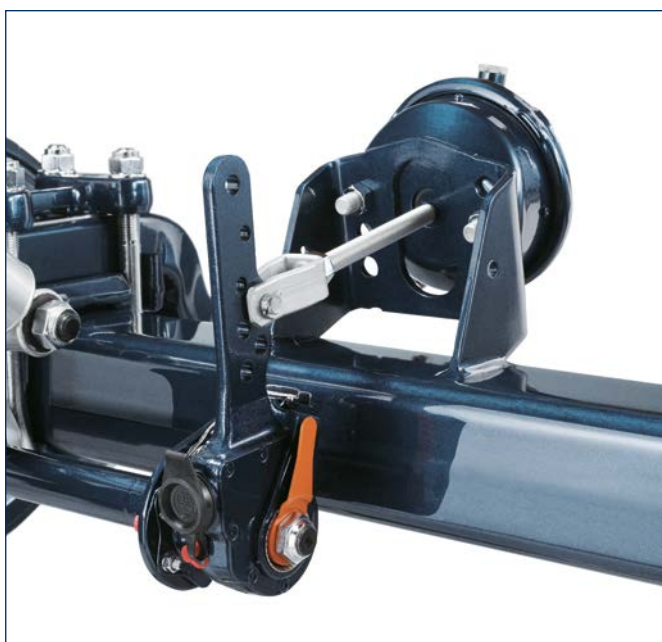


BPW Achsen und Aggregate können, bis auf wenige Ausnahmen, optional mit fertig montierter ABS-Sensorik bestellt werden. Auch das Nachrüsten von ABS (Polrad plus ABS-Sensor) ist in der Regel problemlos möglich.

Neben der klassischen Anwendung als Antiblockiersysteme (ABS) ermöglichen Polräder und Sensoren weitere Anwendungen, wie z.B. die Unterstützung einer Wegstreckenmessung oder elektronischer Lenksysteme.

BPW GESTÄNGESTELLER ECO MASTER. DEM HUB DIE GRENZEN ZEIGEN.

Mit abnehmender Bremsbelagdicke wächst der notwendige Bremszylinderhub. Hier sorgt ein Gestängesteller für entsprechenden Ausgleich und hält den Bremszylinderhub stets im optimalen Wirkungsbereich.



Funktionsweise:

Bremsbeläge und Bremstrommeln sind Verschleißteile. Mit abnehmender Materialdicke wächst der Bremszylinderhub, wodurch eine größere Drehung der Bremsnockenwelle verursacht wird. Hier sorgt die Nachstellautomatik des Gestängestellers ECO Master für eine automatische Nachjustierung. Der Bremszylinderhub wird somit stets im gleichen, optimalen Wirkungsbereich gehalten. Dabei ist der Nachstellhub so ausgelegt, dass selbst bei größerer Elastizität und Wärmeausdehnung der angrenzenden Bauteile (z. B. der Bremstrommel) immer ausreichend Luftspiel vorhanden ist.

Liefervarianten:

Entsprechend den jeweiligen Einbauverhältnissen sind Bremshebel mit unterschiedlicher Form und Kröpfung lieferbar.

- Automatischer (AGS) und manueller Gestängesteller (GSK)
- Montiert an BPW Trommelbremsachsen

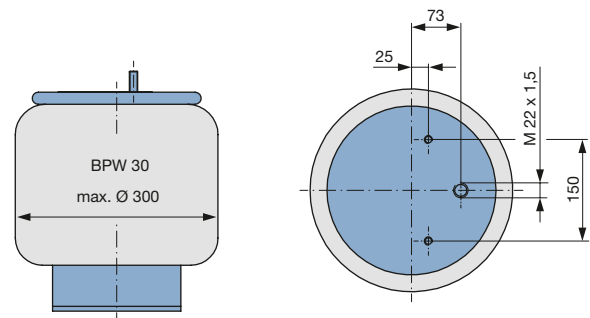
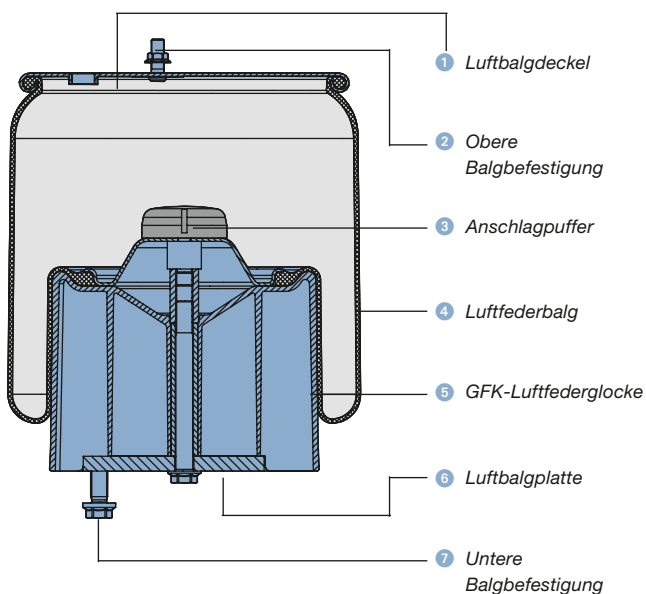
Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Optimal auf die Trommelbremse abgestimmte Funktionalität
- Gleichbleibend hohe Bremswirkung über die gesamte Bremsbelagstandzeit
- Hohe Verschleißfestigkeit
- Optimale Abdichtung gegen Schmutz und Wasser
- Wartungsarm
- Einfache und schnelle Demontage und Montage
- Durch Vierlochhebel gute Abstufungen für EG-Bremsberechnungen
- Gut sichtbarer Bremsbelagverschleißanzeiger
- Geschmiedete Bremshebel garantieren optimale Festigkeit und ermöglichen Modifikationen des Hebelendes

BPW LUFTFEDERBÄLGE.

JEDEM DRUCK GEWACHSEN.

BPW Luftfederbälge sind in den oberen Luftbalgdeckel ❶ fest eingebördelt und mit dem unteren Spannteller vulkanisiert. Der obere Luftbalgdeckel ❶ wird entweder direkt mit dem Rahmenuntergurt verschraubt oder es wird zur Befestigung – je nach Balgausführung – eine Platte oder Konsole am Fahrzeugrahmen angeschweißt. Daran wird der Luftbalgdeckel mit zwei Sicherungsmuttern M 12 verschraubt. Die untere Luftfederglocke ❷ wird an der Lenkerfeder mit zwei Sicherungsschrauben M 16 verschraubt.



Ausführungen a:

BPW 30 Für Hub 200 mm in Achsmittle
 BPW 30 K Für Hub 180 mm in Achsmittle

Durchmesser Max. 300 mm bei ca. 5 Bar
 Spezifischer Balgdruck 0,00023 Bar/N (bei Fahrhöhe)
 Balgversatz $V = 0 \text{ mm}, 20 \text{ mm}, 60 \text{ mm}$ (Serie)

Anschlag

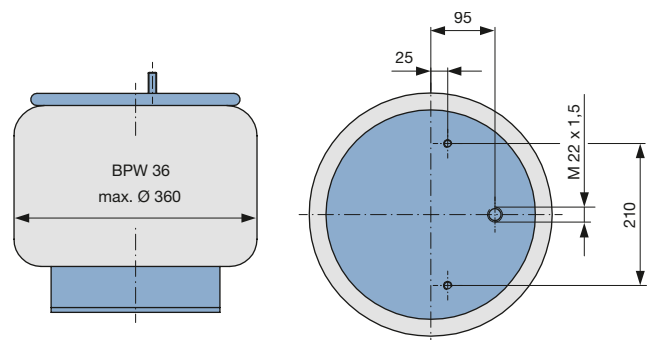
Die Einfederung wird durch einen Anschlagpuffer ❸ innerhalb des Luftfederbalgs ❹ begrenzt. Unter bestimmten Einsatzbedingungen muss die Ausfederung begrenzt werden.

Luftfederbalg Typ 36 oder 36-1

Bei Fahrzeugen mit Hebe- und Senkeinrichtung und Luftfederbälgen Typ 36 oder 36-1 muss eine Hubbegrenzung erfolgen.

Luftfederbalg Typ 30 K, 30 oder 36 K

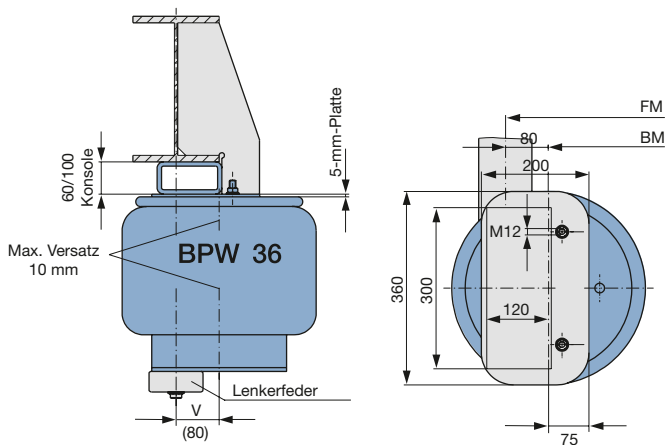
Bei der Verwendung von Luftfederbälgen Typ 30 K, 30 oder 36 K ist im Allgemeinen keine Hubbegrenzung erforderlich.



Ausführungen b:

BPW 36 Für Hub 200 mm in Achsmittle
 BPW 36-1 Für Hub bis 340 mm in Achsmittle
 BPW 36 K Für Hub 180 mm in Achsmittle

Durchmesser Max. 360 mm bei ca. 5 Bar
 Spezifischer Balgdruck 0,000156 Bar/N (bei Fahrhöhe)
 Balgversatz $V = 45 \text{ mm}, 80 \text{ mm}$ (Serie)

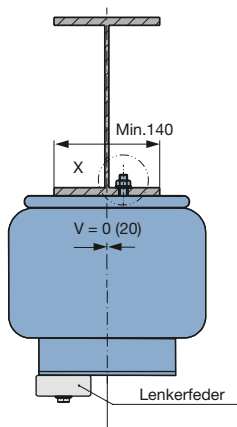


Mit Konsole

Der maximale seitliche Versatz zwischen oberer und unterer Befestigung darf 10 mm nicht überschreiten. Die obere und untere Balgbefestigung dürfen nicht verdreht zueinander eingebaut werden.

Allgemein

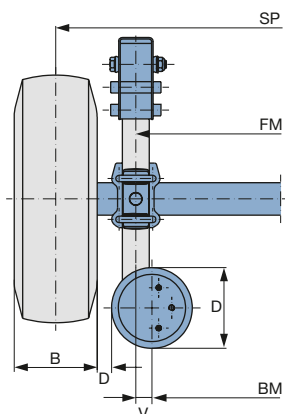
Bei Luftfederbälgen mit Versatz werden Biegekräfte wirksam, die durch am Rahmenuntergurt angeschweißte Knotenbleche abgefangen werden müssen. Bei Festlegung der Konstruktion und des Balgversatzes ist die nötige Freigängigkeit des Luftfederbalgs zu prüfen.



- SP = Spur am Boden
- FM = Federmitte
- BM = Balgmitte
- D = Luftfederbalgdurchmesser
(Ø 300 bei BPW 30, 30 K)
(Ø 360 bei BPW 36, 36-1, 36 K)
- V = Luftfederbalgversatz
(60 mm oder 80 mm, je nach Ausführung)
- B = Reifenbreite (Felgenbreite berücksichtigen)

Hinweis

Der Freiraum zwischen Luftfederbalg und Reifen bzw. Bremszylinder sollte bei maximalem Balgdurchmesser mind. 30 mm betragen.

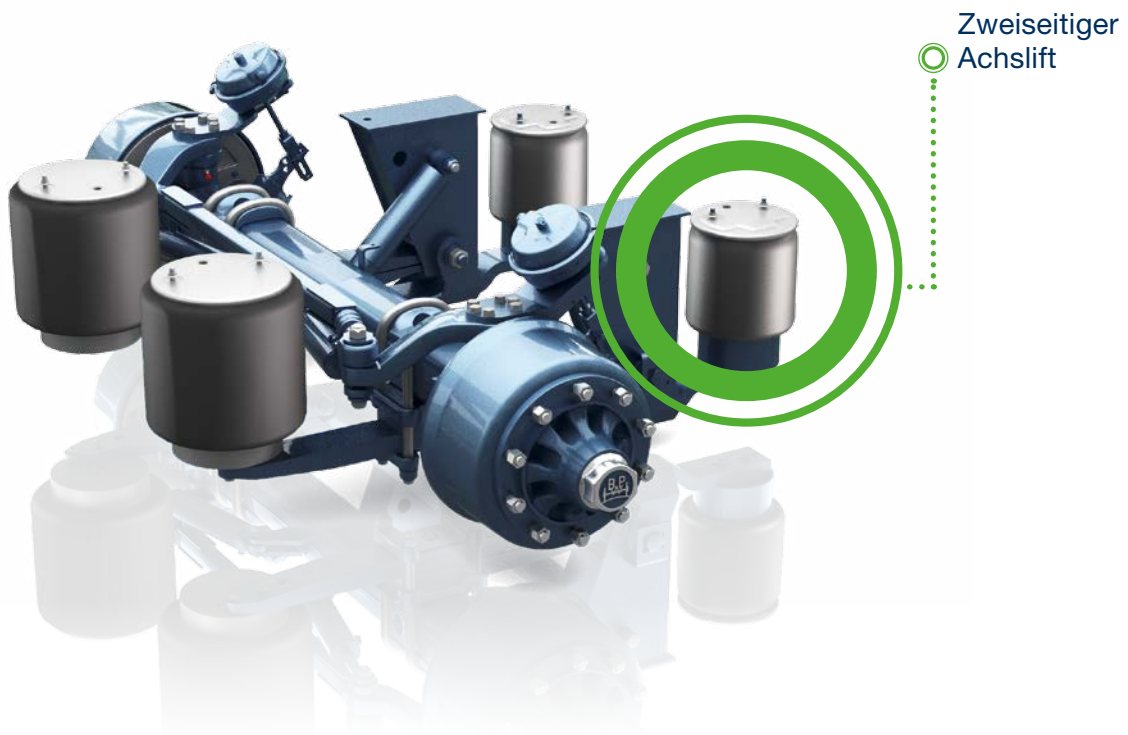


BPW ACHSANHEBEVORRICHTUNGEN. ACHSEN HOCH, KOSTEN RUNTER.

BPW Fahrwerke mit Luftfederung oder hydropneumatischer Federung können mit einer Liftachse versehen werden. Durch den Einsatz von Liftachsen werden die Reifen geschont und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich.

Ein weiterer Vorteil ist die Nutzung der Liftachse als Anfahrhilfe. Durch das kurzzeitige Liften der ersten Achse erhöht sich die Stützlast auf den Schlepper, dies ermöglicht eine bessere Traktion des Fahrzeuges in schwierigem Gelände.

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass sich die Last dann auf die auf dem Boden verbleibenden Achsen verteilt. Eine Überlastung der Achsen durch das Liften einer oder mehrerer Achsen ist grundsätzlich zu vermeiden.



BPW ERSATZTEILE. ORIGINAL BLEIBT ORIGINAL.

Damit Sie sich jederzeit auf die Qualität verlassen können, sorgen wir mit über 3.200 BPW Service-Stationen weltweit für eine optimale Verfügbarkeit von BPW Originalteilen. Die Identifizierung von BPW Bauteilen basiert auf einem effizienten System, das Warte- und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert. Wenn es darauf ankommt, liefern wir Originalteile innerhalb von 24 Stunden.



BPW Originalteile werden ständig weiterentwickelt und bieten Ihnen die Sicherheit, dass sie exakt auf Ihr Fahrwerksystem abgestimmt und auf maximale Laufleistungen ausgelegt sind. Die Bestellung ist denkbar einfach, denn die Identifizierung von Originalteilen hat System. Jede Achse und jedes Fahrwerk wird dokumentiert. So ist jede Komponente achsen- und fahrwerksspezifisch identifizierbar. Und Sie erhalten schnellstmöglich das richtige Ersatzteil. Mit der Ersatzteilstücklistensuche in My BPW unter <https://www.bpw.de/mybpw> bieten wir Ihnen eine stets aktuelle Datenbasis, mit der Sie sich jederzeit umfassend und gezielt informieren können.



Original BPW Ersatzteile — Ihre Vorteile auf einen Blick

- ⊙ Aus BPW-eigener Produktion, in geprüfter Erstausrüsterqualität
- ⊙ Lange Lebensdauer und Sicherheit durch perfekt aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten (kompatibel und passgenau)
- ⊙ Hohe Standzeiten
- ⊙ Kurze Reparaturzeiten
- ⊙ Vorbildliche europaweite Ersatzteilverfügbarkeit
- ⊙ Sichere Lagerhaltung durch exzellente Oberflächenveredelung (z. B. KTL_{zn}) bzw. korrekte Verpackung
- ⊙ Langfristig wirtschaftlicher
- ⊙ Wenig Wartungs- und Reparaturaufwand
- ⊙ Geringe Stillstandzeiten
- ⊙ BPW übernimmt Produkthaftung und reibungslose Abwicklung im Garantiefall

BPW ENGINEERING. DAS **KNOW-HOW**, LÖSUNGS- ORIENTIERT ZU DENKEN.

Der kreative Antrieb all unserer Fahrwerkslösungen ist das BPW Engineering. Dahinter steht die technische Kompetenz der Spezialisten unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilung. Hier werden nicht nur Prototypen zur Serienreife gebracht, sondern BPW übernimmt auch im Rahmen von Entwicklungspartnerschaften die individuelle Maßanfertigung von Fahrwerksmodulen und kompletten Fahrwerksystemen.



Unsere Engineering-Leistungen umfassen ausführliche Fahr- und Prüffeldversuche, bei denen sowohl Aggregate wie auch Radlagereinheiten, Bremsen, Luftfederungen auf Funktion, Belastbarkeit, Verschleiß, Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit getestet werden. Daraus resultiert wertvolles Know-how, das auch Sie in Anspruch nehmen können. Unsere Experten beraten Sie gerne – partnerschaftlich und anwendungsorientiert.

BPW SEMINARE. QUALIFIZIERTE WEITERBILDUNG VON PROFIS FÜR PROFIS.



Wir möchten unsere Erfahrung und unser Wissen mit Ihnen teilen. Ob Sie schon lange auf die BPW Qualität vertrauen oder ob Sie Neueinsteiger sind: Unsere Seminare vermitteln Ihnen aktuelles BPW Know-how aus erster Hand. Sie sind informativ, praxisnah und halten viele wertvolle Tipps bereit. Das gilt für Fahrzeughersteller, Teilehändler und für Mitarbeiter von Lohnunternehmen und Werkstätten – wir haben für jeden das richtige Seminar. Und damit Sie nicht so weit anreisen müssen, bieten wir unsere Seminare in allen Regionen Deutschlands an. Wenn Sie möchten, entwickeln wir auch individuelle, zielgruppenorientierte Seminarprogramme, angepasst an Ihr Tätigkeitsfeld.

www.bpw.de/de/support/seminare.html

BPW TECHNISCHER VERTRIEB AGRAR. SPEZIALISTEN FÜR AGRAR- FAHRZEUGE.

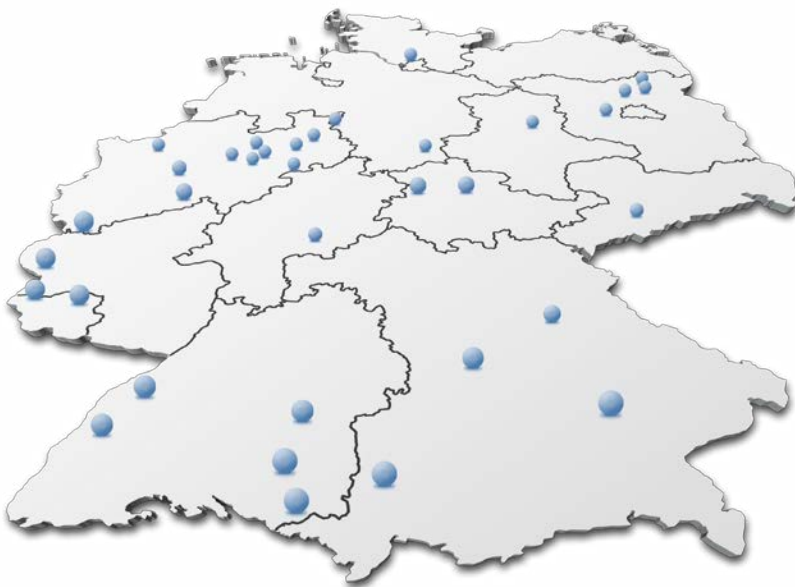
Als kompetente Ansprechpartner stehen Ihnen die Mitarbeiter des technischen Vertriebes Agrar sowohl bei der Neu- und Weiterentwicklung von Fahrzeugen beim Einsatz von alternativen Fahrwerken in bestehenden Fahrzeugkonzeptionen wie auch bei Fragen rund um das BPW Achs- und Fahrwerksprogramm zur Verfügung. Zudem informiert unser technischer Vertrieb über neueste Produkte oder Entwicklungen und begleitet den Prototypeneinsatz von BPW Fahrwerken in Ihren Fahrzeugen.



*Frank Rothe, Frank Eisenkrämer
BPW Bergische Achsen KG, Wiehl*

DAS BPW SERVICE-NETZ. FÜR PROMPTE **UNTERSTÜTZUNG** VOR ORT.

Deutschlandweit steht Ihnen ein flächendeckendes Netz von Werkstätten und Teilehändlern zur Verfügung, die durch umfassende BPW Schulungen und intensiven Kontakt zu BPW bestens auf eventuelle Servicefälle vorbereitet sind. BPW Servicepartner Agrar bevorraten in der Regel alle gängigen Verschleiß- und Reparaturteile, um durch geschulte Mitarbeiter in kürzester Zeit schnelle Hilfe vor Ort zu leisten.



Ihren nächsten BPW Servicepartner können Sie auf der BPW Website unter www.bpw.de/service-network/index.php oder über die App „BPW Mobile“ finden.

Gewinnen Sie mehr Mobilität: mit den kostenlosen BPW Apps. Rund um BPW und Ihren Anhänger bieten sie Ihnen nützliche Services für unterwegs. So haben Sie immer alle wichtigen Informationen direkt zur Hand. Die BPW Apps sind verfügbar für Smartphones mit Apple iOS und Android-Betriebssystem.

www.bpw.de/de/support/bpw-apps.html

BPW WELTWEIT. IMMER NAH DRAN.

Ob in Europa oder in Übersee – wer mit einem Fahrwerksystem von BPW unterwegs ist, hat immer einen zuverlässigen Partner an seiner Seite. Denn unser internationales BPW Netzwerk sorgt dafür, dass für Sie alles bestens läuft. In Europa und weltweit können Sie auf BPW vertrauen.

Europa

Belgien

BPW Benelux Sprl
• Herstal
www.bpw-benelux.be

Bulgarien

Stankoff Ltd.
• Sofia
www.stankoff-bg.com

Dänemark

HBN-Teknik A/S
• Ringsted
www.hbn.dk

Transport-Teknik A/S

• Kolding
www.transport-technik.dk

Deutschland

BPW Bergische Achsen KG
• Wiehl
www.bpw.de

BPW Fahrzeugtechnik

GmbH & Co. KG
• Paderborn
www.bpw-fahrzeugtechnik.de

F. Hesterberg & Söhne

GmbH & Co. KG
• Ennepetal
www.hesterberg.de

idem GmbH

• München
www.idem-gmbh.com

England

BPW Limited
• Leicester
www.bpw.co.uk

Estland

Gokart AS
• Tallinn
www.gokart.ee

Finnland

BPW Kraatz Oy
• Espoo
www.kraatz.fi

Frankreich

BPW France S.A.S.
• Paris
www.bpwfrance.fr

Irland

Transpec Limited
• Dublin
www.bpw.co.uk

Italien

BPW Italia srl
• Verona
www.bpwitalia.it

Litauen

UAB Ecobaltic
• Kaunas
www.ecobaltic.lt

Niederlande

BPW Benelux Sprl
• Eindhoven
www.bpw-benelux.nl

Norwegen

BPW Hofstad A/S
• Oslo
www.bpw.no

Österreich

Fahrzeugbedarf Kotz & Co.
• Guntramsdorf
www.fahrzeugbedarf.at

Polen

BPW Polska Sp. z o.o.
• Warschau
www.bpw.pl

Rumänien

Auto Brand S.R.L.
• Bragadiru
www.autobrand.ro

Russland

BPW-Ost OOO
• Moskau
• Tscheljabinsk
www.bpw-ost.ru

Schweden

Fordonsmateriel AB
• Ängelholm
www.foma.se

Schweiz

Fahrzeugbedarf AG
• Horgen
www.fbh.ch

Spanien

BPW Trapaco S.L.
• Madrid
www.bpw.es

Tschechische Republik

BPW spol. s.r.o.
• Brandýs nad Labem-Stará
Boleslav
www.bpw.cz

Türkei

BPW Otomotiv A.S.
• Istanbul

Ukraine

BPW-Ost OOO
• Kiew
www.bpw-ost.ru

Ungarn

Drechsel & Kollár Kft.
• Budapest
www.bpwtrade.hu

Übersee

Australien

BPW Transpec Pty Ltd
• Melbourne
• Sydney
• Darra
• Perth-Belmont
www.bpwtranspec.com.au

China

BPW Meizhou Axle Co., Ltd
• Meizhou City
• Schanghai
• Shenzhen
• Shandong
• Fujian
www.bpw.cn

Indien

BPW Trailer Systems India
Private Limited
• Hanvarna
www.bpwindia.com

Japan

Nippon BPW Limited
• Yokohama
www.bpw.jp

Kasachstan

BPW-Ost OOO
• Almaty
www.bpw-ost.ru

Neuseeland

BPW Transport
Efficiency Ltd
• Auckland
www.tenz.co.nz

Singapur

BPW Asia Pte Ltd
• Jurong
www.bpw.sg

Südafrika

BPW Axles (Pty) Ltd.
• Johannesburg
www.bpw.co.za

Thailand

BPW Asia Pte Ltd
• Rayong
www.bpw.sg

UNSERE PRODUKTE BEI UNSEREN **KUNDEN** IM EINSATZ.





Alle Rechte sowie Änderungen vorbehalten.
Abbildungen ähnlich.
Wir übernehmen keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.
Nachdruck und Verwendung nur mit Genehmigung des
Herausgebers.

IHR PARTNER FÜR DEN WIRTSCHAFTLICHEN WEG!



BPW-Agrar 15391401d

BPW ist ein weltweit führender Hersteller von intelligenten Fahrwerksystemen für Anhänger und Auflieger. Von der Achse über Federung und Bremse bis hin zu anwenderfreundlichen Telematikanwendungen bieten wir als Mobilitätspartner und Systempartner Lösungen für die Transportindustrie aus einer Hand. Damit schaffen wir höchste Transparenz in Verlade- und Transportprozessen und ermöglichen ein effizientes Flottenmanagement. Hinter der traditionsbewussten Marke für Trailerachsen steckt heute eine internationale Unternehmensgruppe mit einem breiten Produkt- und Dienstleistungsportfolio für die Nutzfahrzeugindustrie. Mit Fahrwerksystemen, Telematik, Beleuchtungssystemen, Kunststofftechnologie und Aufbautentechnik ist BPW der Systempartner für Fahrzeughersteller.

Dabei verfolgt BPW als inhabergeführtes Unternehmen konsequent ein Ziel: Ihnen immer genau die Lösung zu bieten, die sich am Ende für Sie auszahlt. Dafür setzen wir auf kompromisslose Qualität für hohe Zuverlässigkeit und Lebensdauer, gewichts- und zeitsparende Konzepte für geringere Betriebs- und Wartungskosten sowie persönlichen Kundendienst und ein dichtes Servicenetz für schnelle und direkte Unterstützung. So können Sie sicher sein, mit Ihrem Mobilitätspartner BPW immer den wirtschaftlichen Weg zu gehen.

